

# DAGSORDEN

## FYNBUS BESTYRELSESMØDE

28. juni 2024 kl. 12.15

J.nr.: D24-103416

### Deltagere:

Formand Tim Vermund, Odense  
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark  
Jim Staffensen, Assens  
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn  
Anne Fiber, Kerteminde  
René Larsen, Langeland  
Regitze Tilma, Middelfart  
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg  
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark  
Jesper Kiel, Svendborg  
Kasper Solberg, Nordfyn

### Administration:

Direktør Rasmus Bach Mandø  
Kontrakt og flexchef Ingrid Dissing  
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen  
Strategi- og økonomichef Anna Lise Kianzad

# Indhold

## **Kategori - Sager til beslutning**

Punkt 1: Evaluering af UngOdense og OdenseNu.....	1
Punkt 2: Revision af produktportefølje.....	2
Punkt 3: Årsberetning 2023.....	3

## **Kategori - Sager til drøftelse**

Punkt 4: Forudsætninger for budget 2025.....	4
--	---

## **Kategori - Sager til orientering**

Punkt 5: Forventet regnskab 2024 efter 1. kvartal samt budgetforslag 2025.....	5
Punkt 6: Status køreplansskift august 2024.....	6

## **Kategori - Meddelelser**

Punkt 7: Meddelelser.....	7
---------------------------	---

## **Kategori - Eventuelt**

Punkt 8: Eventuelt.....	7
-------------------------	---



**SAG TIL BESLUTNING:****1. EVALUERING AF UNGODENSE OG ODENSENU****Resumé:**

*Administrationen har gennemført en dataanalyse og to kundeundersøgelser for at vurdere effekten og konsekvenserne af UngOdense til 10 kr. og OdenseNu til 15 kr.*

*Administrationens samlede vurdering er at billetterne har bidraget positivt til udviklingen af både passagertal og indtægtsniveau.*

*Administrationen foreslår at produkternes prissætning ændres.*

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager evalueringen til efterretning
- godkender at UngOdense og OdenseNu fortsætter frem til udgangen af januar 2025
- beslutter om UngOdense og OdenseNu skal prisjusteres

**Vedtagelse:****Sagsfremstilling:**

Bestyrelsen vedtog på mødet 17. november 2023 at de kommercielle produkter i Odense (UngOdense, OdenseNu og PendlOdense) fortsætter frem til udgangen af august 2024 på uændrede vilkår og at administrationen fremlægger en endelig evaluering af UngOdense og OdenseNu inden sommerferien 2024.

UngOdense sælges til 10 kr. pr. tur og kan købes af unge op til og med 26 år, OdenseNu sælges til 15 kr. pr. tur og er tilgængelig for alle. PendlOdense sælges i sommerperioden juni-august til en pris af 199 kr. for en fast kalendermåned og kan købes af alle. Alle produkter sælges på RejseBillet, FynBus mobil app og som QR-billet. PendlOdense kan først evalueres efter august 2024 og indgår derfor ikke i sagen.

Administration har gennemført en dataanalyse af effekterne og konsekvenserne af billetprodukterne UngOdense og OdenseNU. Analysen undersøger, om de kannibalerer andre billetprodukter, samt om de genererer flere passagerer og øgede indtægter.

Som supplement til dataanalysen har administrationen gennemført en kundeundersøgelse, hvor kunder, der havde købt UngOdense og OdenseNU billetter på FynBus mobilapp, kunne dele deres meninger om produkterne.

Derudover har Epinion gennemført en undersøgelse på vegne af Odense Letbane og FynBus for at afdække passagerernes holdninger til vigtigheden af enkle billetkøb og pris blandt passagerer på Odense Letbane og i bybusserne.

Endelig har administrationen vurderet hvordan en prisjustering vil påvirke billetsalget og dermed billetindtægterne.

Udvikling i salgstal

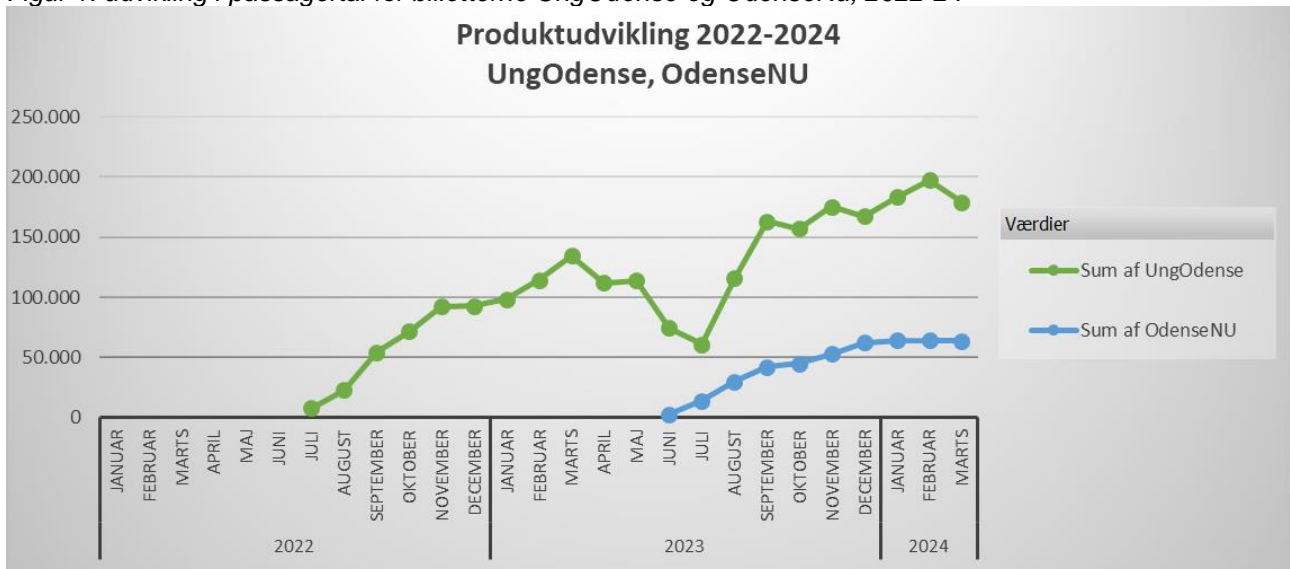
UngOdense blev implementeret i juli 2022 og har siden haft stigende salg, der endnu ikke ser ud til at have toppet. Aktuelt sælges ca. 200.000 UngOdense billetter månedligt, fordelt med 80% på FynBus mobil app - resten primært som QR-billet.

OdenseNu har siden implementeringen i juni 2023 haft en stigning frem til årsskiftet, hvorefter den i 2024 er stagneret på godt 60.000 solgte OdenseNu billetter, fordelt med 60% som QR-billet og resten primært på FynBus mobil app.

Ved forlængelsen af produkterne vurderede administrationen, at der i 2024 ville være 1,7 mio. rejser på UngOdense og 0,5 mio. rejser på OdenseNu. Med de aktuelle tal forventes der nu ca. 2,0 mio. rejser med UngOdense og ca. 0,7 mio. rejser med OdenseNu.

Samlet set ser produkterne således ud til at generere ca. 0,5 mio. flere rejser i 2024 end antaget.

Figur 1: udvikling i passagertal for billetterne UngOdense og OdenseNu, 2022-24



Dataanalyse

Dataanalysen er baseret på udviklingen i alle FynBus’ produkter, herunder i hvilket omfang UngOdense og OdenseNU har genereret flere passagerer, i hvilket omfang der er flyttet kunder fra andre billettyper, og i hvilket omfang det har påvirket det samlede indtægtsniveau.

Der er en række forhold, der falder sammen med indførelsen af især UngOdense og OdenseNu, herunder implementering af letbanen ultimo maj 2022, nyt bynet i Odense august 2022, og justering af bynettet i januar 2024. Det gør det vanskeligt at isolere produkternes effekter.

Analysen viser overordnet, at der har været en vækst i passagertallet på ca. 15%, der også har medført merindtægter i størrelsesordenen 7,3 mio. kr. i den undersøgte periode august-december 2023 i forhold til samme periode i 2022. UngOdense og OdenseNu har begge bidraget til denne udvikling, og dermed været en positiv business case. Implementeringen af Letbanen har ligeledes bidraget til en positiv passagerudvikling, mens det nye bybusnet isoleret set har medført fald i passagertallet når man sammenligner påstigningstallet i 2023 med 2019, også selvom der reguleres for at 40’er gruppen blev erstattet af letbanen.

### Kundeundersøgelse mobil App

På FynBus' nuværende mobil app er der mulighed for at præsentere kunderne for et spørgeskema i forbindelse med deres køb af produkt. Det har FynBus gjort for produkterne UngOdense og OdenseNu.

Undersøgelsen viser følgende hovedresultater:

- Rejserne fordeler sig generelt med 55% på letbanen, 30% på bybusserne og 15% på regionalruterne
- 79% af UngOdense kunder rejser mindst 1 gang ugentligt, mens det for OdenseNu kunder er 54%
- 15% af UngOdense kunder er nye, mens øvrige primært kommer fra Rejsekort Classic (41%) og enkeltbillet (28%)
- 11% af OdenseNu kunder er nye, mens øvrige primært kommer fra Rejsekort Classic (45%) og enkeltbillet (34%)
- 15% af nye UngOdense kunderne har tidligere benyttet bil som fører eller passagerer. Resten kommer primært fra gang eller cykel
- 30% af nye OdenseNu kunderne har tidligere benyttet bil som fører eller passagerer. Resten kommer primært fra gang eller cykel
- Ca. 75% af kunderne rejser mere på grund af produkterne.

Resultaterne svarer til dem fra tidligere undersøgelser. Undersøgelsen indikerer således, at produkterne har bidraget til passagervæksten.

Generelt udtrykker brugerne af især UngOdense i undersøgelse meget stor tilfredshed med prisen på 10 kr.

Resultaterne af kundeundersøgelsen på FynBus mobil app fremgår af bilag 1.1b.

### Kundeundersøgelse i letbane og bybusser

Epinion har gennemført en interviewundersøgelse om salgskanaler og priser for UngOdense og OdenseNu i letbanen og bybusserne.

Undersøgelsen viser følgende hovedresultater:

- For over 90% af passagerer er det vigtigt eller meget vigtigt, at billetkøb er hurtigt og nemt
- Over 50% er enige eller meget enige i, at Letbane/Bybus fravælges, hvis det er svært at købe billet
- Et enkelt og letforståeligt billetsystem påvirker i høj grad tilfredsheden med at benytte Letbane/Bybus
- Ca. 70% synes i høj grad at både mobil app og QR-billet gør det enkelt at købe en billet
- Den ideelle pris er ca. 12-19 kr. for UngOdense og ca. 15-20 kr. for OdenseNu
- Over 50% af passagererne finder prisen på UngOdense og OdenseNu tilpas
- Brugerne af UngOdense synes, at bybusserne er billige.

Undersøgelsen viser stor tilfredshed med prisen på begge produkter, som mange finder billig eller meget billig. Undersøgelsen indikerer, at der vil være en overordnet accept af, at især prisen på UngOdense øges.

Undersøgelsen understreger ligeledes vigtigheden af at køb af billetter skal være enkelt og letforståeligt.

De samlede resultater af Epinions undersøgelse fremgår af bilag 1.2.

### Forslag til prisjusteringer

Med baggrund i de gennemførte analyser og undersøgelser vurderer administrationen, at begge produkter fastholdes, men det kan overvejes at justere prismodellen:

Administrationen har vurderet konsekvenser af følgende prismodeller:

- Model 1: Uændret pris på begge produkter
- Model 2: UngOdense 12 kr. Og OdenseNu 18 kr.

- Model 3: UngOdense 15 kr. og OdenseNu 20 kr.

Model 1 betyder, at UngOdense fortsat vil være væsentlig billigere end den billigste rejser på Rejsekort, der aktuelt er 13,20 kr. På næst billigste trin er prisen 16,50 kr. pr. rejse. Kontantbilletter i Odense koster aktuelt 26 kr. Da UngOdense ikke har nået sit mætningspunkt endnu, vil der stadig ske overflytning af rejsekortkunder til UngOdense, hvorved grundlaget for en valid indtægtsdeling bliver mindre. Model 1 forventes at medføre marginal øget passagertal og dermed også øget indtægtsgrundlag.

Model 2 medfører blandt andet, at UngOdense næsten altid vil være billigere end rejser på rejsekortet. Kundeundersøgelsen viser, at en overvægt af både UngOdense kunder og OdenseNu kunder ikke vil finde prisen på henholdsvis 12 kr. og 18 kr. billig. Der må således forventes at især en del OdenseNu kunder skifter til rejsekort eller vælger kollektiv trafik fra. Model 2 forventes samlet at medføre et passagertab på ca. 250.000 passagerer årligt, men en samlet vurderet indtægtsfremgang på 2,8 mio. kr. årligt

Model 3 medfører, at billigste rabattrin på rejsekortet altid vil være billigere end begge produkter. I forhold til OdenseNU vil næstlaveste rabattrin på rejsekort altid være billigst. Kundeundersøgelsen viser at en overvægt af OdenseNu kunder ikke vil finde prisen på 20 kr. rimelig eller billig. Der må således forventes at en del OdenseNu kunder skifter til rejsekort eller vælger kollektiv trafik fra. Model 3 forventes samlet at medføre et passagertab på ca. 550.000 passagerer årligt, men en indtægtsfremgang på 4,6 mio. kr. årligt ved en moderat markedsreaktion.

Konsekvenser af modeller 1 og 2, er vist i tabel 1 Ud fra kundeundersøgelsen resultater, fordeles konsekvenser på passagertal og økonomi, fordelt på Odense Letbane, bybusserne og de regionale ruter.

*Tabel 1 Fordeling af passagerer og indtægter ved forskellige takstmodeller for UngOdense og OdenseNu*

Model	Odense Letbane		Bybusser		Regionale busser		I alt	
	Pass./år	Merindtægt/år (mio. kr.)	Pass./år	Merindtægt/år (mio. kr.)	Pass./år	Merindtægt/år (mio. kr.)	Pass./år	Merindtægt/år (mio. kr.)
2. 12/18 kr.	-135.000	1,6	-75.000	0,8	-40.000	0,4	-250.000	2,8
3. 15/20 kr.	-305.000	2,5	-165.000	1,4	-80.000	0,7	-550.000	4,6

Principperne for priselastitet til beregning af passagertab og indtægtsudvikling fremgår af bilag 1.3. Hvis merindtægterne geninvesteres i øget frekvens på busserne, vil det kunne mindske det samlede passagerfrafald.

Det er vigtigt at understrege, at der er store usikkerheder på beregning af forventet brugeradfærd. Ovenstående merindtægter kan således både blive større og mindre afhængig af passagerfrafaldet. Hvis passagerfrafaldet bliver meget stort, kan merindtægten forsvinde helt eller gå i minus.

#### **Bilag:**

- Bilag 1.1a Kundeundersøgelse på FynBus mobil app - UngOdense
- Bilag 1.1b Kundeundersøgelse på FynBus mobil app - OdenseNu
- Bilag 1.2 Epinion kundeundersøgelse i letbane og bus
- Bilag 1.3 Beregning af priselastiteter for prisjusteringsmodeller

# Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen af "Ung Odense"-billetten

## Information om undersøgelsen

Formålet med undersøgelsen er at indsamle viden om brugen af billettypen "Ung Odense".

Spørgeskemaundersøgelsen er gennemført via FynBus' Mobilapp, hvor alle, der har købt en "Ung Odense"-billet, har haft mulighed for at deltage i undersøgelsen via et link til spørgeskemaet. Deltagelse har været frivilligt og besvarelsen anonymt.

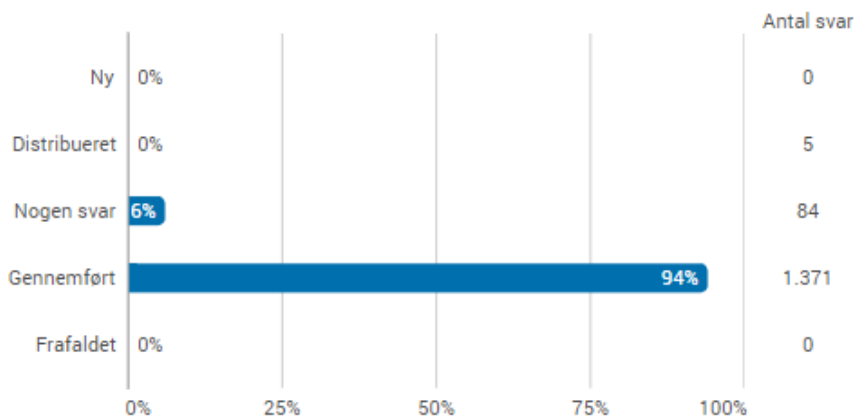
**Periode for undersøgelsen:** 29. april - 13. maj 2024 (2 uger)

**Besvarelser i alt:** 1.448 personer

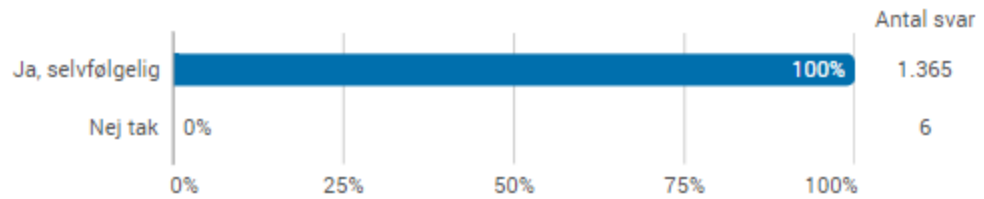
**Gennemførte besvarelser:** 1.371

Figureerne i denne rapport tager udgangspunkt i de 1.371 gennemførte besvarelser.

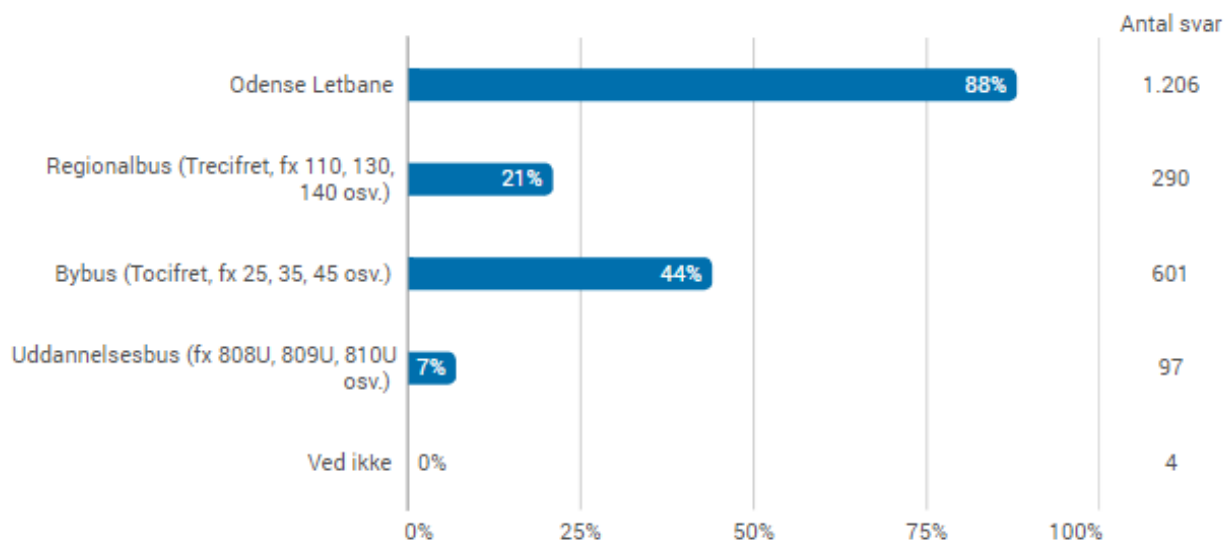
## Samlet status på de 1.448 besvarelser:



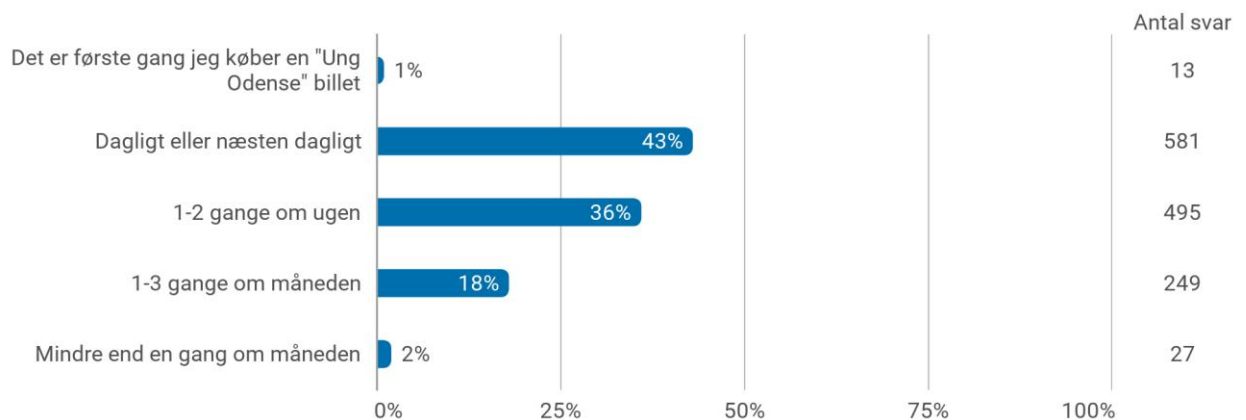
### 1. Vil du svare på undersøgelsen?



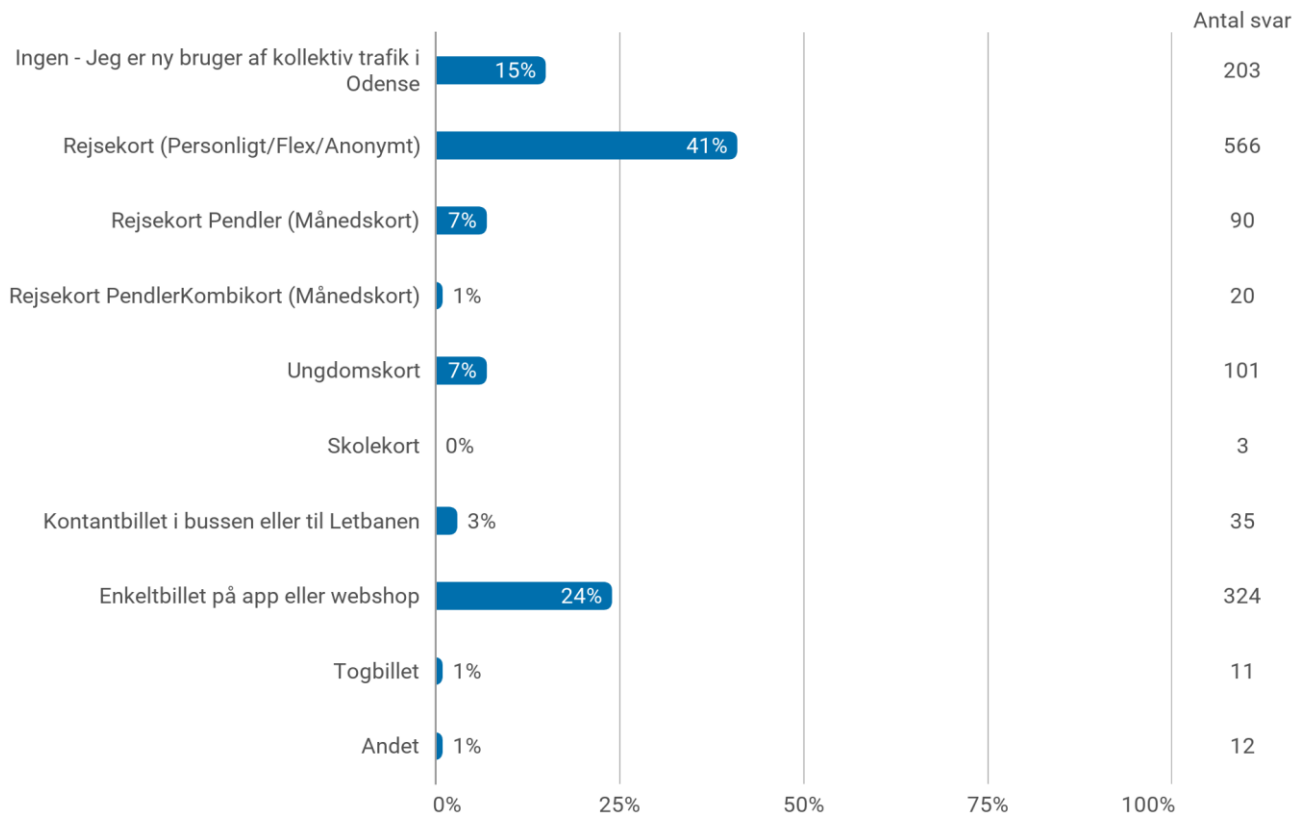
### 2. Til hvilken transportform skal du bruge din "Ung Odense" billet? (Vælg gerne flere svar)



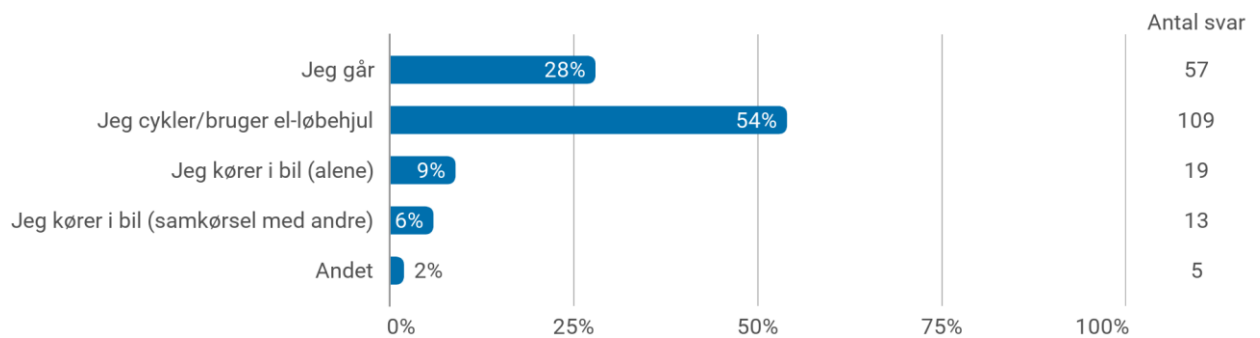
### 3. Hvor ofte bruger du billettypen "Ung Odense" for 10 kr. til bus eller letbane?



#### 4. Hvilken billettype rejste du på før du fik kendskab til "Ung Odense" billetten?

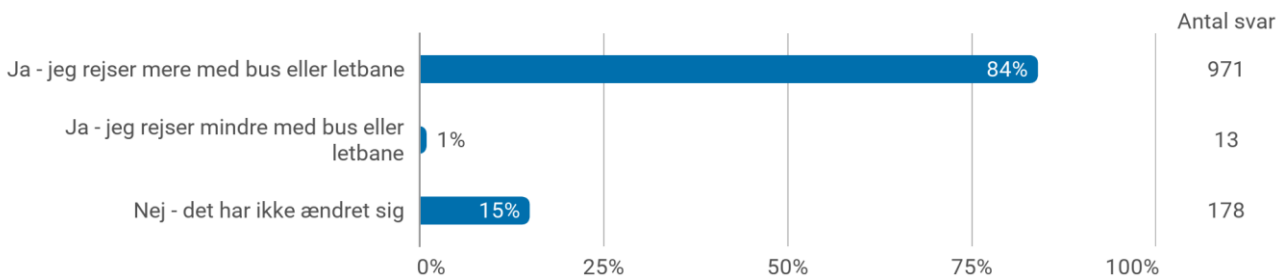


#### 5. Hvordan plejer du primært at komme rundt i Odense?



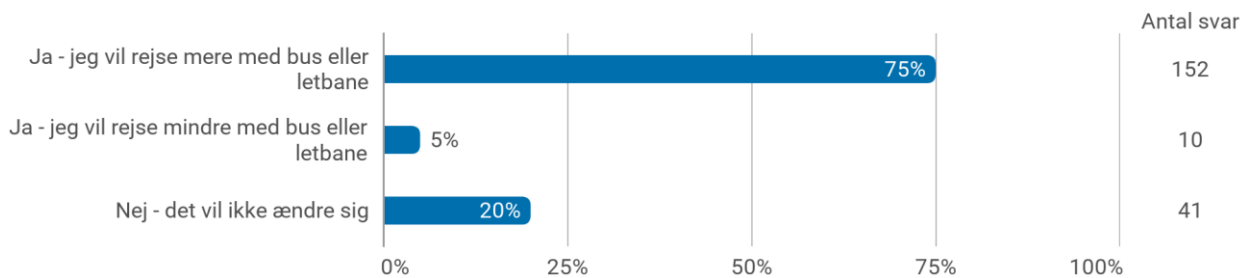
N: Dette spørgsmål er kun stillet til de respondenter, der har svaret "Ingen - Jeg er ny bruger af kollektiv trafik i Odense".

## 6. Har din brug af bus eller letbane i Odense ændret sig, fordi du i øjeblikket kan rejse for 10 kr. i Odense?



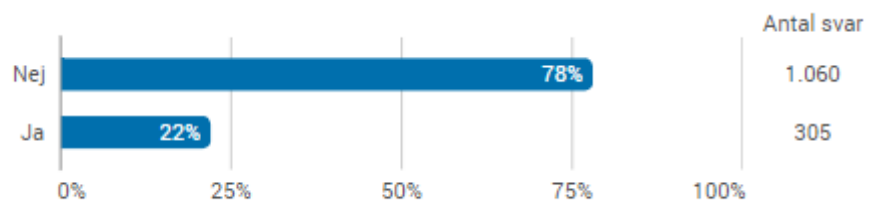
N: Dette spørgsmål er stillet til de respondenter, der har svaret, at de i forvejen bruger offentlig transport.

## 7. Vil din brug af bus eller letbane i Odense ændre sig, fordi du i øjeblikket kan rejse for 10 kr. i Odense?



N: Spørgsmålet er stillet til de respondenter, der har svaret, at de er nye brugere af kollektiv transport.

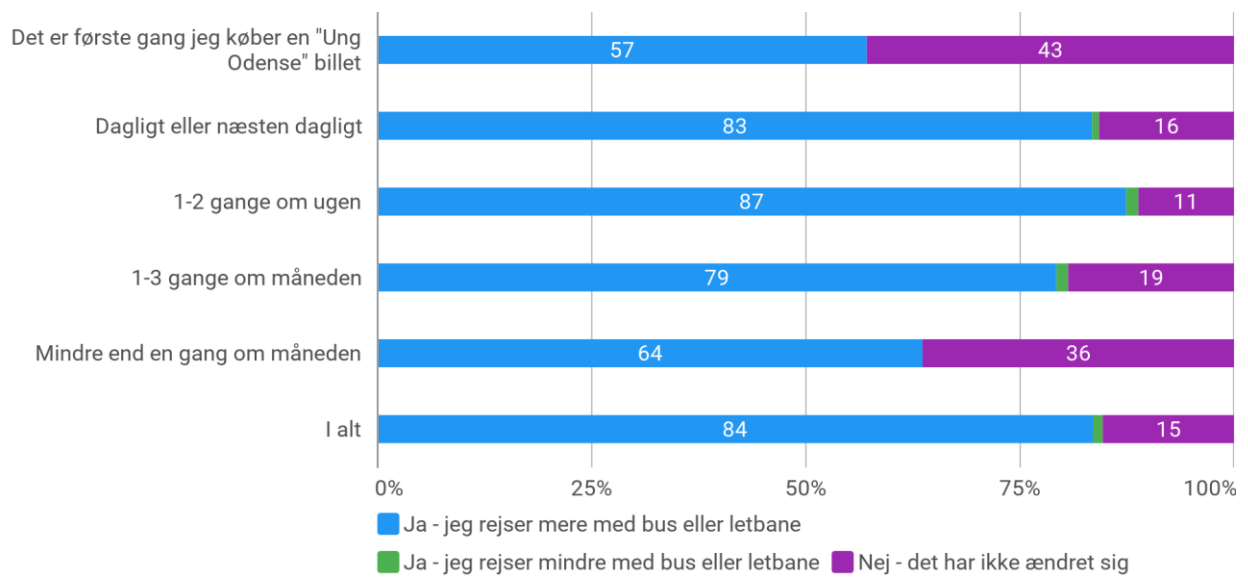
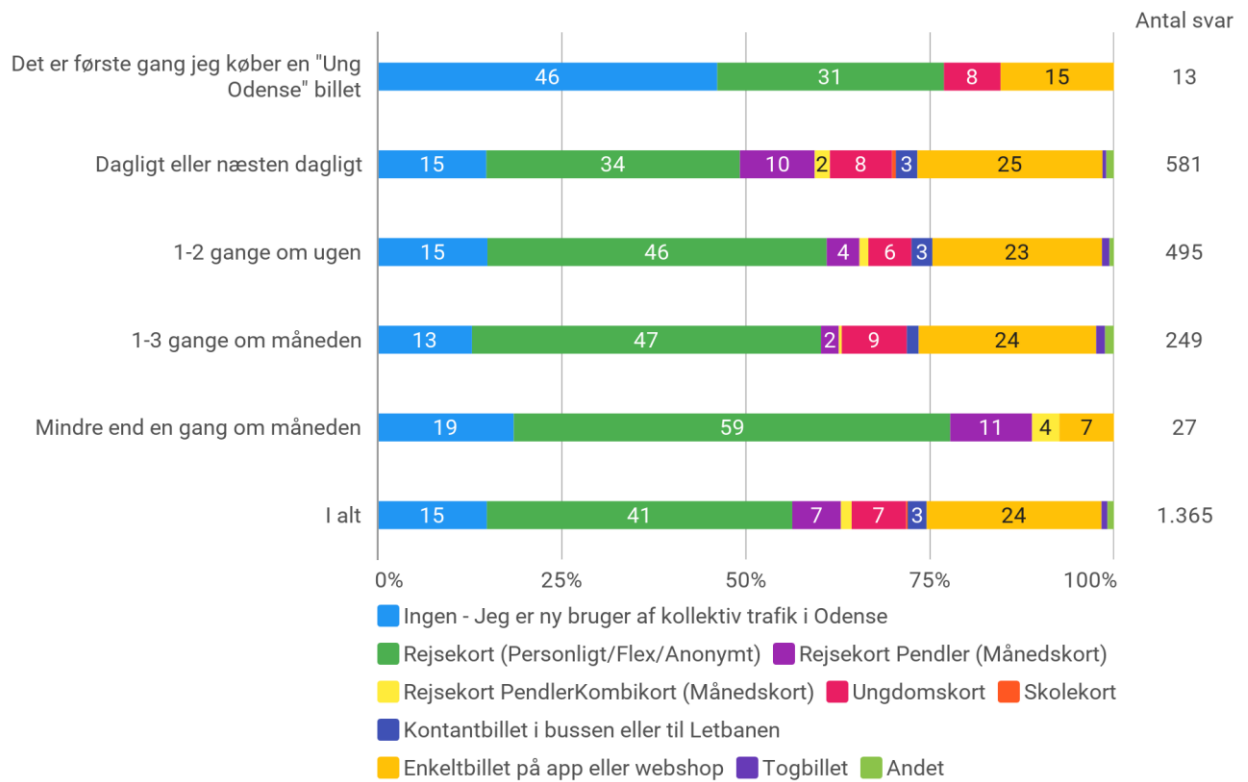
## 8. Har du kommentarer til billettypen "Ung Odense"?



Der er i alt 305 respondenter, der har valgt at benytte kommentarfeltet til sidst i spørgeskemaet. De kommentarer, som oftest går igen er, at "Ung Odense"-billetten er en attraktiv, nem og billig billet til især studerende, der ikke har så mange billetter. Mange skriver, at de er meget glade for billetten, som gør at de bruger bussen og letbanen mere, end de ellers ville have gjort. Enkelte foreslår, at man opretter et billigt månedskort til de unge, der bruger bus og letbane ofte, og enkelte så gerne at den også kunne gælde til togstrækningen i Odense.



## Krydsanalyser



# Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen "Odense NU"-billetten

## Information om undersøgelsen

Formålet med undersøgelsen er at indsamle viden om brugen af billettypen "Odense NU".

Spørgeskemaundersøgelsen er gennemført via FynBus' Mobilapp, hvor alle, der har købt en "Odense NU"-billet, har haft mulighed for at deltage i undersøgelsen via et link til spørgeskemaet. Deltagelse har været frivilligt og besvarelsen anonymt.

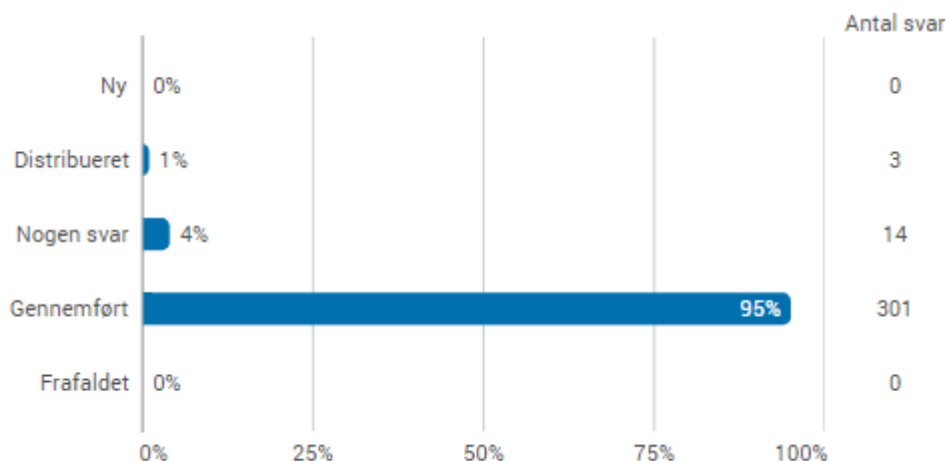
**Periode for undersøgelsen:** 29. april - 13. maj 2024 (2 uger)

**Besvarelser i alt:** 318 personer

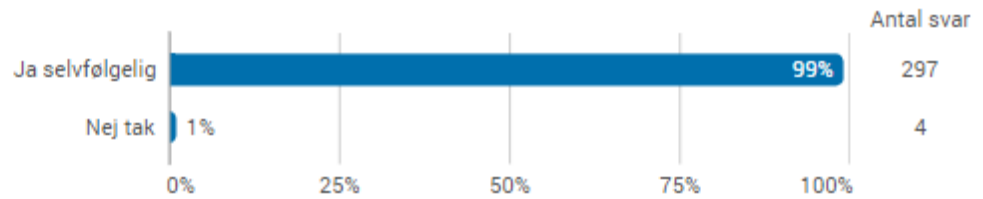
**Gennemførte besvarelser:** 301

Figurene i denne rapport tager udgangspunkt i de 301 gennemførte besvarelser.

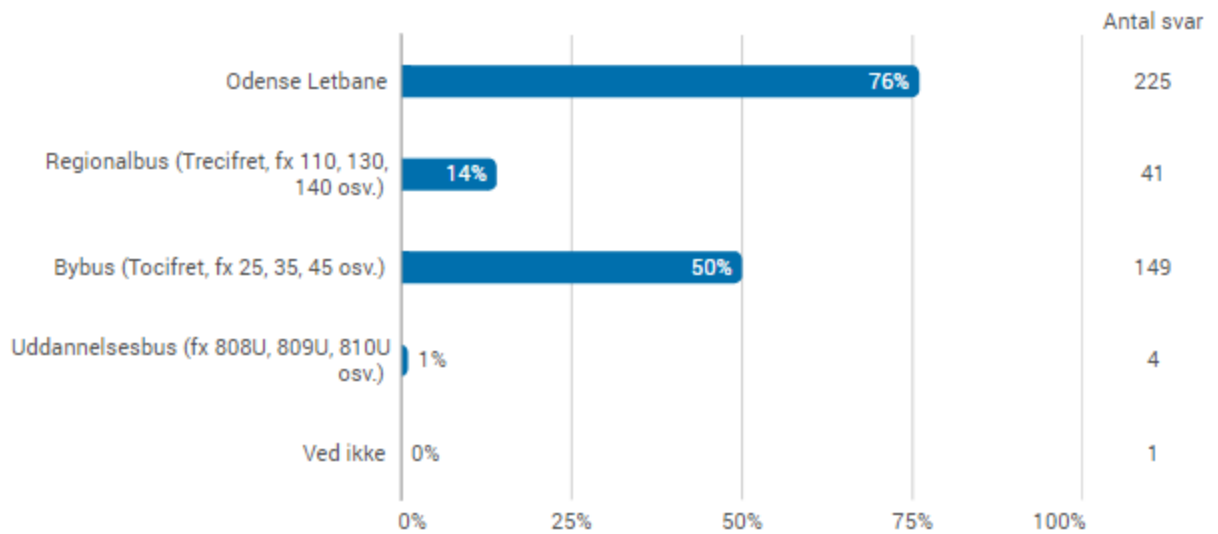
## Samlet status på de 318 besvarelser



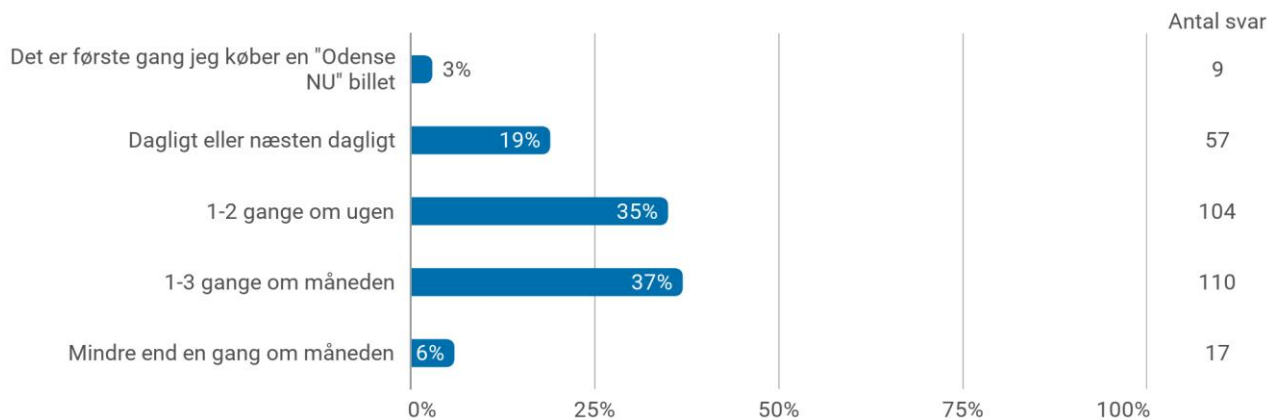
### 1. Vil du svare på undersøgelsen?



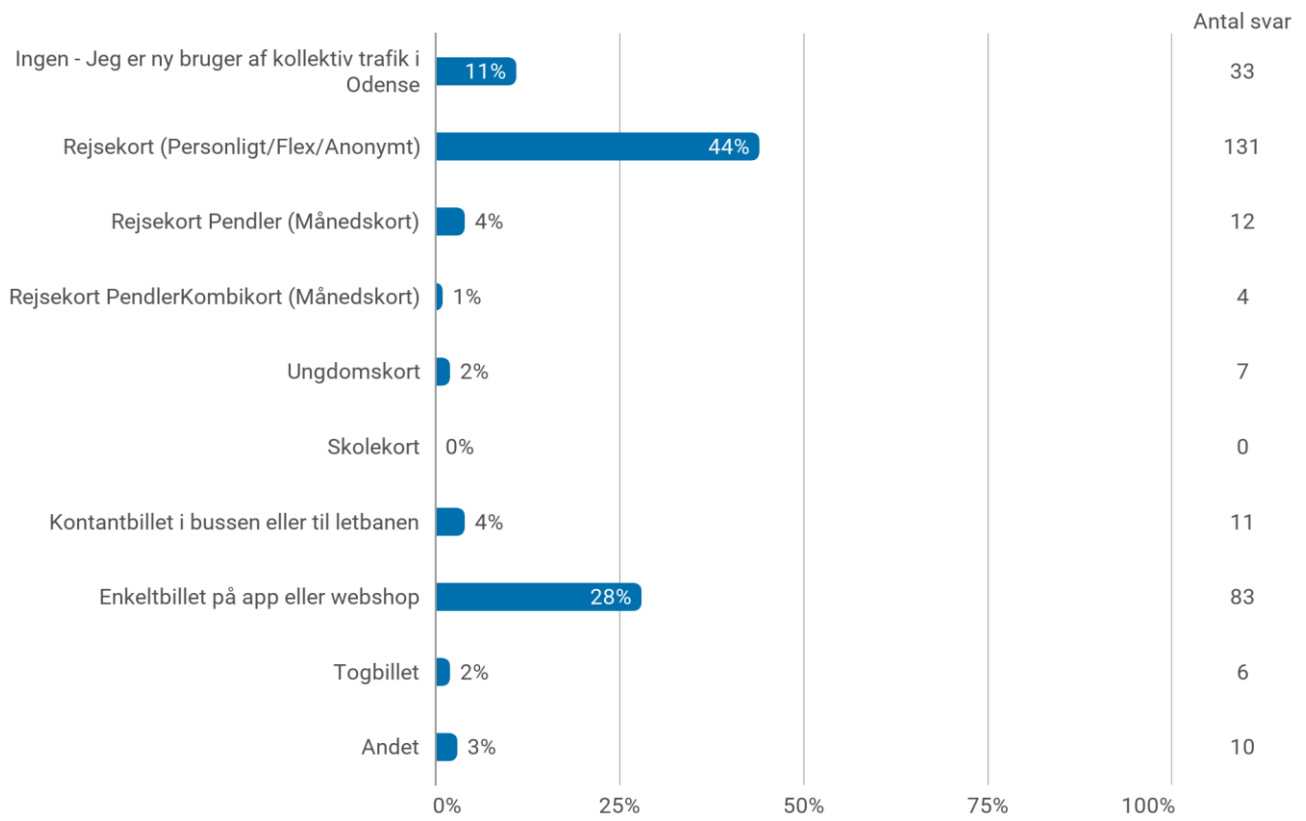
### 2. Til hvilken transportfor skal du bruge din "Odense NU" billet? (Vælg gerne flere svar)



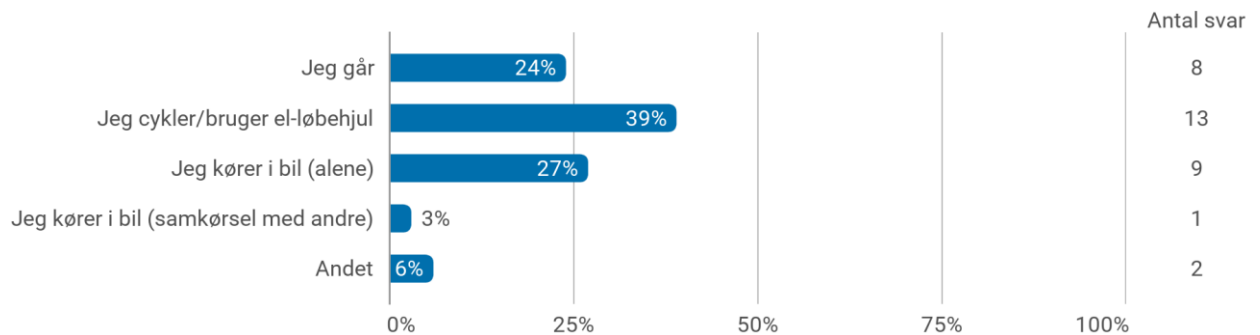
### 3. Hvor ofte bruger du billettypen "Odense NU" for 15 kr. til bus eller letbane?



#### 4. Hvilken billettype rejste du på før du fik kendskab til "Odense NU"-billetten?

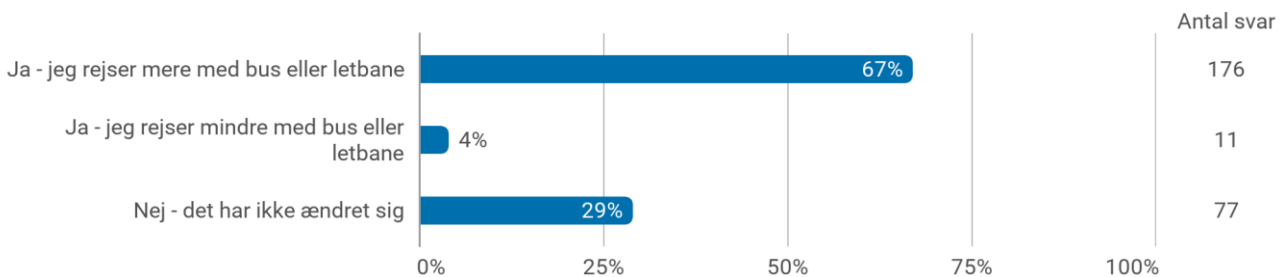


#### 5. Hvordan plejer du primært at komme rundt i Odense?



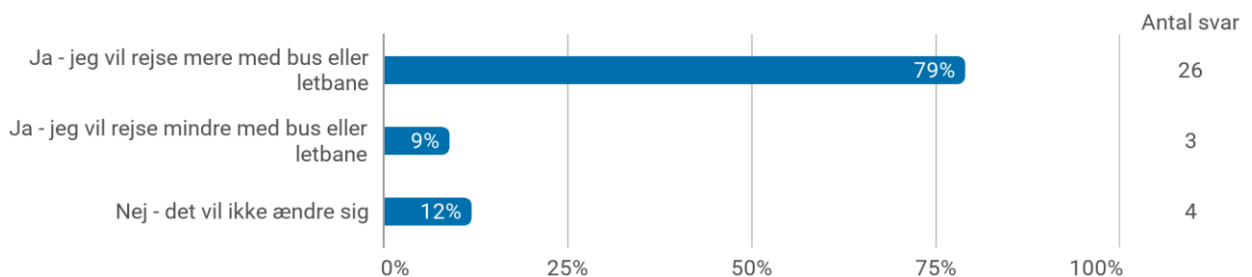
N: Dette spørgsmål er kun stillet til de respondenter, der har svaret "Ingen - Jeg er ny bruger af kollektiv trafik i Odense".

## 6. Har din brug af bus eller letbane i Odense ændret sig, fordi du i øjeblikket kan rejse for 15 kr. i Odense?



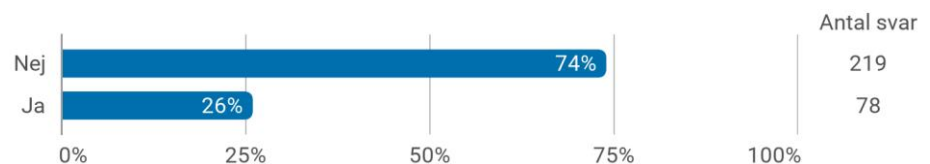
N: Dette spørgsmål er stillet til de respondenter, der har svaret, at de i forvejen bruger offentlig transport.

## 7. Vil din brug af bus eller letbane i Odense ændre sig, fordi du i øjeblikket kan rejse for 15 kr. i Odense?



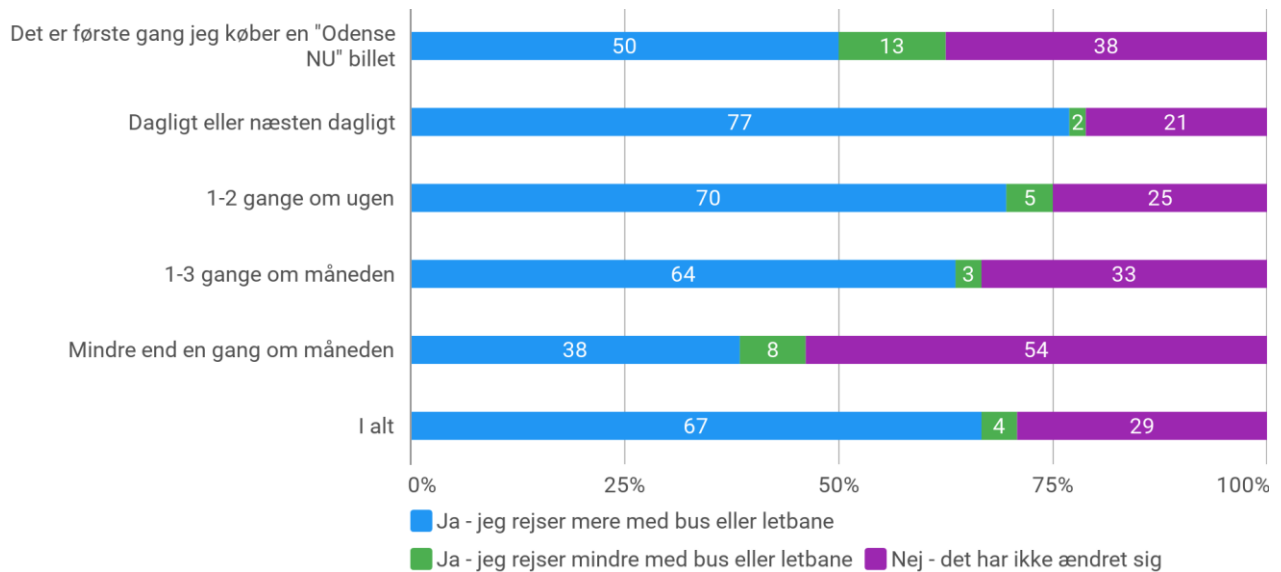
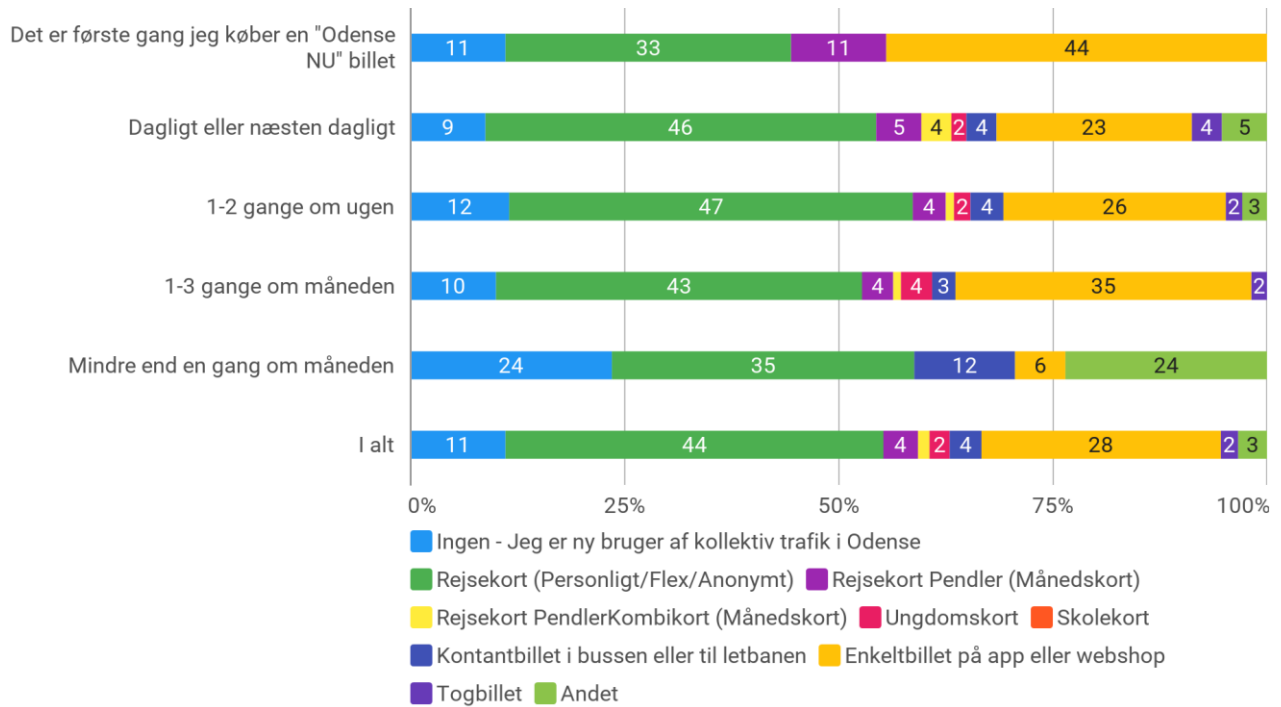
N: Spørgsmålet er stillet til de respondenter, der har svaret, at de er nye brugere af kollektiv transport.

## 8. Har du kommentarer til billettypen "Odense NU" til 15 kr.?



Der er i alt 78 respondenter, der har valgt at benytte kommentarfeltet til sidst i spørgeskemaet. De kommentarer, som oftest går igen er, at "Odense NU"-billetten er en rigtig god og nem billet til en fin pris. Det er en attraktiv billet, der gør en forskel for, om man vil benytte offentlig transport. Nogle nævner, med reference til "Ung Odense"-billetten til 10 kr., at de fortsat er studerende, selvom de er over 26 år, og at billetprisen burde være billig for studerende og ikke aldersbaseret. Enkelte foreslår at man laver et billigt månedskort eller en billig dagsbillet.

## Krydsanalyser



# Undersøgelse om det enkle billetkøb og pris

Odense Letbane & FynBus

27. maj 2024



# Indhold

Om undersøgelsen	03
Det enkle billetkøb	05
Pris	09
Effekten af billettens enkelthed og pris	14



# Om undersøgelsen

# Undersøgelsen afdækker holdninger til vigtigheden af det enkle billetkøb og pris blandt passagerer på Odense Letbane og i bybussernes



Undersøgelsen er udført af **Epinion** på vegne af **Odense Letbane** og **Fynbus**.



Undersøgelsens **formål** er at afdække den ideelle pris for Ung Odense og Odense Nu, samt tilfredsheden med og betydningen af det enkle billetkøb for passagerers brug af letbanen og bybussen



De kvantitative resultater er baseret på en spørgeskemaundersøgelse foretaget mellem 29. april og 16. maj 2024 blandt 780 passagerer. Heraf er 525 adspurgt om bord på letbanen, mens 255 er adspurgt på bybusserne. Respondenterne er enten rekrutteret via en QR-kode, SMS eller e-mail, og spørgeskemaet er besvaret på respondentens egen telefon.

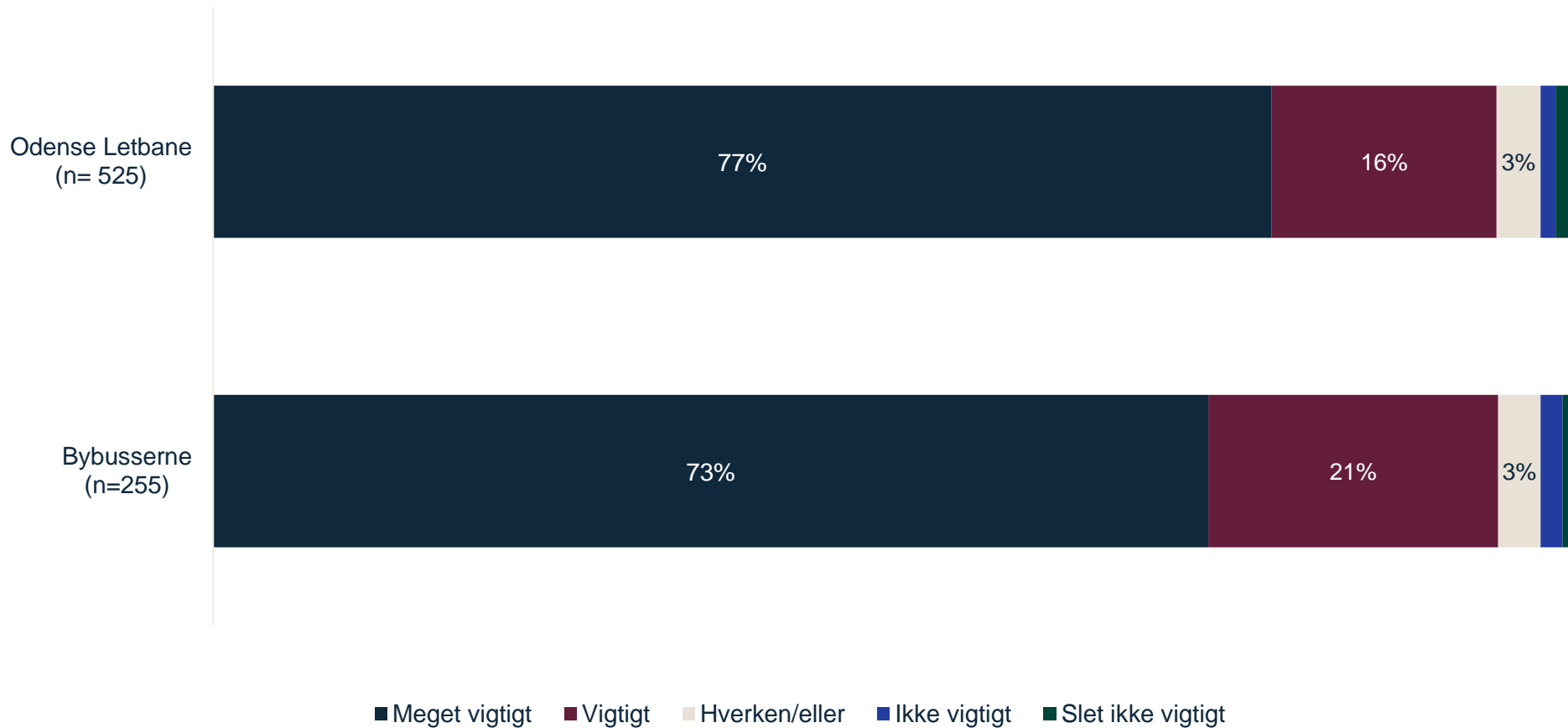


Spørgeskemaet indeholder spørgsmål vedrørende det enkle billetkøb og dets betydning for at rejse med letbanen/bybussen, spørgsmål vedrørende passagerernes præferencer for pris samt enkelte baggrundsspørgsmål. Dertil er passagererne spurgt ind til Ung Odense og Odense Nu, samt om disse billettyper i højere grad end tidligere har fået dem til at bruge letbanen og bybusserne.

# Det enkle billetkøb

# For mere end 9 ud af 10 passagerer er det vigtigt eller meget vigtigt, at billetkøb er hurtigt og nemt

Hvor vigtigt er det for dig, at billetkøb til [nuværende transportmiddel] er hurtigt og nemt?

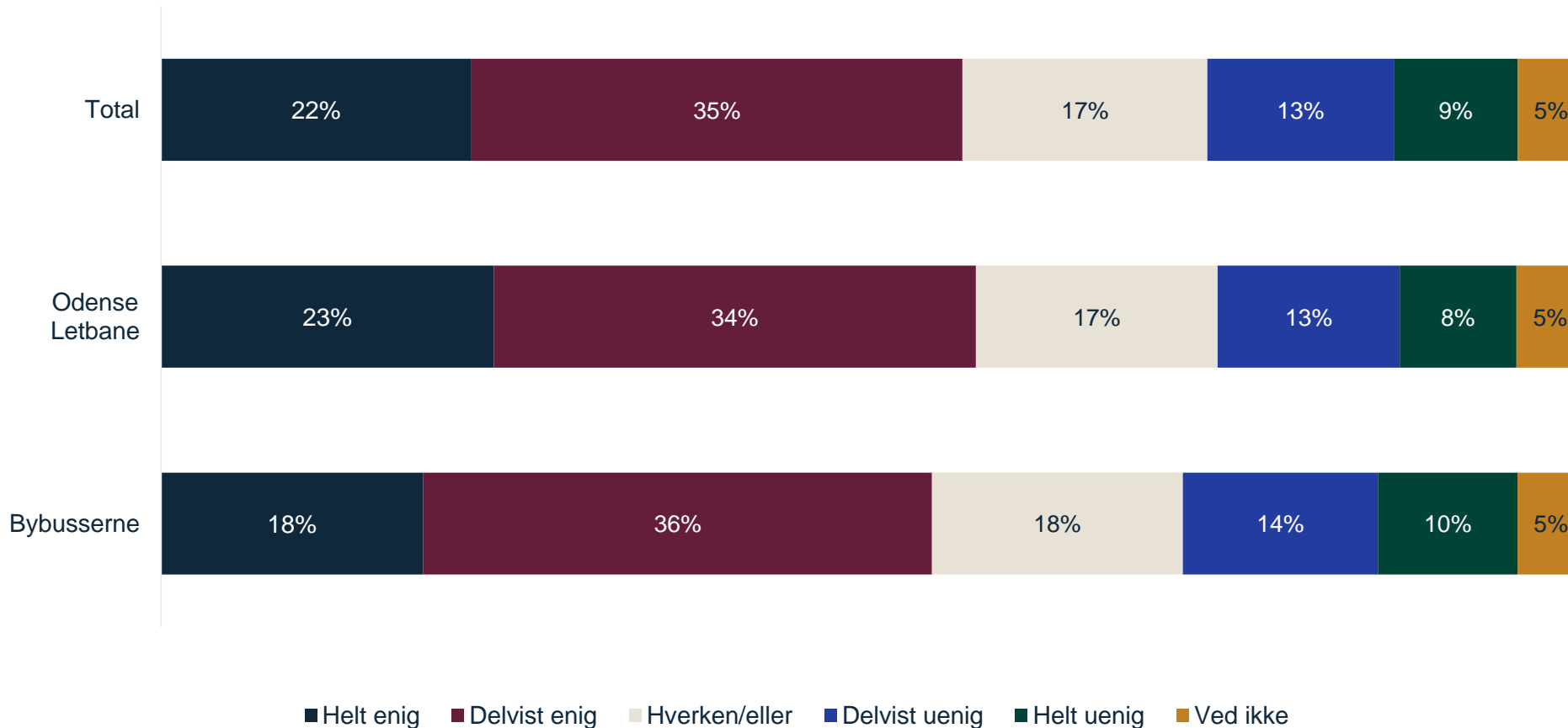


## Hovedfund

- Passagerernes svar viser hvor afgørende det er, at billetkøb er hurtigt og nemt. Det gælder for både letbanen og busserne.

# Over halvdelen af passagerer ved Odense Letbane og bybusserne er enige eller meget enige i, at de fravælger deres nuværende transportmiddel, hvis det er svært at købe en billet

Hvor enig er du i følgende udsagn: hvis det er svært at købe en billet fravælger jeg [nuværende transportmiddel]?

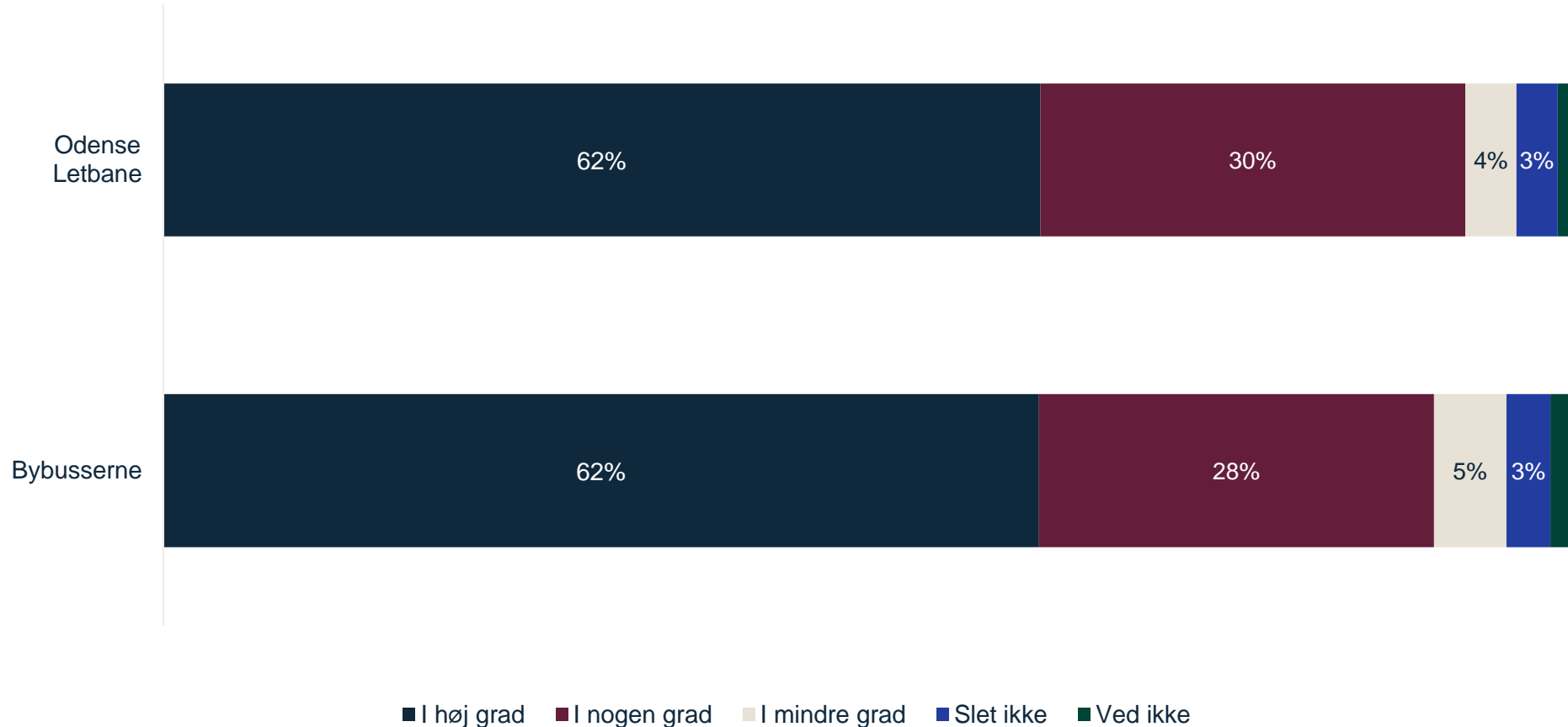


## Hovedfund

- Svarene viser, at et bøvlet billetkøbssystem kan afskrække mange passagerer. Dette understreger igen vigtigheden af et hurtigt og enkelt billetkøbssystem.
- Fundet gør sig gældende for både letbanen og busserne, men er mest afgørende for letbanens passagerer.

# Et enkelt og letforståeligt billetkøbssystem påvirker i høj grad passagerers tilfredshed med at benytte Odense Letbane og Bybusserne

I hvilken grad påvirker et enkelt og letforståeligt billetkøbssystem din tilfredshed med [nuværende transportmiddel]?



## Hovedfund

- 92% af passagererne på Odense Letbane svarer, at et enkelt og letforståeligt billetkøbssystem i høj grad eller i nogen grad påvirker deres tilfredshed med deres nuværende transportmiddel. For Bybusserne er tallet 90%.
- For både letbanen og busserne svarer kun 3% at det slet ikke påvirker deres tilfredshed.

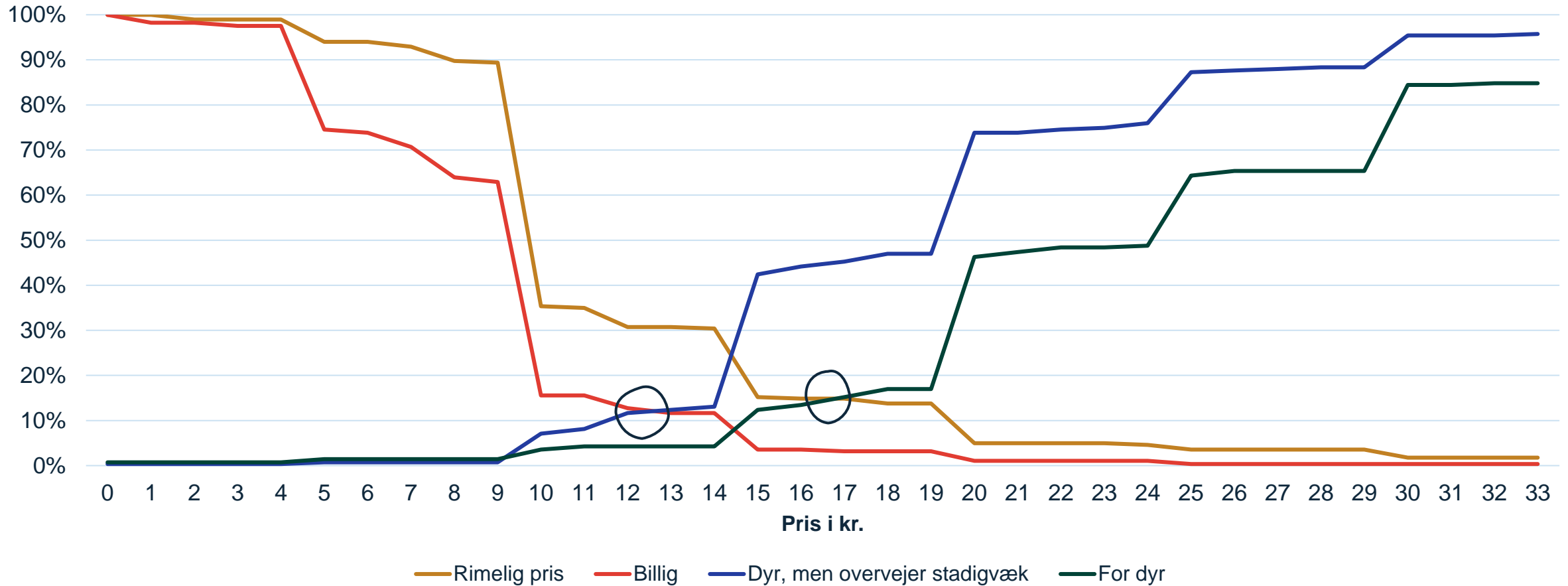
Obs: Værdier under 3% er udeladt fra graferne.  
N:525, 255

Pris

Epinion

# Den ideelle pris for Ung Odense på Odense Letbane er ca 12-17 kr.

Odense Letbane, Ung Odense

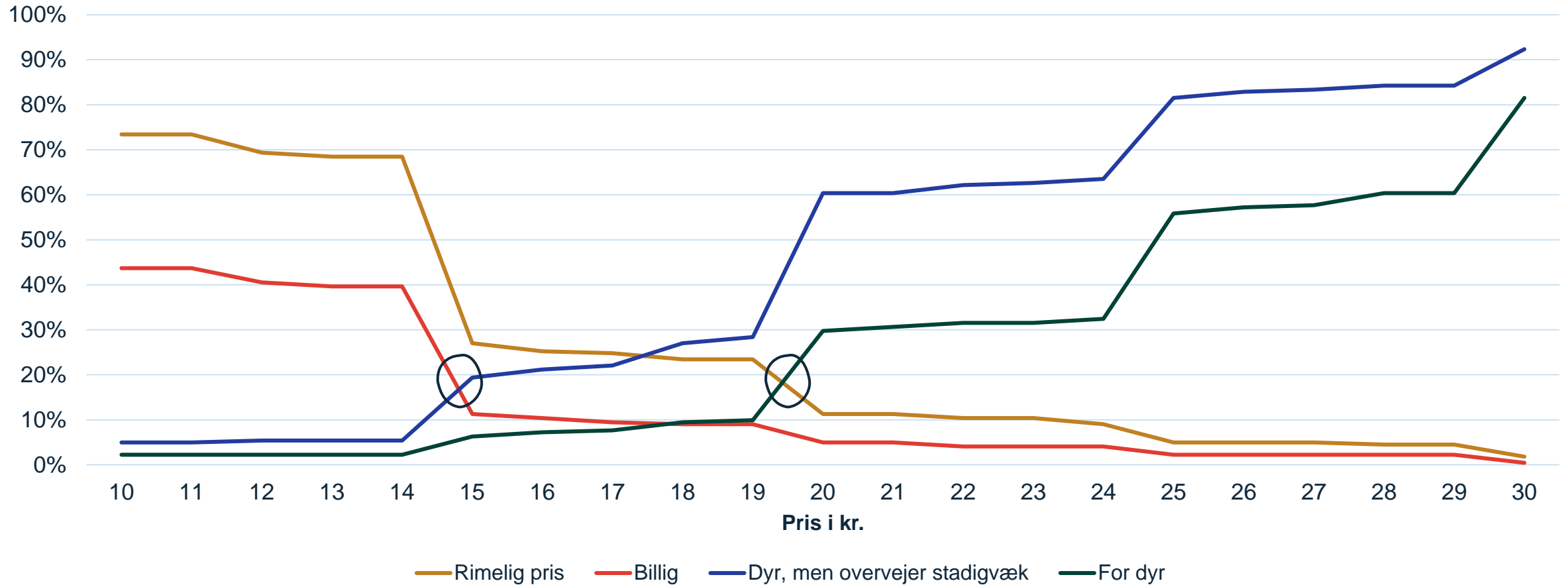




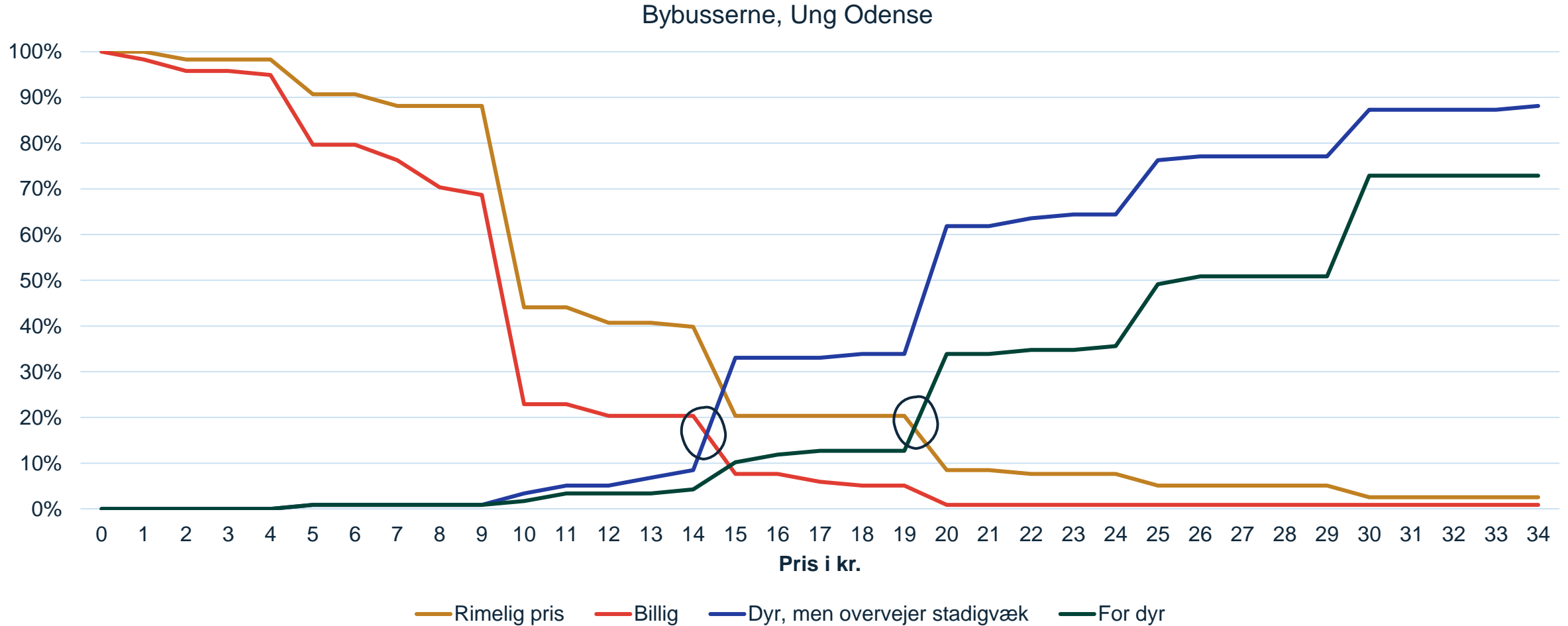
Pris (Van Westendorp prismodel)

## Den ideelle pris for Odense Nu på Odense Letbane er ca. 15-20 kr.

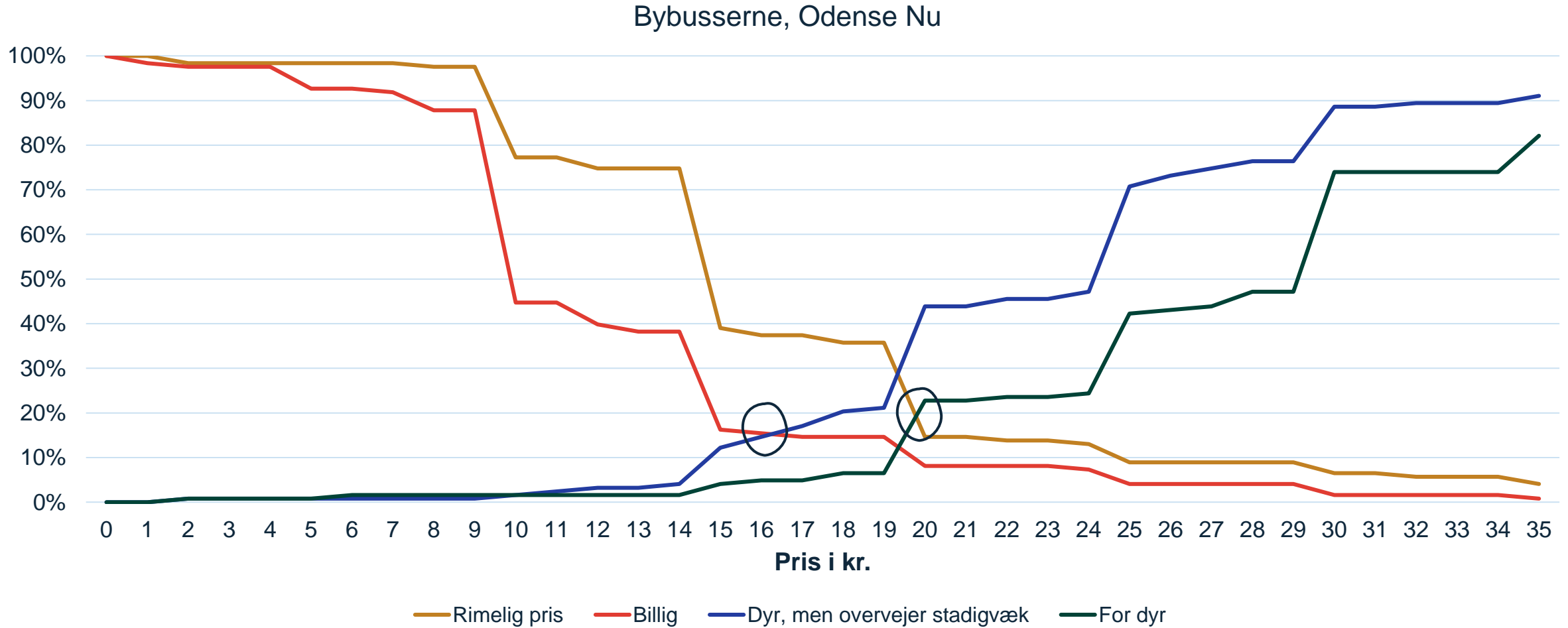
Odense Letbane, Odense Nu



# Den ideelle pris for Ung Odense på bybusserne er ca. 14-19 kr.



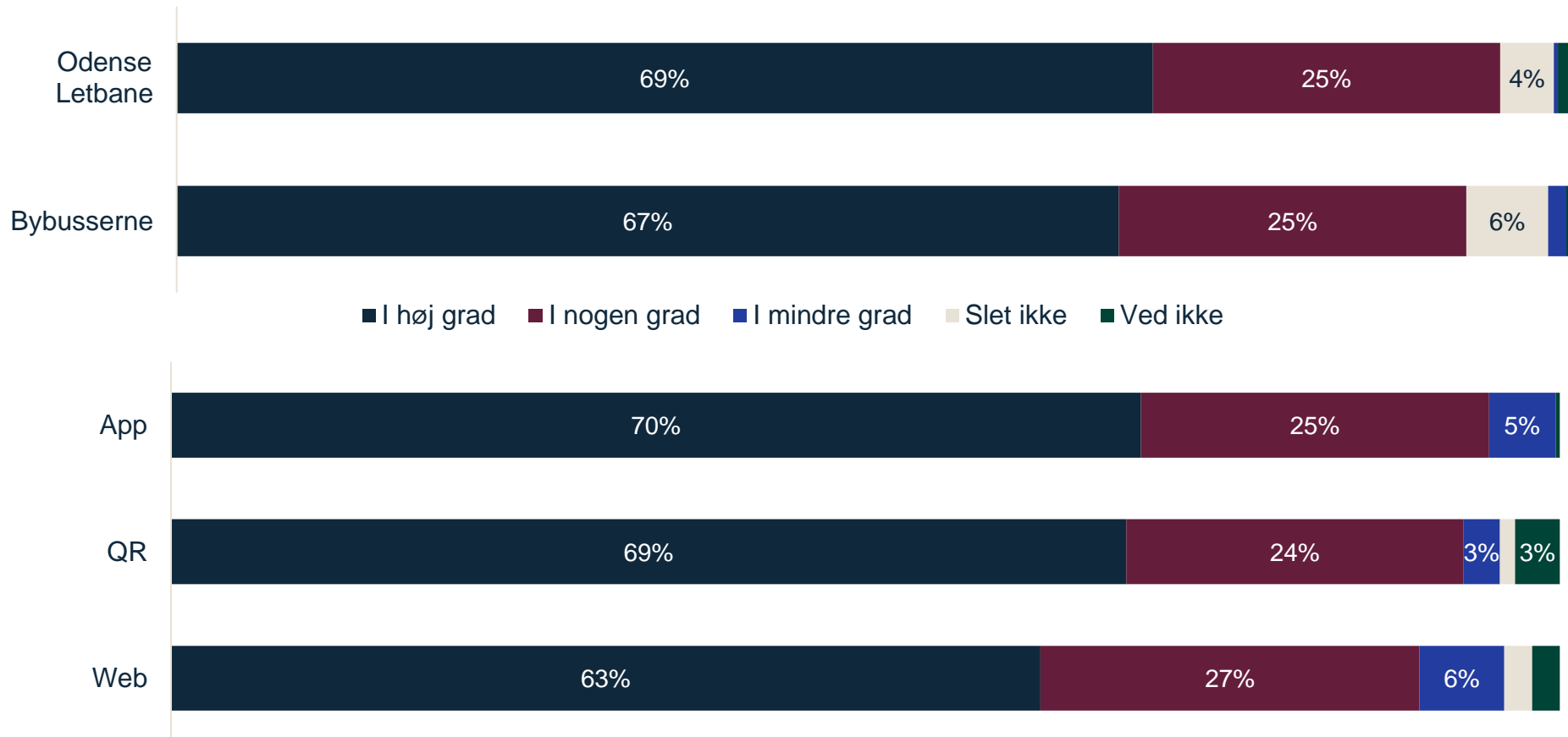
# Den ideelle pris for Odense Nu på bybusserne er ca. 16-20 kr.



# Effekten af billettens enkelthed og pris

# Mere end 2 ud af 3 synes i høj grad, at det er enkelt at købe en Ung Odense eller Odense Nu-billet

Synes du, at det er enkelt at købe en Odense Nu eller Ung Odense-billet via {digitalt billetkøb}?



## Hovedfund

- Både for passagerer på Odense Letbane og på Bybusserne, er der mere end 2 ud af 3, som i høj grad synes det er enkelt at købe en Ung Odense eller Odense Nu-billet.
- Der er flest af passagererne, som har købt billet gennem app, der i høj grad synes, at det er enkelt at købe en billet. Der er færrest blandt dem, der har købt billet på web.

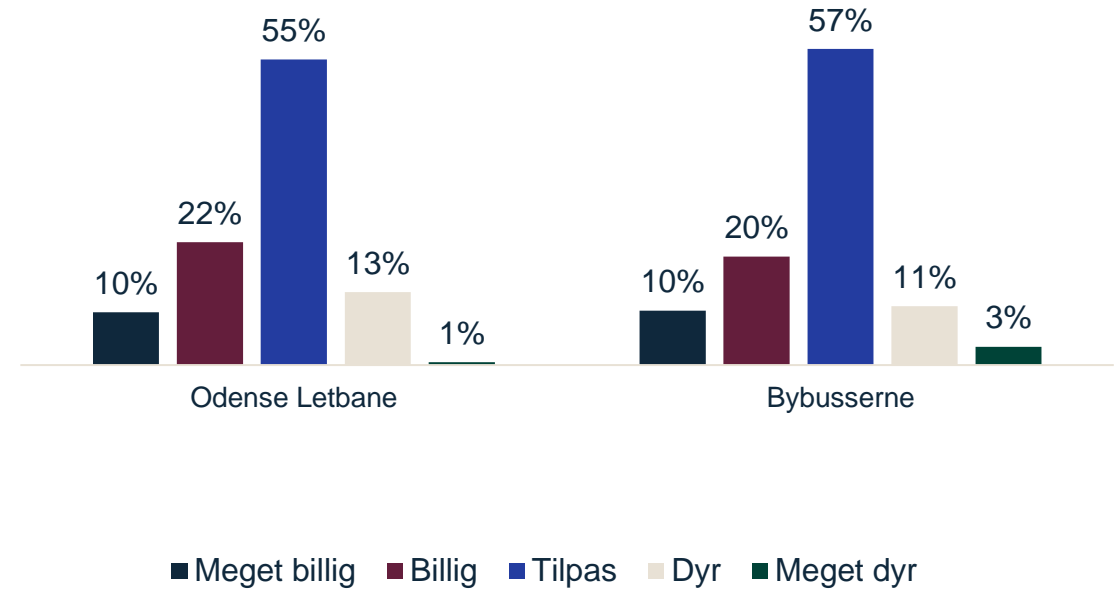
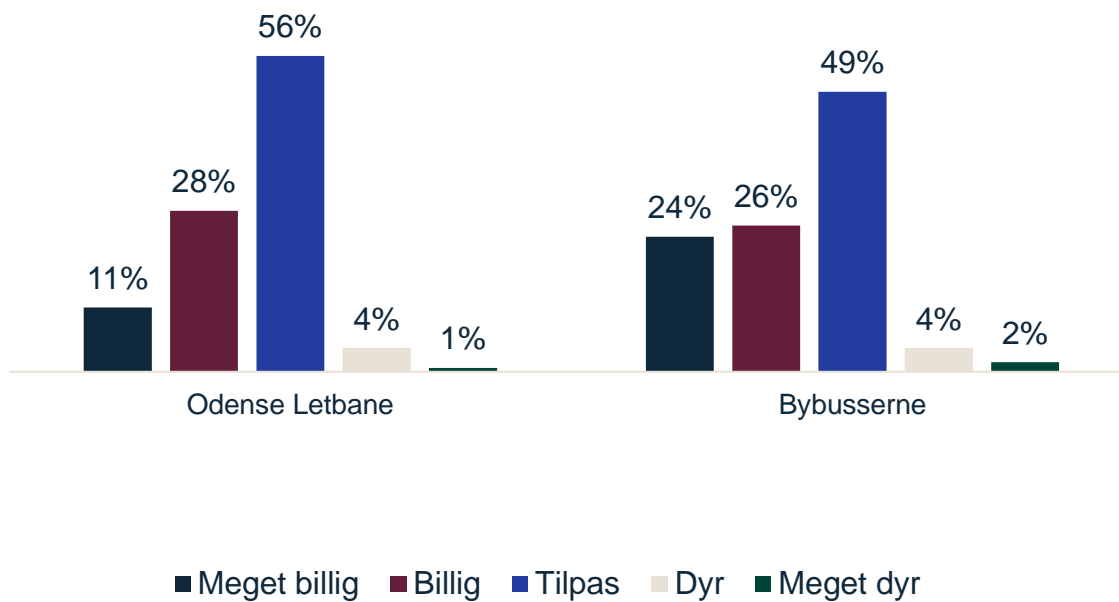
N= 372, 154, 355, 190, 99  
Obs: Værdier under 3% er udeladt fra graferne.

## Effekten af billetens enkelthed og pris

På tværs af billettyperne og transportmidlerne mener ca. halvdelen af passagererne, at prisen er tilpas. Særligt brugerne af Ung Odense synes at Bybusserne er billige

**Ung Odense** koster lige nu 10 kroner. Hvordan vil du vurdere prisen?

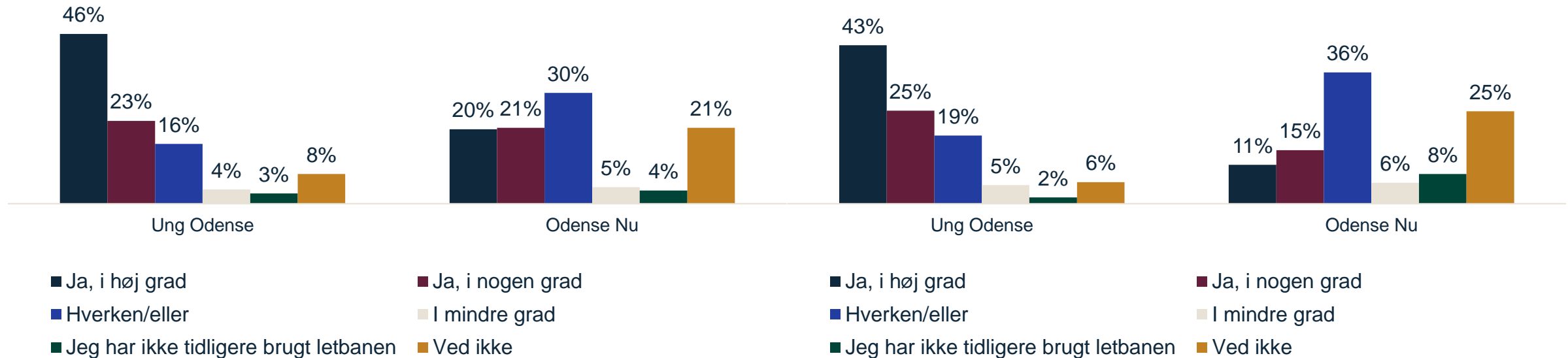
**Odense Nu** koster lige nu 15 kroner. Hvordan vil du vurdere prisen?



# Billettyperne har fået flere til at tage både letbanen og bussen. Dette gør sig særligt gældende for brugere af Ung Odense

Har muligheden for at købe Odense Nu eller Odense Ung fået dig til at bruge **letbanen** mere end tidligere?

Har muligheden for at købe Odense Nu eller Odense Ung fået dig til at bruge **bussen** mere end tidligere?



## **Epinion Aarhus**

Fellow Workspace

Mariane Thomsens Gade 4B

8000 Aarhus

Denmark

T: +45 87 30 95 00

E: [aarhus@epinionglobal.com](mailto:aarhus@epinionglobal.com)



# Beregning af priselasticiteter for prisjusteringsmodeller

PAZ, SOZ, MIL, maj/juni 2024

## Baggrund

Epinion har gennemført en undersøgelse på vegne af Odense Letbane og FynBus for at afdække holdninger til vigtigheden af enkle billetkøb og pris blandt passagerer på Odense Letbane og i bybusserne. Dataene fra undersøgelsen er viderebearbejdet for at undersøge prisopfattelse og følsomhed per kundesegment: barn, ung 16-19, ung 20-26, voksen samt pensionist. Derudover er der undersøgt priselasticiteter for UngOdense og OdenseNU for at afdække konsekvenser af prisjusteringer – herunder hvor stor en merindtægt de vil medføre og hvor stort et kundefrafald, der vil forekomme.

## Van Westendorp-prismodellen

Van Westendorp-prismodellen bruges primært til at identificere en optimal pris for et produkt ved at analysere forbrugerens prisopfattelse og følsomhed. Denne model hjælper med at bestemme de prisniveauer, som forbrugerne opfatter som for høje, for lave, dyre eller billige. Den giver dog ikke direkte information om priselasticitet, som er en økonomisk måling af, hvordan efterspørgslen efter et produkt ændrer sig som følge af prisændringer. For at beregne priselasticitet kræves data om, hvordan faktiske ændringer i pris har påvirket efterspørgslen. Van Westendorp-modellen kan dog bruges til at få indsigt i prisfølsomhed, hvilket kan være et nyttigt input til en mere omfattende analyse af priselasticitet.

Resultaterne fra Epinions undersøgelse viser, at den optimale pris for en billet for børn og unge ligger i intervallet 14-19 kr. Den optimale pris for en billet for voksne ligger i intervallet 16-20 kr., mens den for seniorer ligger i intervallet 19-20 kr. Dette fører til konklusionen, at yngre kunder er mere prisfølsomme, og at prisfølsomheden falder med alderen. Nedenstående tabel præsenterer den optimale pris per kundesegment:

Segment	Optimal pris
Børn	14-19 kr.
Unge 16-19	14-19 kr.
Unge 20-26	14-19 kr.
Voksne	16-20 kr.
Ældre	19-20 kr.

Det skal bemærkes, at Van Westendorp-prismodellen identificerer en optimal pris for at maksimere profitten. Kundernes opfattelse af priserne vil ændre sig mærkbart ved indførelse af prisjusteringerne:

- **UngOdense:**

Unge i alderen 20-26, som er de største brugere af UngOdense, vurderer en pris på 10 kr. som rimelig (95% af de undersøgte unge 20-26 år), og knap tre fjerdedele af de unge betragter 10 kr. som billigt.

Hvis prisen stiger til 15 kr., vil kun 39% af de unge vurdere prisen som rimelig, og 18% vil vurdere den som billig. Dermed synes godt over halvdelen af de unge ikke, at prisen på 15 kr. per billet er rimelig eller billig.

- **OdenseNU:**

69% af voksne vurderer, at en pris på 15 kr. per billet er rimelig, samt lidt over en tredjedel mener, at 15 kr. per billet er billigt. Hvis prisen stiger til 20 kr., vil over 70% af de voksne mene, at prisen hverken er rimelig eller billig.

Nedenstående tabel præsenterer procentfordelingen af respondenternes opfattelse af billetprisen per kundeselement og per pris.

Segment	10 kr.		12 kr.		15 kr.		18 kr.		20 kr.	
	Billig	Rimelig	Billig	Rimelig	Billig	Rimelig	Billig	Rimelig	Billig	Rimelig
Børn	62%	88%	24%	46%	20%	44%	12%	23%	12%	23%
Unge 16-19	57%	83%	18%	39%	16%	33%	5%	22%	4%	22%
Unge 20-26	71%	95%	18%	39%	14%	34%	3%	15%	3%	14%
Voksne	85%	98%	42%	74%	37%	69%	11%	29%	10%	27%
Ældre	94%	97%	63%	89%	60%	86%	17%	37%	17%	34%

### Priselasticitet

Priselasticiteten i kollektiv trafik måler, hvor følsomt passagertallet er over for ændringer i billetpriserne. Generelt ligger priselasticiteten for kollektiv trafik mellem -0,3 og -0,6. Dette kan variere afhængigt af forskellige faktorer som geografisk område, tilgængeligheden af alternative transportmuligheder og demografiske karakteristika. En priselasticitet på -0,4 betyder, at en prisstigning på 10% vil føre til et fald i passagertallet på 4%. Denne elasticitet indikerer, at passagererne har en vis, men ikke ubegrænset, fleksibilitet til at ændre deres transportvalg ved prisændringer. For indtægterne betyder det, at en prisstigning kan øge indtægterne, hvis faldet i passagertallet ikke er proportionalt større end prisstigningen. Det er derfor vigtigt at balancere billetpriserne for at optimere både passagertal og indtægter, da for høj prisstigning kan føre til et betydeligt passagertab, hvilket kan resultere i lavere samlede indtægter.

Beregning af priselasticitet:

$$\text{Priselasticitet} = \frac{\% \text{ændring i passagertallet}}{\% \text{ændring i pris}}$$

### UngOdense 12 kr.

Nedenstående tabeller præsenterer konsekvenserne for prisændringen for UngOdense-billetten fra 10 kr. til 12 kr. med tre scenarier for priselasticiteten. Da prisen for billetten ikke er blevet justeret siden introduktionen, findes der ikke empiriske data, der kan understøtte den præcise priselasticitet. Derfor undersøges tre scenarier:

- **Scenarie 1: Moderat prislelsomhed og priselasticitet på -0,45**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 2 kr. (20% af den nuværende pris) er moderat og svarer til en priselasticitet på -0,45, vil det medføre en merindtægt på ca. 1,84 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,18 mio. kunder.

- **Scenarie 2: Pessimistisk med høj prisfølsomhed og priselasticitet på -0,6**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 2 kr. er negativ og svarer til en priselasticitet på -0,6, vil det medføre en merindtægt på ca. 1,12 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,24 mio. kunder.

- **Scenarie 3: Optimistisk med lav prisfølsomhed og priselasticitet på -0,3**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 2 kr. er ikke markant og svarer til en priselasticitet på -0,3, vil det medføre en merindtægt på ca. 2,56 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,12 mio. kunder.

Priselasticitet UngOdense					
	Priselasticitet	Takststigning	Omsætning uden prisændring	Omsætning efter prisændring	Ændring i omsætning
Scenarie 1	-0,45	20%	20.000.000	21.840.000	9%
Scenarie 2	-0,6	20%	20.000.000	21.120.000	6%
Scenarie 3	-0,3	20%	20.000.000	22.560.000	13%

\*Bemærk: Skønnene antager en indtægt på 10 kr. per billet ganget med det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025. Transaktionsomkostningerne er ikke fraregnet.

Priselasticitet UngOdense						
	Priselasticitet	Takststigning	Passagertal	Virkning på passagertal	Passagertal efter prisændring	Ændring i passagertal
Scenarie 1	-0,45	20%	2.000.000	-9%	1.820.000	- 180.000
Scenarie 2	-0,6	20%	2.000.000	-12%	1.760.000	- 240.000
Scenarie 3	-0,3	20%	2.000.000	-6%	1.880.000	- 120.000

\*2.000.000 er det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025

## UngOdense 15 kr.

Nedenstående tabeller præsenterer konsekvenserne for prisændringen for UngOdense-billetten fra 10 kr. til 15 kr. med tre scenarier for priselasticiteten. Da prisen for billetten ikke er blevet justeret siden introduktionen, findes der ikke empiriske data, der kan understøtte den præcise priselasticitet. Derfor undersøges tre scenarier:

- **Scenarie 1: Moderat prisfølsomhed og priselasticitet på -0,45**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. (50% af den nuværende pris) er moderat og svarer til en priselasticitet på -0,45, vil det medføre en merindtægt på ca. 3,25 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,45 mio. kunder.

- **Scenarie 2: Pessimistisk med høj prisfølsomhed og priselasticitet på -0,6**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. er negativ og svarer til en priselasticitet på -0,6, vil det medføre en merindtægt på ca. 1 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,6 mio. kunder.

- **Scenarie 3: Optimistisk med lav prislelsomhed og priselasticitet på -0,3**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. er ikke markant og svarer til en priselasticitet på -0,3, vil det medføre en merindtægt på ca. 5,5 mio. kr. og et passagertab på ca. 0,3 mio. kunder.

Priselasticitet UngOdense					
	Priselasticitet	Takststigning	Omsætning uden prisændring	Omsætning efter prisændring	Ændring i omsætning
Scenarie 1	-0,45	50%	20.000.000	23.250.000	16%
Scenarie 2	-0,6	50%	20.000.000	21.000.000	5%
Scenarie 3	-0,3	50%	20.000.000	25.500.000	28%

\*Bemærk: Skønnene antager en indtægt på 10 kr. per billet ganget med det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025. Transaktionsomkostningerne er ikke fraregnet.

Priselasticitet UngOdense På baggrund af 2024 prognose						
	Priselasticitet	Takststigning	Passagertal	Virkning på passagertal	Passagertal efter prisændring	Ændring i passagertal
Scenarie 1	-0,45	50%	2.000.000	-23%	1.550.000	- 450.000
Scenarie 2	-0,6	50%	2.000.000	-30%	1.400.000	- 600.000
Scenarie 3	-0,3	50%	2.000.000	-15%	1.700.000	- 300.000

\*2.000.000 er det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025

### OdenseNU 18 kr.

Nedenstående tabeller præsenterer konsekvenserne for prisændringen for OdenseNU-billetten fra 15 kr. til 18 kr. med tre scenarier for priselasticiteten. Da prisen for billetten ikke er blevet justeret siden introduktionen, findes der ikke empiriske data, der kan understøtte den præcise priselasticitet. Derfor undersøges tre scenarier:

- **Scenarie 1: Moderat prislelsomhed og priselasticitet på -0,45**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 3 kr. (20% af den nuværende pris) er moderat og svarer til en priselasticitet på -0,45, vil det medføre en merindtægt på ca. 0,97 mio. kr. og et passagertab på ca. 63.000 kunder.

- **Scenarie 2: Pessimistisk med høj prislelsomhed og priselasticitet på -0,6**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 3 kr. er negativ og svarer til en priselasticitet på -0,6, vil det medføre en merindtægt på ca. 0,59 mio. kr. og et passagertab på ca. 84.000 kunder.

- **Scenarie 3: Optimistisk med lav prislelsomhed og priselasticitet på -0,3**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 3 kr. er ikke markant og svarer til en priselasticitet på -0,3, vil det medføre en merindtægt på ca. 1,34 mio. kr. og et passagertab på ca. 42.000 kunder.

Priselasticitet OdenseNU					
	Priselasticitet	Takststigning	Omsætning uden prisændring	Omsætning efter prisændring	Ændring i omsætning
Scenarie 1	-0,45	20%	10.500.000	11.466.000	9%
Scenarie 2	-0,6	20%	10.500.000	11.088.000	6%
Scenarie 3	-0,3	20%	10.500.000	11.844.000	13%

\*Bemærk: Skønnene antager en indtægt på 15 kr. per billet ganget med det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025. Transaktionsomkostningerne er ikke fraregnet.

Priselasticitet OdenseNU						
	Priselasticitet	Takststigning	Passagertal	Virkning på passagertal	Passagertal efter prisændring	Ændring i passagertal
Scenarie 1	-0,45	20%	700.000	-9%	637.000	- 63.000
Scenarie 2	-0,6	20%	700.000	-12%	616.000	- 84.000
Scenarie 3	-0,3	20%	700.000	-6%	658.000	- 42.000

\*700.000 er det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025

### OdenseNU 20 kr.

Nedenstående tabeller præsenterer konsekvenserne for prisændringen for OdenseNU-billetten fra 15 kr. til 20 kr. med tre scenarier for priselasticiteten. Da prisen for billetten ikke er blevet justeret siden introduktionen, findes der ikke empiriske data, der kan understøtte den præcise priselasticitet. Derfor undersøges tre scenarier:

- **Scenarie 1: Moderat prisfølsomhed og priselasticitet på -0,45**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. (33% af den nuværende pris) er moderat og svarer til en priselasticitet på -0,45, vil det medføre en merindtægt på ca. 1,4 mio. kr. og et passagertab på ca. 105.000 kunder.

- **Scenarie 2: Pessimistisk med høj prisfølsomhed og priselasticitet på -0,6**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. er negativ og svarer til en priselasticitet på -0,6, vil det medføre en merindtægt på ca. 0,7 mio. kr. og et passagertab på ca. 140.000 kunder.

- **Scenarie 3: Optimistisk med lav prisfølsomhed og priselasticitet på -0,3**

Hvis markedsreaktionen på en prisstigning på 5 kr. er ikke markant og svarer til en priselasticitet på -0,3, vil det medføre en merindtægt på ca. 2,1 mio. kr. og et passagertab på ca. 70.000 kunder.

Priselasticitet OdenseNU					
	Priselasticitet	Takststigning	Omsætning uden prisændring	Omsætning efter prisændring	Ændring i omsætning
Scenarie 1	-0,45	33%	10.500.000	11.900.000	13%
Scenarie 2	-0,6	33%	10.500.000	11.200.000	7%
Scenarie 3	-0,3	33%	10.500.000	12.600.000	20%

\*Bemærk: Skønnene antager en indtægt på 15 kr. per billet ganget med det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025. Transaktionsomkostningerne er ikke fraregnet.

Priselasticitet OdenseNU På baggrund af 2024 prognose						
	Priselasticitet	Takststigning	Passagertal	Virkning på passagertal	Passagertal efter prisændring	Ændring i passagertal
Scenarie 1	-0,45	33%	700.000	-15%	595.000	- 105.000
Scenarie 2	-0,6	33%	700.000	-20%	560.000	- 140.000
Scenarie 3	-0,3	33%	700.000	-10%	630.000	- 70.000

\*700.000 er det afrundede forventede passagertal for september 2024 til august 2025

## Prisjusteringsmodeller

Der er blevet vurderet konsekvenser af følgende prismodeller:

- Model 1: Uændret pris på begge produkter
- Model 2: UngOdense 12 kr. og OdenseNU 18 kr.
- Model 3: UngOdense 15 kr. og OdenseNU 20 kr.

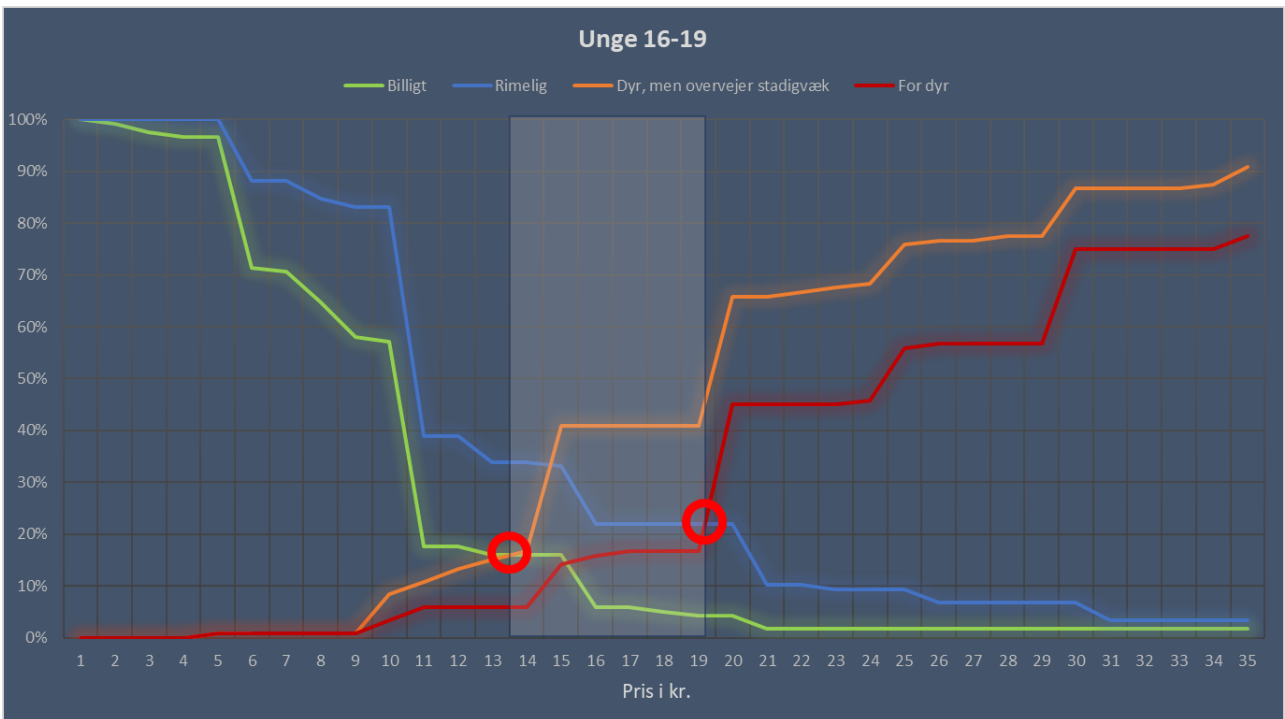
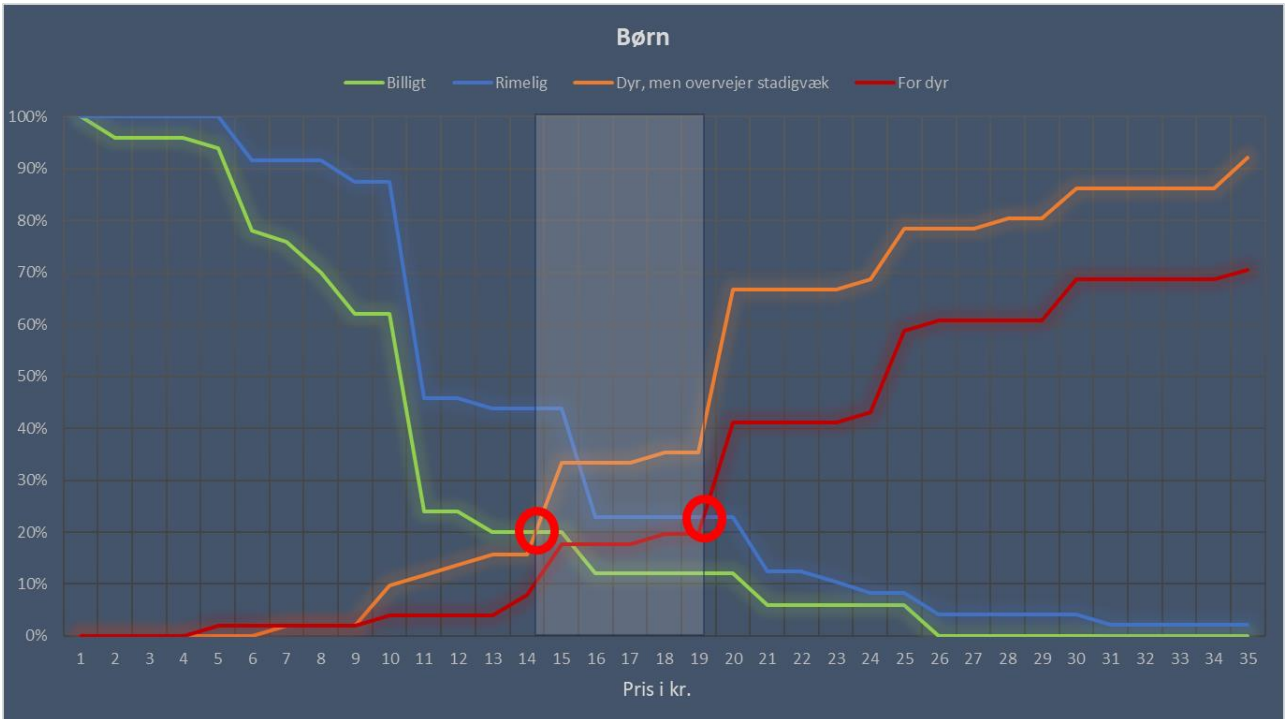
Afhængigt af hvilken model der vælges, samt hvor kraftigt markedsreaktionen vil være, prognosticeres det, at FynBus kan øge sin omsætning på de to kommercielle billetprodukter med mellem 0 og 7,6 mio. kr. oveni de forventede 30,5 mio. kr. i omsætningen for september 2024 til august 2025. Samtidig risikerer FynBus at tabe mellem 0 og 0,74 mio. kunder fra de forventede 2,7 mio. kunder for september 2024 til august 2025. Hvis der vælges model 2, samt forventes moderat markedsreaktion, forudses der en merindtægt på 3,25 mio. kr. og et passagertab på 0,45 mio. kunder. Hvis der vælges model 3, samt forventes moderat markedsreaktion, forudses der en merindtægt på 4,65 mio. kr. og et passagertab på 0,56 mio. kunder. Hvis der vælges model 4, samt forventes moderat markedsreaktion, forudses der en merindtægt på 2,8 mio. kr. og et passagertab på 0,24 mio. kunder.

Prismodellerne og deres konsekvenser i de undersøgte tre scenarier præsenteres i nedenstående tabeller:

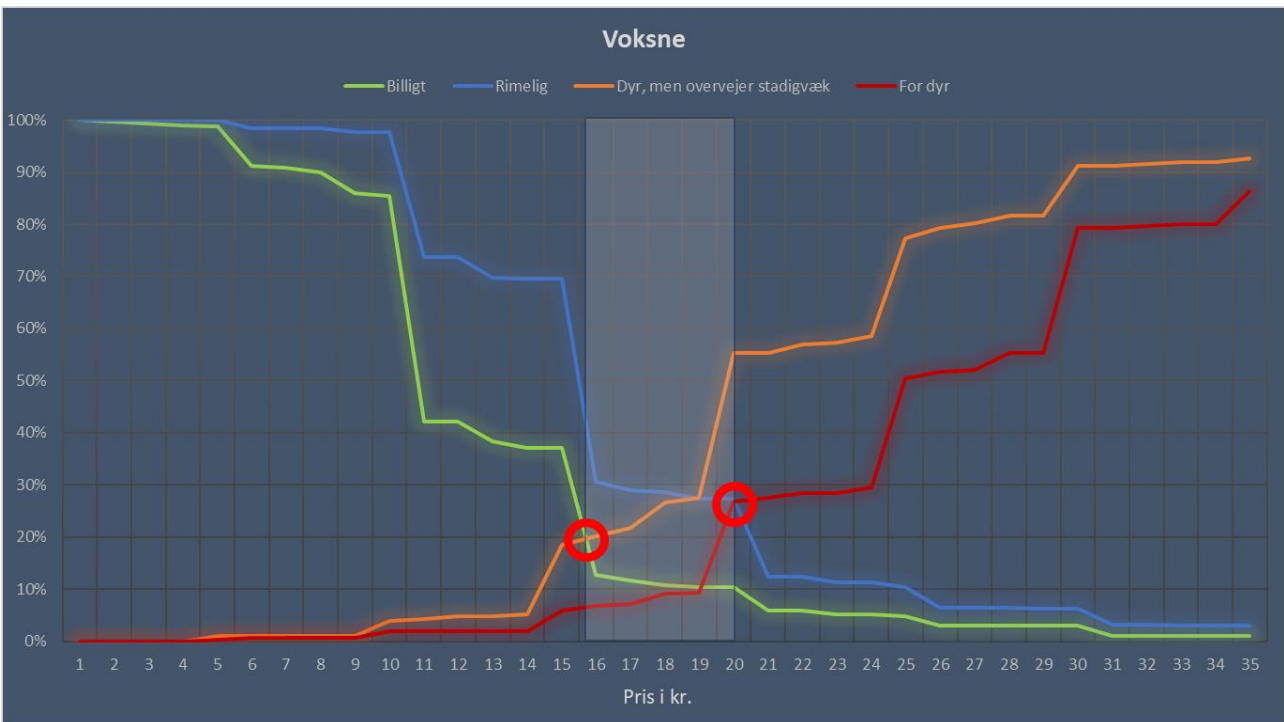
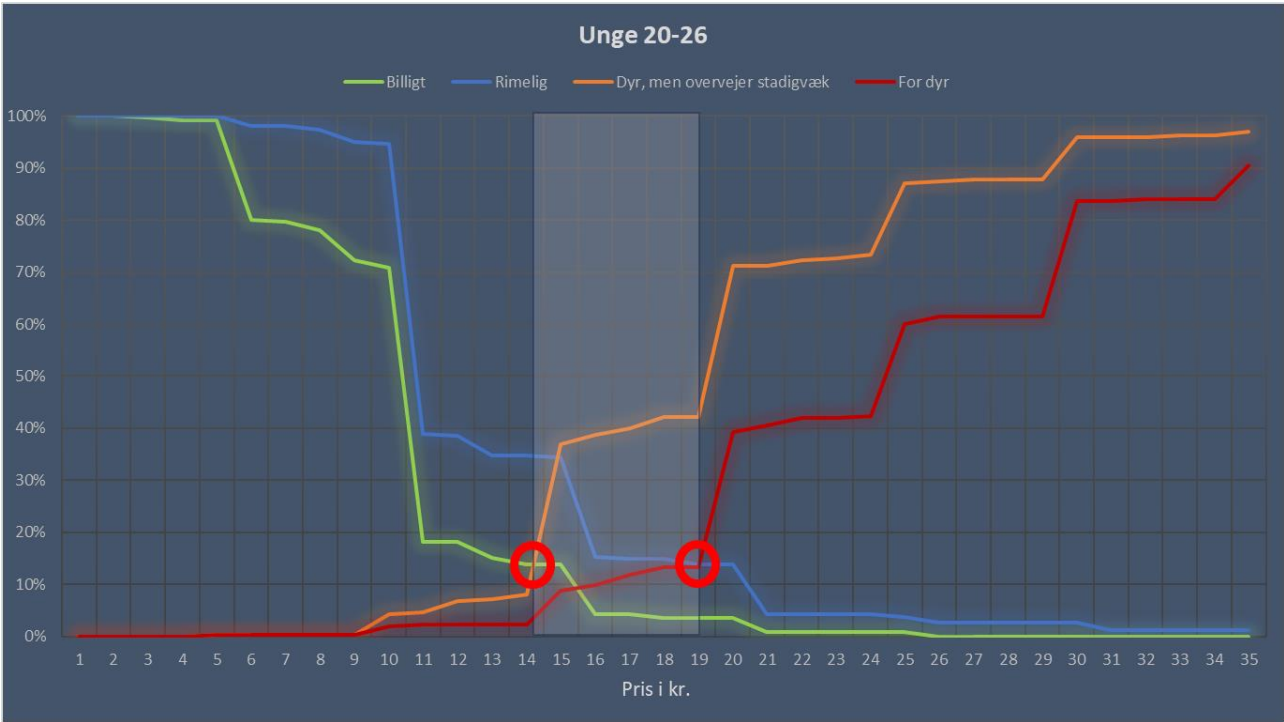
		Scenarie 1 - priselasticitet 0,45			Scenarie 2 - priselasticitet 0,6			Scenarie 3 - priselasticitet 0,3		
		Model 1 prognose for sep24-aug25			Model 1 prognose for sep24-aug25			Model 1 prognose for sep24-aug25		
UngOdense	OdenseNU	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning
10 kr.	15 kr.	UngOdense	2.000.000	20.000.000	UngOdense	2.000.000	20.000.000	UngOdense	2.000.000	20.000.000
		OdenseNU	700.000	10.500.000	OdenseNU	700.000	10.500.000	OdenseNU	700.000	10.500.000
		<b>Total</b>	<b>2.700.000</b>	<b>30.500.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.700.000</b>	<b>30.500.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.700.000</b>	<b>30.500.000</b>
		Model 2 prognose for sep24-aug25			Model 2 prognose for sep24-aug25			Model 2 prognose for sep24-aug25		
UngOdense	OdenseNU	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning
12 kr.	18 kr.	UngOdense	1.820.000	21.840.000	UngOdense	1.760.000	21.120.000	UngOdense	1.880.000	22.560.000
		OdenseNU	637.000	11.466.000	OdenseNU	616.000	11.088.000	OdenseNU	658.000	11.844.000
		<b>Total</b>	<b>2.457.000</b>	<b>33.306.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.376.000</b>	<b>32.208.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.538.000</b>	<b>34.404.000</b>
		Model 3 prognose for sep24-aug25			Model 3 prognose for sep24-aug25			Model 3 prognose for sep24-aug25		
UngOdense	OdenseNU	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning	Produkt	Passagertal	Omsætning
15 kr.	20 kr.	UngOdense	1.550.000	23.250.000	UngOdense	1.760.000	21.120.000	UngOdense	1.700.000	22.560.000
		OdenseNU	595.000	11.900.000	OdenseNU	560.000	11.200.000	OdenseNU	630.000	12.600.000
		<b>Total</b>	<b>2.145.000</b>	<b>35.150.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.320.000</b>	<b>32.320.000</b>	<b>Total</b>	<b>2.330.000</b>	<b>35.160.000</b>

## Bilag

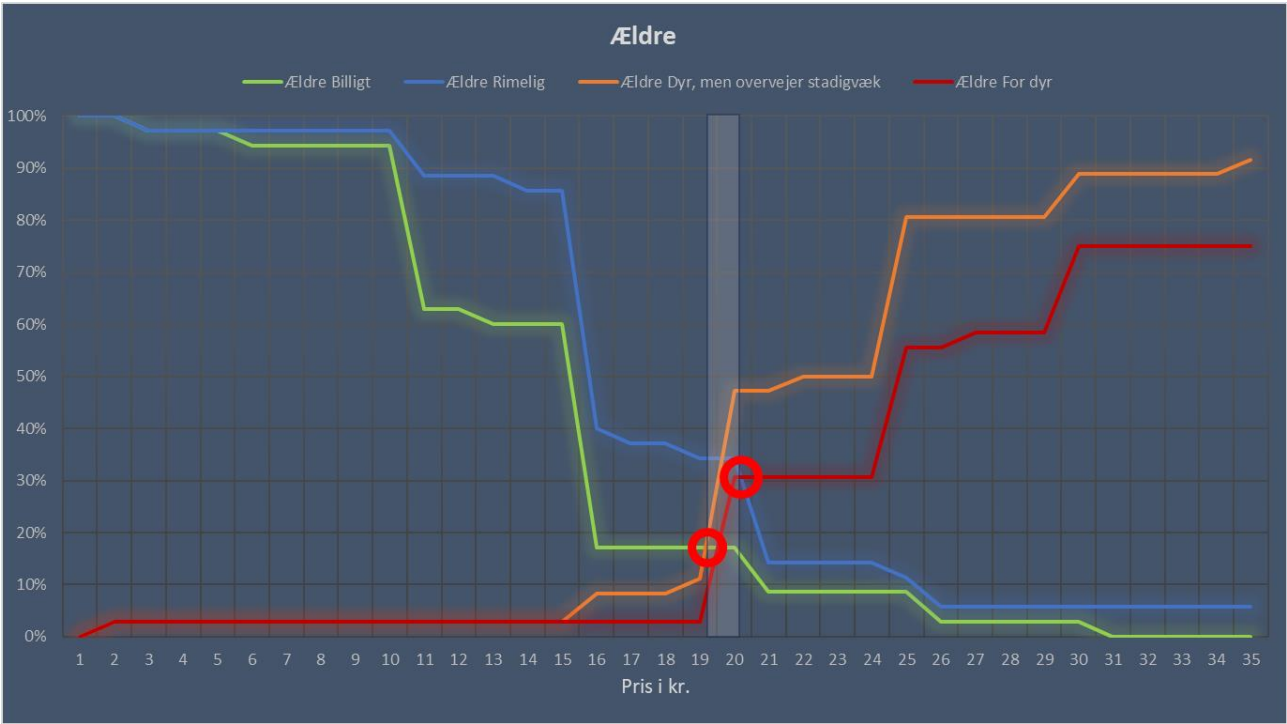
Nedenstående grafer præsenterer den optimale pris per kundesegment baseret på data fra Epinions undersøgelse.











## SAG TIL BESLUTNING:

### 2. REVISION AF PRODUKT PORTEFØLJE

#### Resumé:

Administrationen har gennemgået den samlede portefølje af takstprodukter med fokus på forslag til forenkling af de billetprodukter, som FynBus selv har ansvaret for.

Administrationen foreslår, at eventbilletter, turistbilletter og Kunst- og Busbilletten erstattes af en ny fast dagsbillet. Ligeledes foreslår administrationen, at reglen for gratis medtagning af børn gøres ens for alle produkter. Administrationen vurderer, at det vil gøre det lettere at være kunde.

#### Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender,

- at produkterne turistbillet, eventbillet og Kunst- og Busbilletten nedlægges pr. 1. september 2024, og der i stedet indføres fast dagsbillet til busser og letbane i FynBus til 75 kr. pr. kalenderdag
- at reglen om gratis medtagning af børn også dækker dagsbilletterne.

#### Vedtagelse:

#### Sagsfremstilling:

Administrationen har gennemgået den samlede portefølje af takstprodukter med henblik på at vurdere muligheden for en forenkling. Sagen vedrører de takstprodukter, som FynBus har ansvaret for. Dvs. produkter ud over de standardprodukter der er aftalt i TakstVest samarbejdet eller på landsplan, som angivet i bilag 2.1

Herudover sker der løbende forenkling i forhold til salgskanaler. Blandt andet er salget af kontantbilletter stoppet på FynBus mobil app og i webshop, og overgået til den nye landsdækkende 'Rejsebillet'. Rejsebilletten vil senest til oktober have overtaget alt salg fra FynBus' mobil app, der dermed nedlægges.

I forbindelse med indfasning af nyt digitalt rejsekort samt kommende ikke-digital løsning under Rejsekort&Rejseplan, vil der ske yderligere forenkling.

Af nedenstående fremgår de 11 takstprodukter som FynBus har ansvaret for. De de første 6 er alle produkter som er gyldige indenfor Odense kommune, og hvor OdenseNu og UngOdense behandles i sag 1. Administrationen har for hvert produkt beskrevet forslag til handling:

Odensebillet			
Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Kontantsalg på udvalgte salgssteder i Odense	Kunder der ønsker at betale kontant for kørsel i letbanen.	26 kr. for voksen 13 kr. for barn	Fastholdes indtil den ikke-digitale løsning under Rejsekort&Rejseplan implementeres i løbet af 2025.  Ikke mulighed for kontantbetaling i letbanen eller på letbanestationerne.

### Teletaxi Odense

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, RejseBillet	Kunder i områder uden busforbindelser i Odense Kommune	25 kr. for voksen	Fastholdes og vurderes senere i forbindelse med harmonisering af flexstur og plustur.

### Tinderbox

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Rejsebillet.	Sælges i forbindelse med Tinderbox i Odense og gælder til rejser indenfor Odense kommune.	20 kr. pr. dag 50 kr. for 3 dage	Administrationen evaluerer produktet før Tinderbox 2025.  Der sælges ca. 4.500 billetter i forbindelse med Tinderbox.

### Pendler Odense

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, Rejsebillet	Kampagne for at tiltrække passagerer til kollektiv trafik i Odense	199 kr.	Behandles senere

### OdenseNu

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, Rejsebillet, QR.	Til alle over 25 år i som kører indenfor Odense Kommune	15 kr. for 1 time 15 min.	Behandles i sag 1.

### UngOdense

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, Rejsebillet, QR.	Til alle under 26 år som kører indenfor Odense Kommune	10 kr. for 1 time 15 min.	Behandles i sag 1.

### Pensionist Fyn Rundt

Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, RejseBillet, FynBus KC	Til pensionister, der rejser mange ture på én måned	250 kr./måned	Fastholdes, da der er stigende salg og produktet er populært hos målgruppen på grund af sin enkelthed. FynBus sælger aktuelt ca. 500 kort pr. måned.

Langelandskortet			
Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, RejseBillet, KC, Borgerservice i Rudkøbing.	Til pensionister på Langeland	365 kr./år	Fortsættes da Langeland Kommune ønsker at kunne tilbyde et årskort til sine pensionister Der sælges ca. 120 kort årligt.

Nedenstående produkter foreslås lagt sammen til ét produkt:

Turistbillet			
Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet, RejseBillet, Kontantsalg på udvalgte salgssteder i Odense,	Kunder der ønsker at betale kontant for kørsel i letbanen.	1 dag 1 pers. = 50 kr. 3 dage 1. pers. = 125 kr. 1 dag 4 pers. = 150 kr. 3 dage 4 pers. = 375 kr.	<b>Erstattes med dagsbillet til 75,-</b> Turistbilletten består i praksis af 4 forskellige billetter, afhængigt af antal rejsende og antal dage.

Eventbillet			
Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Rejsebillet	Endagsbillet tur/retur til udvalgte events på Fyn og Langeland	75 kr.	<b>Erstattes med dagsbillet til 75,-</b> Samarbejde med GoCollective og DSB (pris 75 kr.) til 4 udvalgte events i juni-august 2024.  FynBus sælger ca. 1.400 evenbilletter årligt, hvor indtægterne skal deles mellem parterne. For FynBus betød det i 2023 indtægter på under 30.000 kr., hvilket ikke står mål med den administrative indsats. Udviklingen i salgshallene har ligget på et nogenlunde ensartet niveau over årene.

Kunst- og busbillet			
Salgssted	Målgruppe	Pris	Forslag
Mobilbillet	Til rejsende der vil besøge ét af de tre kunstmuseer	145 kr., (fordelt med 50 kr. for busbillet og 95 kr. for entrebillet)	<b>Erstattes med dagsbillet til 75,-</b> FynBus sælger 200 Kunst- og Busbilletter årligt, som er lidt i forhold til den administrative indsats. Kunstmuseerne er enige i dette.

Administrationens forslag til ny dagsbillet som erstatning for Turistbilletter, Eventbilletter og Kunst- og busbillet:

Samlet set dækker de nævnte produkter, som administrationen foreslår erstattes af én dagsbillet, ca. 30.000 rejser årligt og medfører årlige indtægter til FynBus på ca. 0,7 mio. kr. Administrationen vurderer, at ændringen ikke vil have betydelig effekt på indtægterne.

Administrationen vurderer at indstillingen vil gøre produktporteføljen mere overskuelig for kunderne, som nu alene skal forholde sig til 1 dagsbillet som gælder hele året.

Administrationen vurderer, at en attraktiv pris er 75 kr. for en dagsbillet, som udover den nuværende kundekreds for de 3 produkter, også vil være attraktivt for kunder, der rejser ad hoc over længere strækninger. Det er typisk strækninger fra kystbyerne og ind til Odense. 75 kr. svarer til prisen for en returrejse på rejsekort på 4-5 zoner (Odense-Glamsbjerg er fx 4 zoner, mens Faaborg-Svendborg er 5 zoner)

Dagsbilletten vil være gyldig til busser, letbane, plustur, teletaxa Odense og teleruter, men ikke dække togstrækninger på Fyn.

Dagsbilletter vil blive solgt på RejseBillet og gælde hele kalenderdage.

#### Medtagning af gratis børn:

FynBus har en generel regel om gratis medtagning af børn på standardprodukter, hvilket finansieres ved statslig kompensation. Den regel er overført til de fleste specialbilletter, men ikke konsekvent.

Produkter baseret på dagsbillet har været undtaget for gratisreglen. For at forenkle rejsereglerne indstiller administrationen, at gratisreglen skal gælde alle produkter. De indtægtsmæssige konsekvenser heraf er minimale.

#### **Bilag:**

Bilag 2.1 Samlet oversigt over takstprodukter gyldige i FynBus, og FynBus' kommercielle produkter.

## Gyldige takstprodukter i FynBus

### Rejsekort produkter

Produkttype	Målgruppe	Købes hvor?	Pris?	Vigtig viden	1-2 børn u. 12 år	Plus-tur	Flex-tur	Tele-rute	Teletaxi Odense
RK som app Personligt	Til rejser én gang imellem Kundetyper: Barn - voksen - ung - pensionist - handicap	Rejsekort app	Betaling pr. tur	Aktuelt i test og kun voksen	✓	X	X	X	X
RK Personligt	Til rejser én gang imellem Kundetyper: Barn - voksen - ung - pensionist - handicap	rejsekort.dk KC	Kortpris 50 kr. Optankning min. 100 kr.	Mest rabat Min. saldo før rejse: Voksen 25 kr. Barn 12,50 kr. Pensionist 12,50 kr. på Fyn.	✓	X	X	X	X
RK Personligt med pendler (Pendler-kombi)	Til dem der rejser meget på samme strækning, samt lejlighedsvis i resten af landet	rejsekort.dk KC	Kortpris 50 kr. Optankning min. 100 kr.	Giver ret til ubegrænset antal rejser i fastprisområdet og kan derudover anvendes i hele landet som almindeligt RK. Kan ikke lånes ud.	✓	✓	X	✓	✓
RK flex	Til dem, der ønsker at dele RK med andre i eller udenfor husstanden. Fås til kundetyper: Barn - voksen - hund - cykel	rejsekort.dk KC	Kortpris 50 kr. Optankning min. 100 kr.	Billigere end kontantbillet Min. saldo før rejse: Voksen 25 kr. Barn 12,50 kr. Pensionist 12,50 kr. på Fyn.	✓	X	X	X	X
RK anonymt	Til dem der ikke ønsker/kan få et rk personligt eller flex	KC	Kortpris 80 kr. Optankning min. 100 kr. Ved rejser udenfor Fyn skal saldo mindst være 600 kr.	Fås til kundetyper Barn - voksen Mister man kortet kan det ikke genskabes - altså mistes den saldo der stod på kortet da det blev mistet.	✓	X	X	X	X
RK Pendlerkort	Til dem der rejser meget på samme strækning	rejsekort.dk KC	Kortpris 50 kr. Betaling for en periode	Giver ret til ubegrænset antal rejser i fastprisområdet. Kan ikke lånes ud Kan kun bruges i fastprisområdet	✓	✓	X	✓	✓
RK Ungdomskort	Til unge mellem 16-19 år eller som er i gang med en uddannelse.	mitungdomskort.dk	418 kr/30 dage 663 kr/30 dage	Det kræver en godkendelse at få Ungdomskortet via ungdomskort.dk Ungdomskortet gælder til hele takstområdet inkl. tog og letbane Giver rabat til tog og bus udenfor takstområdet. Det er dyrere, hvis du ikke er tilknyttet en uddannelsesinstitution.	✓	✓	X	✓	✓
RejseBillet Ungdomskort	Til unge mellem 16-19 år eller som er i gang med en uddannelse.	Rejsebillet	418 kr/30 dage 663 kr./30 dage	Som ovenfor	✓	✓	X	✓	✓
RK Skolekort	Til befordringsgodkendte elever i folkeskolen	Via skolen/ kommunen	-	Kun til rejser 6-18 på skoledage. Dog giver udvidet Skolekort adgang til rejser hele ugen.	✓	X	X	X	X

## Enkeltbilletprodukter

Produkttype	Målgruppe	Købes hvor?	Pris?	Vigtig viden	1-2 børn u. 12 år	Plus-tur	Flex-tur	Tele-rute	Teletaxi Odense
Kontantbillet	Til rejser én gang imellem	Hos chaufføren KC (nødstilfælde)	Kommer an på antal zoner	Den dyreste måde at rejse på Kun med kontanter	✓	X	X	X	X
Rejsebillet - Enkeltbillet	Til rejser én gang imellem	Via app'en Rejsebillet	Kommer an på antal zoner	Den dyreste måde at rejse på Betales med kreditkort eller mobilepay * Hvis enkeltbilletten er købt som togbillet	✓	✓	X	X	X
DSB - Enkeltbillet	Til rejser én gang imellem	Via DSB's app, hjemmeside og fysiske salgssteder.	Kommer an på antal zoner	Den dyreste måde at rejse på Betales med kreditkort eller mobilepay	✓	✓	X	X	X
Grøppebillet	Gruppe på 16-75 personer	FynbusBestilling.dk	Kommer an på antal zoner og tidspunkt	Henvis til grupperejser@fynbus.dk Gratis for institutioner ved bestemte tidspunkter	X	X	X	X	X

## Særlige fælles produkter

Produkttype	Målgruppe	Købes hvor?	Pris?	Vigtig viden	1-2 børn u. 12 år	Plus-tur	Flex-tur	Tele-rute	Teletaxi Odense
Pendler 20	Til pendlere der rejser 2-3 gange ugentligt	DSB app/web	Pris for antal zoner	Giver ret til ubegrænset antal rejser i fastprisområdet. Kan kun bruges i fastprisområdet. 20 rejsedage, skal benyttes inden 60 dage.	✓	✓	X	✓	✓
DSB Pendlerkort	Til dem, der rejser mange ture på én måned	DSB app/web	Pris for antal zoner	Giver ret til ubegrænset antal rejser i fastprisområdet. Kan ikke lånes ud. Kan kun bruges i fastprisområdet	✓	✓	X	✓	✓
Rejsebillet Pendlerkort	Til dem, der rejser mange ture på én måned	Rejsebillet App	Pris for antal zoner	Giver ret til ubegrænset antal rejser i fastprisområdet Kan ikke lånes ud. Kan kun bruges i fastprisområdet.	✓	✓	X	✓	✓
RejseBillet Ungdomskort	Til unge mellem 16-19 år eller som er i gang med en uddannelse.	Rejsebillet	418 kr/30 dage 663 kr/30 dage	Som RK Ungdomskort	✓	✓	X	✓	✓
Eventbillet	Endagsbillet tur/retur til udvalgte events på Fyn og Langeland	Webshop og mobilbillet	75 kr.	Billetten gælder i bus, letbane, DSB og Arriva. Se gyldighed for hvert enkelt event. Billetten gælder kun natbusser/tog, hvis det står på billetten.	X	X	X	✓	X

## Særlige FynBus produkter

Produkttype	Målgruppe	Købes hvor?	Pris?	Vigtig viden	1-2 børn u. 12 år	Plus-tur	Flex-tur	Tele-rute	Teletaxi Odense
Odensebillet	Til rejser én gang imellem	En række salgssteder i Odense	26 kr. for voksen 13 kr. for barn	Gælder én time fra påført tidspunkt Gælder til hele Odense Kommune med bus eller letbane	✓	X	X	X	X
Turistbillet	Til rejser én gang imellem	Mobilbillet, webshop, <b>RejseBillet</b> og udvalgte salgssteder* i Odense	1 dag 1 pers. = 50 kr 3 dage 1 pers. = 125 kr. 1 dag 4 pers. = 150 kr. 3 dage 4 pers. = 375 kr.	Billetten gælder 24 (1 dag) eller 72 timer (3 dage). Kun i ferieperioder, se: fynbus.dk/turistbilletten Salgssteder fysisk billet, se: fynbus.dk/Fysisk-turistbillet	X	X	X	X	X
Pensionist Fyn Rundt	Til pensionister, der rejser mange ture på én måned	Webshop, mobilbillet, <b>RejseBillet</b> , FynBus KC	250 kr /måned	Gælder på hele Fyn og Langeland til bus og letbane (Ikke tog). Købes for en kalendermåned ad gangen uanset købstidspunktet.	✓	✓	X	✓	✓
Langelandskortet	Til pensionister på Langeland	Webshop, mobilbillet, <b>RejseBillet</b> , KC og borgerservice i Rudkøbing	365 kr/år	Gælder til hele Langeland. Kortet købes for et helt år ad gangen uanset købstidspunktet.	✓	X	X	✓	X
UngOdense	til børn og unge under 26 år i Odense	Webshop, mobilbillet, <b>RejseBillet</b> , QR-løsning	10 kr. for 1 time 15 min.	Gælder til hele Odense Kommune i én time og 15 min. Gælder til bus og letbane	✓	X	X	X	X
OdenseNU	Til alle over 25 år i Odense Kommune	Webshop, mobilbillet, <b>RejseBillet</b> , QR-løsning	15 kr. for 1 time 15 min.	Gælder til hele Odense Kommune i én time og 15 min. Gælder til bus og letbane	✓	X	X	X	X
Kunst- og Busbillet	Til rejsende der vil besøge ét af de tre kunstmuseer	Webshop, mobilbillet	145 kr.	Billetten dækker transport + entré til et af de tre museer. Børn kommer gratis ind på museerne.	X	X	X	X	X
Teletaxi Odense	Områder uden busforbindelser i Odense	Webshop, mobilbillet og <b>RejseBillet</b>	25 kr. for voksen 12 kr. for barn	Kan bruges i teletaxi, bus og letbane i 1 time og 15 min.	✓	X	X	✓	✓
Pendler Odense	Mange ture på én måned i kampagneperioden.	Webshop, mobilbillet	199 kr/måned	Børn, voksne og pensionister. Gælder til busser og letbane og kun i Odense Kommune Købes for en hel kalendermåned af gangen. <b>OBS:</b> Det er et kampagneprodukt og er IKKE tilgængeligt hele tiden.	✓	X	X	✓	✓



## SAG TIL BESLUTNING:

### 4. FYNBUS' ÅRSBERETNING 2023

#### Resumé:

*Administrationen fremlægger FynBus' årsberetning 2023 til godkendelse.*

#### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender FynBus' årsberetning 2023.

#### Afgørelse:

#### Sagsfremstilling:

Administrationen fremlægger årsberetning for 2023. Årsberetningen skildrer de vigtigste resultater og begivenheder i og omkring FynBus i 2023.

#### Bilag:

Bilag 3.1 FynBus' årsberetning 2023





# TRAFIKSELSKABET

Trafikselskabet FynBus er et offentligt § 60-selskab stiftet den 1. januar 2007 ud fra loven om trafikselskaber. Selskabet er etableret for Region Syddanmark og kommunerne på Fyn, Langeland og Ærø. FynBus' vision er at skabe et fremsynet og veldrevet FynBus med basis i sikker drift.

FynBus planlægger buskørsel for Region Syddanmark og de 9 kommuner på Fyn og Langeland.

Det er regionen og kommunerne, der ejer FynBus. Ejerne beslutter rammerne for, hvordan busserne skal køre. FynBus rådgiver ejerne om, hvordan buskørslen kan planlægges bedst muligt og laver køreplanerne.

Regionen og kommunerne bestiller de ruter, de ønsker hos FynBus. Passagerindtægterne dækker kun en del af den samlede udgift, og den ejer, der har bestilt en rute, betaler resten af udgifterne.

Selve buskørslen sendes i udbud. Den entreprenør, der vinder et udbud, udfører kørslen med sine egne busser og chauffører.

FynBus er ledet af en bestyrelse, der består af repræsentanter for ejerne, dvs. Region Syddanmark og de 9 kommuner. Bestyrelsen bestemmer blandt andet, hvad passagerne skal betale for at køre med busserne.

Ud over buskørsel koordinerer FynBus også Flextrafik, som blandt andet omfatter kørsel for svært bevægelseshæmmede, elevkørsel, aktivitets- og genoptræningskørsel, lægekørsel mv.

## INDHOLD

03 FORORD

04 BESTYRELSEN

05 ORGANISATIONEN

06 2023 KORT FORTALT

17 KUNDETILFREDSHED

19 TAK FOR TÅLMODIGHEDEN

22 DET ER IKKE KUN LAKKEN DER ER GRØN

25 MORTEN, HENRIETTE OG ALLE STUDENTERNE

28 ÅRSREGNSKAB LIGHT

30 FORZA 2024

# FORORD

Da FynBus kørte ind i 2023, var det med optimismen i behold og med store forventninger til det kommende år. Anledningen var et endegyldigt farvel til pandemien og en økonomi, der så ud til at stabilisere sig ovenpå stor global usikkerhed forårsaget af situationen i Ukraine. Alt dette gav god grund til at tro på, at meget ville blive bedre i 2023, også for den kollektive trafik, om end der stadig var økonomiske udfordringer, både på grund af et fortsat højt pris- og omkostningsniveau i Danmark og et fortsat stagnerende passagertal.

Der blev talt rigtig meget kollektiv trafik på Fyn i 2023. I Odense diskuterede man planerne for en ny grøn mobilitetsplan og de konsekvenser, den ville få for den kollektive trafik. Det trak særdeles meget opmærksomhed i medierne og kastede mange synspunkter af sig. Samtidig begyndte man at se konsekvenserne af det nye trafiksystem i Odense bestående af busserne og Odense Letbane, hvilket samlet set betød flere odenseanske brugere og nye kunder i den kollektive trafik.

Imens arbejdede FynBus' bestyrelse med at færdiggøre oplægget til den masterplan, der skal fremtidssikre udviklingen i den regionale bustrafik ved at stabilisere økonomien og skaffe flere kunder. Den skal sikre ro og stabilitet i de kommende år og afgive et løfte til kunderne om, at de kan regne med bussen som et væsentligt alternativ til bilen. I efteråret sendte FynBus planen i høring, og som bekendt vedtog FynBus' bestyrelse det endelige oplæg i starten af 2024, men det er en helt anden historie.

Som det vil fremgå af denne årsberetning har 2023 budt på et væld af tiltag, forandringer og spændende aktiviteter. En af de trends, som for alvor slog igennem i 2023, og som vurderes at ville udvikle sig, er kommunernes ønsker om, at det skal være gratis for børn og unge at benytte bussen. I Kerteminde gik de faktisk skridtet videre og gjorde det gratis for alle at benytte

lokalbusserne. I 2023 mærkede FynBus stor interesse for dette skridt, der som udgangspunkt ikke koster kommunerne ekstra, og som både signalerer "velkommen i bussen", grøn omstilling og ønsket om at det skal være simpelt, nemt og billigt at transportere sig.

I det hele taget var kvadratroden af mange af FynBus' tiltag overfor kunderne fortsat, at det skal være simpelt og nemt. Plustur gør det nemmere at tage bussen, også hvis man bør langt væk fra stoppestedet. Brugen af betalingskort i flextrafik-bilen gør det nemmere at rejse med Flextrafik. Ændring af skiftetiderne på OBC i Odense gør det nemmere at nå den næste bus. Markedsføringen af det samlede trafiktilbud i Odense gør det nemmere at forstå og dermed rejse på kryds og tværs. Indførelsen af en ny billig Odense-billet gør det nemmere at købe og billigere at rejse med bussen. Indførelsen af en ny landsdækkende billet-app gør det nemmere at købe billet i hele Danmark, og dermed også at rejse.

Samlet set har der i 2023 været fokus på at gøre den kollektive trafik mere attraktiv i kundernes øjne. Skal den kollektive trafik udgøre et reelt alternativ til bilen, skal barriererne fjernes – og derfor giver det mening at fokusere på prisen, samtidig med at der arbejdes på at reducere bøvelen og besværet.

Passagermæssigt lignede 2023 meget det vi så i 2022. Den nedadgående kurve er fladet ud, og har stabiliseret sig, og hvis tendensen følger, hvad vi ser i det øvrige Danmark, tyder alt på at vi igen i 2024 til se ind i en passagerfremgang. Så ja, noget tyder på, at det virker at handle. Og handling står også på dagsordenen i det kommende år, hvor væsentlige forandringer i såvel bytrafikken i Odense, som i den regionale bustrafik formentlig vil betyde nye og flere brugere af den samlede mobilitetspakke på Fyn og Langeland.

**FORMAND TIM VERMUND**

**DIREKTØR RASMUS MANDØ**

# BESTYRELSEN



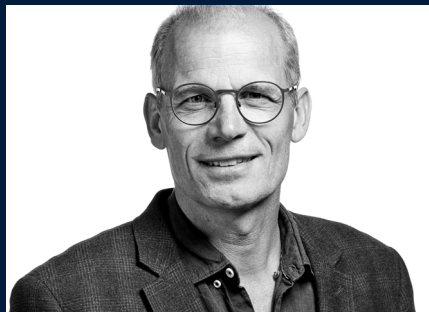
**TIM VERMUND (A)**  
ODENSE KOMMUNE  
**FORMAND**



**KIM JOHANSEN (A)**  
REGION SYDDANMARK  
**NÆSTFORMAND**



**ANNE FIBER (C)**  
KERTEMINDE KOMMUNE



**OLE TYRSTED JØRGENSEN (F)**  
NYBORG KOMMUNE



**JESPER KIEL (Ø)**  
SVENDBORG KOMMUNE



**RENÉ LARSEN (A)**  
LANGELAND KOMMUNE



**KRISTIAN NIELSEN (V)**  
FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE



**JIM STAFFENSEN (C)**  
ASSENS KOMMUNE



**REGITZE TILMA (V)**  
MIDDELFART KOMMUNE

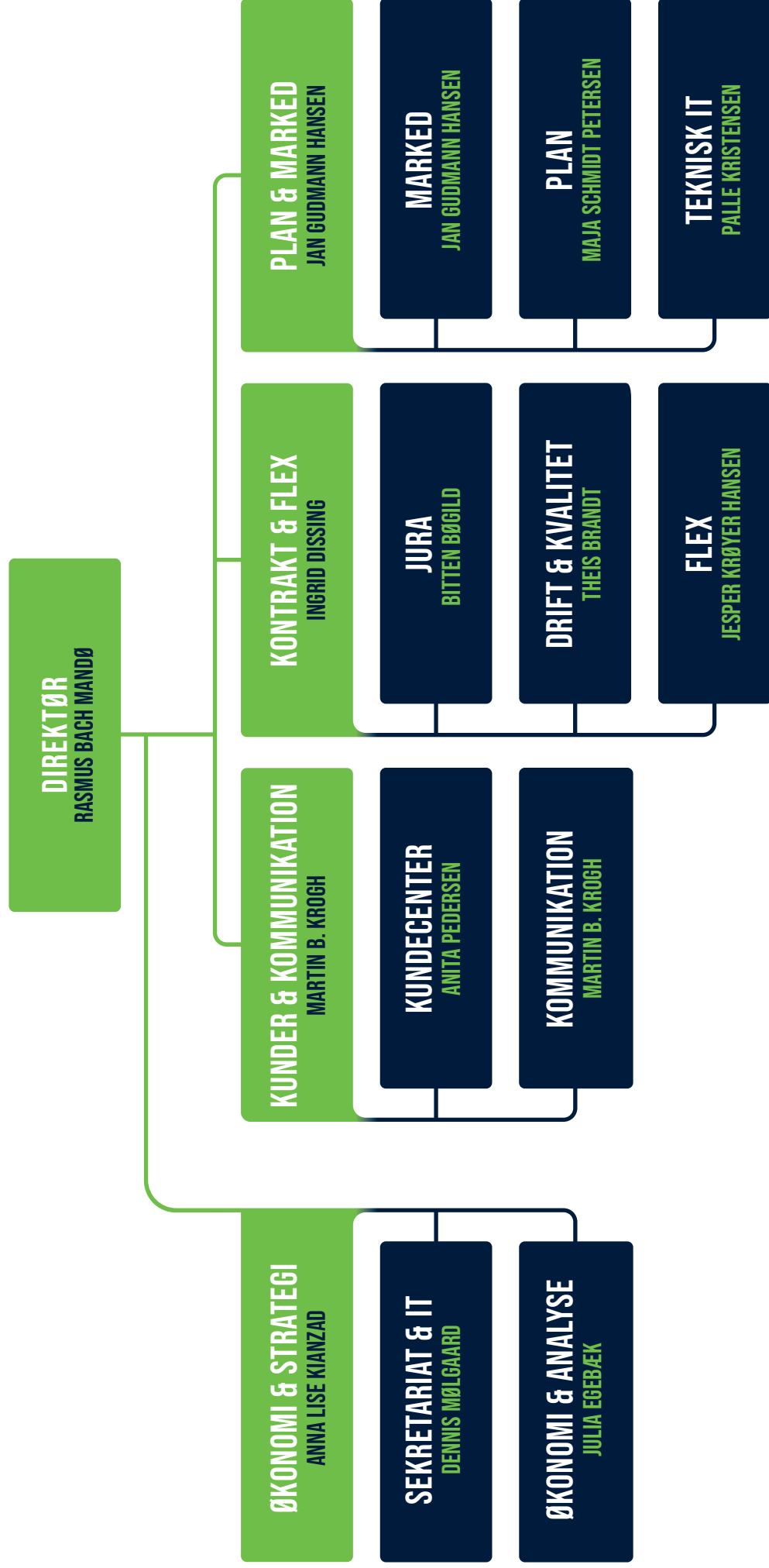


**KASPER SOLBERG (A)**  
NORDFYNS KOMMUNE



**LARS ERIK HORNEMANN (V)**  
REGION SYDDANMARK

# ORGANISATIONEN

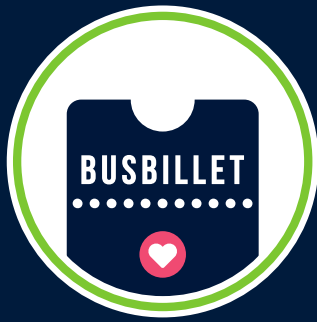


2023

KORT

FORT

ALT:



## VI JUSTERER PÅ TAKSTERNE 15. JANUAR

Se om det betyder noget for dig på [FynBus.dk](https://fynbus.dk)

### FYNBUS HÆVEDE BILLETPRISERNE

En lidt kedelig besked havde FynBus desværre til kunderne, da taksterne blev reguleret den 15. januar. På grund af stigende omkostninger var det desværre nødvendigt at justere på billetpriserne, så priserne i gennemsnit steg med 4,9 procent. Den gennemsnitlige prisstigning dækkede over, at prisen på enkeltbilletter for korte rejser steg mest, mens priserne på pendlerkort steg mindst.

### FORTSAT BILLIG BUS PÅ LANGELAND (FOR PENSIONISTER)...

Mens priserne steg på det meste af Fyn, var det ikke oplevelsen for de langelandske pensionister, da Langeland Kommune besluttede at forlænge det gode tilbud – bus til 1 krone om dagen – via Langelandskortet. Langelandskortet er et godt tilbud, som giver pensionister ret til at rejse ubegrænset med busserne på Langeland og Siø, samt på teleruten mellem Rudkøbing og Spodsbjerg fra 1. januar til 31. december 2023.



### ...OG GRATIS BYBUS I WEEKENDERNE I SVENDBORG

I Svendborg kunne borgerne også lene sig ved det faktum, at Svendborg Kommune besluttede sig for at forlænge tilbuddet om gratis bybuskørsel for alle på lørdage, søndage og helligdage, så det også gjaldt i hele 2023.



## I KERTEMINDE SKULLE DET OGSÅ VÆRE GRATIS

Pr. 1. februar tilsluttede Kerteminde Kommune sig rækken af kommuner, der gerne ville gøre den kollektive trafik endnu mere tilgængelig for borgerne, nemlig da man indførte gratis buskørsel for børn og unge på kommunens otte lokale ruter. Dermed var det slut med at lede efter buskortet dybt i skoletasken – i hvert fald hvis man var barn eller ung under 16 år.

## GRATIS BUS TIL BØRN OG UNGE I KERTEMINDE KOMMUNE



FYNBUS.DK - GOD TUR



FYNBUS

→ NY KØREPLAN  
19. FEBRUAR

→ REGIONALE  
RUTER

FYNBUS.DK | GOD TUR

FYNBUS

## REGIONALT KØREPLANSKIFTE

Den 19. februar var det tid til et køreplansskifte for de regionale busruter på Fyn og Langeland. Den største nyhed var her, at der på de regionale ruter 110-111, 130-131, 912-913 og 920 blev nedlagt flere afgang – især om morgenen og om aftenen. Årsagen var, at antallet af passagerer i de regionale ruter var faldet generelt, og derfor var det nødvendigt at reducere udgifterne til buskørsel. Herudover oplevede kunderne enkelte justeringer på bussernes afgangstider, så køreplanen og virkeligheden passede bedre sammen.

## KENDER DU PLUSTUR?

FynBus gennemførte i februar og marts en markedsføringskampagne, der skulle udbrede kendskabet til Plustur. Plustur er muligheden for at blive hentet af en flexbil på hjemmeadressen og kørt til nærmeste stoppested, eller at blive hentet på stoppestedet og kørt hjem – ofte som en del af busbilletprisen. Formålet var at fortælle kunderne, at man ikke behøver at bo tæt på stoppestedet for at kunne benytte bussen. Og at det derfor ikke altid kræver en bil at bo på landet.

## LETTERE TRANSPORT DET SIDSTE STYKKE?

Brug Plustur hvor bussen ikke kører.  
Har du Ungdomskort, kører du gratis!



SØG OG BESTIL VIA REJSEPLANEN  
LÆS MERE PÅ FYNBUS.DK/GODTUR

FYNBUS



## SWIPE DIT KORT I FLEXBILEN

Fra den 1. marts 2023 blev det, som noget helt nyt, muligt at betale for sine ture med et betalingskort i flextrafik-bilerne. Tidligere havde man for flere flextrafikordninger, fx telerute, samt ved telefonisk bestilling skulle afregne for sin tur kontant hos flextrafik-chaufføren. Muligheden for at betale med et betalingskort i flextrafik-bilerne havde været et stort ønske hos mange brugere af flextrafikken, og nu blev det så endelig muligt.

## FYNBUS FIK NY DIREKTØR

Den 1. marts fik FynBus ny direktør, efter at den tidligere direktør, Carsten Hyldborg Jensen, gik på pension kort før årsskiftet. FynBus' nye direktør, Rasmus Bach Mandø, kom fra en stilling som stabschef for Klima- og Miljøforvaltningen i Odense Kommune. Rasmus Bach Mandø har igennem flere år haft ansvaret for den overordnede mobilitetsplanlægning i Odense Kommune, og dermed også for den kollektive trafik. Det var derfor en gammel kending af FynBus, der satte sig i direktørstolen, og som straks tog fat på de mange aktuelle opgaver og problemstillinger.



FYNBUS.DK | GOD TUR

FYNBUS

## KØREPLANJUSTERINGER - PRIMÆRT I ODENSE

Søndag den 16. april justerede FynBus køreplanerne for de fleste bybusruter i Odense, samt rute 122 og 920. Der var dog for de fleste ruters vedkommende kun tale om mindre ændringer, bl.a. for at imødekomme ønsker fra passagerer og chauffører. F.eks. udvidede man den tid, man har til at skifte mellem de forskellige busruter på OBC Syd (plads A-D) til 5 minutter, så det skulle være lettere at nå skiftet. Desuden justerede man køreplanerne for mange af bybusruterne i Odense, så afgangene blev fordelt bedre på strækninger, hvor der både kører bybusser og regionalbusser.



## KAMPAGNE: REJS I ODENSE

I månederne marts og april gennemførte FynBus og Odense Letbane en fælles kampagne, der havde til formål at udbrede kendskabet til det samlede transportnet i Odense, som FynBus, Odense Letbane og Svendborgbanen udgør. Ideen var, at ved at synliggøre det samlede transporttilbud skulle den kollektive trafik blive mere relevant for borgere og brugere i Odense og opland. Kampagnen tog udgangspunkt i nogle af de mange knudepunkter, der naturligt findes i Odense og som giver mulighed for at stige om og komme videre.



## DEN SIDSTE BØRNETEGNING

FynBus har i mange år tiltrukket hundredvis af flotte børnetegninger fra hele trafikskelskabets område, nemlig når FynBus afholdt den årlige tegnekonkurrence med henblik på at finde de flotte motiver, der skulle pryde de lokale køreplaner fra sommerferien og et år frem. Af forskellige årsager blev 2023 det sidste år, hvor konkurrencen blev afholdt. Heldigvis var der også i 2023 masser af flotte tegninger at vælge imellem, så på en lun dag i maj kunne direktør Rasmus Bach Mandø tage imod vinderne og sende dem hjem med både fyldte maver, diplomer under armene og en tur til Odense Zoo for vinderne og deres klasser.

## FERIETID ER BILLIG-BUS-TID

Lige så sikkert som at sommeren kommer, foregår der også en masse spændende events over hele Fyn, og endnu engang gik FynBus, DSB og Arriva sammen om at understøtte disse events med god og sammenhængende kollektiv trafik til en billig penge. Rejs frem og tilbage til fx Royal Run i Nyborg den 29. maj for kun 75 kroner, hvad enten du tager toget, bussen eller letbanen, eller dem alle tre.







## KAMPAGNE: UNGDOMSKORT

Ungdomskortet er trafikelskabernes gode tilbud til unge mennesker, der er i gang med en ungdomsuddannelse eller en videregående uddannelse. Med et Ungdomskort får man ubegrænset transport i hele FynBus' område, samt stor rabat ved rejser udenfor FynBus' område. Kampagnen i det sene forår retter sig primært mod de unge mennesker, der skal bruge den kollektive trafik efter sommerferien, og som derfor skal gøres opmærksomme på tilbuddet inden de får andre gode ideer. Kampagnen blev gennemført i samarbejde med Sydtrafik.

## FYNBUS FIK NY FORMAND

Den 2. juni fik FynBus ny bestyrelsesformand, da den hidtidige formand, Morten Andersen, trak sig fra posten. FynBus' bestyrelse valgte Tim Vermund (A) fra Odense Kommune som ny formand, og genvalgte Kim Johansen (A) fra Region Syddanmark som næstformand. I samme anledning trådte Kasper Solberg (A) ind i bestyrelsen som ny repræsentant fra Nordfyns Kommune.



## NYE REGLER FOR KONTANTER I BUSSENE

Den 7. juni ændrede FynBus – ligesom landets øvrige trafikelskaber – praksis i forhold til håndtering af kontanter i busserne. Ændringen var foranstaltet af Forbrugerombudsmanden, der ikke mente, at trafikelskaberne måtte afvise passagerer med den begrundelse, at chaufføren ikke kan give byttepenge tilbage ud over til nærmeste hundrede kroner. Trafikelskaberne besluttede derfor at ændre praksis, så kunder, der ønsker at betale med stor pengeseddel, ikke længere afvises. Hvis chaufføren har byttepenge, kan kunden ikke afvises. Men buspassagererne skal naturligvis være opmærksomme på, at buschaufføren ikke kan have ubegrænsede byttepenge i bussen.

## REPRISE: ET GODT TILBUD TIL ODENSE-PENDLERNE

Rejs lige så meget, som du orker i hele Odense i en hel måned for kun 199 kroner. Også i år skulle pendlerne i Odense forkæles i juni, juli og august med et billigt pendlerkort, præcis som i 2022. Og i lighed med året før, var tilbuddet også populært i 2023.



## ODENSEPENDLER?

FRI REJSE I HELE ODENSE  
KOMMUNE FOR 199 KR./MD.

[FYNBUS.DK/PENDLER-ODENSE](https://fynbus.dk/pendler-odense)

FYNBUS



## HEEELT DERUDE HVOR KRAGERNE VENDER?

Brug **Flextur** hvor bussen ikke kører  
- også til nabokommunen.

BESTIL VIA REJSEPLANEN ELLER FLEXTRAFIK-APPEN  
LÆS MERE PÅ [FYNBUS.DK/GODTUR](https://fynbus.dk/godtur)

FYNBUS

## KAMPAGNE: FLEXTUR

I juni satte FynBus fokus på Flextur og gennemførte en kampagne, der havde til formål at udbrede kendskabet til denne del af den kollektive trafik. Med en Flextur kan man køre fra dør til dør i en flexbil, også til nabokommunen, og flextur er således et godt alternativ til bilen i de mere tyndtbefolkede områder, hvor der ikke kører bus, eller hvor bussen måske kun kører morgen og eftermiddag.

## TINDERBUS

Odense fik tusindvis af "nye" indbyggere i anledning af festivalen Tinderbox, og i vanlig stil var FynBus klar med en billig billet, der gav adgang til og fra festivalpladsen, samt naturligvis et godt transporttilbud i form af shuttlebusser mellem Odense Banegård Center og festivalpladsen.







## PREMIERE: ODENSE NU!

I midten af juli var FynBus og Odense Letbane klar med et rigtig godt tilbud til de rejsende i Odense: Køb en billet via din telefon for 15 kroner og rejs i Odense. Billetten kan købes enten via en QR-kode på stoppestedet eller via FynBus' billetapp. Resultatet er det samme: Billetten koster 15 kroner, gælder i en time og et kvarter og kan bruges i bus og letbane indenfor kommunegrænsen. Billetten supplerer et andet godt tilbud, hvor alle personer under 26 år i Odense kan rejse for en 10'er i Odense Kommune.

## NYT TRAFIKKNUDEPUNKT INDVIET I EJBY

Det er blevet lidt nemmere at bruge den kollektive trafik i Ejby. FynBus, Region Syddanmark og Middelfart Kommune har i samarbejde udviklet og indviet et helt nyt trafikknudepunkt, der byder på parkeringspladser reserveret til samkørsel, Plustur og Flextur. Der er desuden etableret ny cykelparkering med overdækning og mulighed for at parkere forskellige transporttyper, herunder cykel, ladcykel, handicapcykel og scooter. Projektets partnere har søgt at skabe knudepunktet, så borgerne i området nu har et attraktivt trafikknudepunkt, hvor man let kan skifte mellem forskellige transportformer. Indvielsen fandt sted den 29. august.



## REJSEBILLETEN

I slutningen af august lancerede Rejsekort & Rejseplan A/S appen RejseBillet, der skal gøre det lettere at købe en billet og rejse med den kollektive trafik på tværs af bus, tog, metro og letbane i hele Danmark. RejseBillet giver passagererne mulighed for at købe en billet direkte på telefonen uden at skulle bekymre sig, om den gælder til toget i Nordjylland, letbanen i Aarhus eller bussen i København. Det giver de rejsende en mere enkel rejseoplevelse. På Fyn er det planen, at RejseBillet på sigt skal afløse FynBus' egen billetapp. Det sker i løbet af 2024.

## KLIMAFOLKEMØDE I MIDDELFART

Også i 2023 var FynBus at finde på klimafolkemødet i Middelfart fra den 31. august til den 2. september. Kundeambassadørerne fra FynBus og Sydtrafik var gået sammen om at repræsentere og udbrede kendskabet til den kollektive trafik, der jo netop er den enkelte borgers mulighed for at foretage en hurtig grøn omstilling, nemlig ved at lade bilen stå og tage bussen i stedet.



## TILGÆNGELIGHED, TILGÆNGELIGHED, TILGÆNGELIGHED!

I september tog FynBus endnu et skridt i retning af at gøre den kollektive transport på Fyn mere tilgængelig for alle borgere ved at implementere text-to-speech (TTS) teknologi på afgangstavlerne på otte udvalgte lokationer. Populært sagt er de otte afgangstavler nu forsynet med en knap, og når der trykkes på den, går afgangstavlen i gang med at oplæse de kommende afgangstider fra stoppestedet. Løsningerne er testet og finjusteret i samarbejde med Dansk Blindesamfund.

## FOTOMODEL FOR FYNBUS

Den 2. september vrimlede parkeringspladsen foran FynBus med glade mennesker, der alle havde meldt sig som fotomodeller for FynBus. Målet var at få taget nye fotos til FynBus' markedsføringsmateriale. Henvend 35 statister var mødt op og stillede op til situationsbilleder i og omkring bussen. Billederne skal bruges på hjemmeside, sociale medier, brochurematerialer mm.



**FREMtidENS  
REGIONALE RUTER**

BLIV KLOGERE OG GIV OS DIN MENING

FYNBUS

## HØRING OM DEN REGIONALE BUSTRAFIK

Den 11. september indledte FynBus en knap 3 måneder lang høring med henblik på at få borgernes og kundernes kommentarer og input til planerne om en omlægning af den regionale bustrafik på Fyn og Langeland. Årsagen var et ønske om at skabe økonomisk balance mellem Region Syddanmarks bidrag til den kollektive trafik og de faktiske udgifter, og de foreslåede tilpasninger forventes at give en årlig besparelse på cirka 12,5 millioner kroner.

## TRAFIKDAG PÅ ODENSE BANEGÅRDSCENTER

FynBus var naturligvis at finde på Odense Banegård Center den 18. oktober, da de sammen med Odense Letbane, Arriva og DSB havde arrangeret en trafikdag med fokus på brug af den kollektive trafik til og fra og i Odense. Repræsentanter fra trafikselskaberne stod klar for at rådgive nuværende og kommende kunder om muligheden for at rejse smart og billigt.

Bus, tog, letbane  
og en kop kaffe  
til turen?

FYNBUS

**DU ER JO FULDSTÆNDIG  
UMULIG!** ...at se i mørket  
uden lys og reflekser!

HUSK REFLEKS

FYNBUS

## FYNBUS TJEKKEDE REFLEKSERNE

I uge 43 satte FynBus fokus på, hvor vigtigt det er, at de bløde trafikanter gør sig synlige i trafikken, særligt hvis de skal med bus-sen. Det er vigtigt for trafikanternes egen sikkerhed, men også for chaufførernes skyld. De vil nemlig så gerne have alle passagerer sikkert med bussen. På FynBus' hjemmeside var der masser af gode råd til, hvordan kunderne kan gøre sig mere synlige, og Fyn-Bus' kundeambassadører var ude blandt kunderne for at sætte fokus på synlighed og reflekser.



## REALTID PÅ 48 STOPPESTEDER

48 såkaldte 'Count Down'-enheder er nu installeret på stoppesteder rundt på Fyn. Som kunde hos FynBus kan man derfor nu, udover den information på papir, der er hængt op i tavler på stoppene, også få en visning af de næstkommende afgang. Vigtigst er, at disse visninger er i realtid, og dermed giver en mere korrekt visning af bussernes ankomst, hvis der skulle være forsinkelser.



## BUSSEN KOMMER DA TIL TIDEN

Busserne på Fyn og Langeland kommer til tiden, trods mange udfordringer på vejene. Det viser de gps-data, som hver dag overvåger FynBus' store busflåde. Oplever man forsinkelser i bussen, er det i 95% af tilfældene højst forsinkelser på 5 minutter. FynBus har en målsætning om, at 96 % af afgangene kører fra turens startstoppested og ankommer til endestationen med maksimalt 5 minutters forsinkelse. Data viser, at dette mål indfries næsten hver måned, med enkelte udslag bl.a. grundet meget vejarbejde på kritiske trafikale knudepunkter.

## SLUT MED TRYKTE KØREPLANER

En af årets sidste nyheder til kunderne var beslutningen om at indstille produktionen og uddelingen af papir-køreplaner. FynBus var dermed det sidste trafikselskab i Danmark, der afskaffede den trykte køreplan. I stedet opfordrede trafikselskabet kunderne til at benytte Rejseplanen, der findes både på internettet og som app til mobiltelefonen. For de kunder, der fortsat har behov for en papir-køreplan, er der mulighed for at printe den selv eller at få en printet i FynBus' kundecenter.

**FIND DIN REJSE I REJSEPLANEN**

FARVEL OG TAK FOR ALT, GO'E GAMLE KØREPLAN

# KUNDETILFREDSHED: GLADE KUNDER I BUSSENERNE...

FynBus havde atter bedt analyseinstituttet Wilke om at tage temperaturen på kundetilfredsheden blandt de fynske buskunder, og i oktober gennemførtes over 1.000 kundeinterviews, der bekræftede tidligere års gode resultater med høj kundetilfredshed og loyalitet blandt FynBus' kunder.

	INDEX SCORE*	UDVIKLING 2020 - 2021
<b>TILFREDSHED (TOTAL)</b>	<b>73,9</b>	<b>-0,6</b>
HVOR TILFREDS ER DU ALT I ALT MED DENNE BUSTUR?	80,6	2,5
ER DINE FORVENTNINGER TIL FYNBUS BLEVET INDFRIET?	76,4	0,8
FORESTIL DIG DET PERFEKTE TRAFIKSELSKAB - HVOR TÆT PÅ ELLER LANGT FRA DETTE IDEAL ER FYNBUS?	67,9	-1,3
<b>LOYALITET (TOTAL)</b>	<b>75,3</b>	<b>0,5</b>
I HVILKEN GRAD VILLE DU ANVENDE FYNBUS, HVIS DU HAVDE ANDRE TRANSPORTMULIGHEDER PÅ SAMME STRÆKNING?	60,5	4,0
I HVILKEN GRAD VIL DU ANBEFALE FYNBUS TIL F.EKS. VENNER, FAMILIE OG KOLLEGER?	72,4	-0,9
HVOR SANDSYNLIGT ER DET, AT DU VIL VÆLGE AT KØRE MED FYNBUS IGEN?	92,5	-1,1
<b>IMAGE (TOTAL)</b>	<b>75,2</b>	<b>0,7</b>
I HVILKEN GRAD OPLEVER DU FYNBUS SOM ET TROVÆRDIGT BUSSELSKAB?	78,2	-0,4
I HVILKEN GRAD OPLEVER DU FYNBUS SOM ET PÅLIDELIGT BUSSELSKAB?	75,7	-0,4
I HVILKEN GRAD OPLEVER DU FYNBUS SOM ET BUSSELSKAB MED ET GODT OMDØMME?	71,7	2,7
<b>INCITAMENTSFAKTORERNE</b>		
INDEKLIMAET I BUSSEN	72,5	0,3
BUSSENS INDVENDIGE RENGØRING	73,3	-0,5
CHAUFFØRENS KØRSEL	80,2	1,2
CHAUFFØRENS KUNDESERVICE	79,6	2,1
BUSSENS UDVENDIGE RENGØRING OG VEDLIGEHOJDELSE	76,1	0,1
BUSSENS OVERHOLDELSE AF KØREPLANEN	74,6	0,4
<b>ANDRE TILFREDSHEDSFAKTORER</b>		
INFORMATION OM FØRSINKELSER OG AFLYSNINGER	61,1	-0,2
DEN GENERELLE INFORMATION FRA FYNBUS	64,4	-3,1
ANTALLET AF LEDIGE SIDDEPLADSER I BUSSEN	81,9	0,9
VENTEFORHOLDENE VED STOPPESTEDET	69,3	1,6
OPBEVARINGSMULIGHEDER FOR BAGAGE	69,6	-2,3
DET NUVÆRENDE RUTENET	67,0	-0,6

# ...OG GLADE KUNDER I FLEXTRAFIKKEN

Det er ikke kun i busserne, at kundetilfredsheden er høj, også blandt brugerne af Flextrafikken blev der meldt om høj tilfredshed i den undersøgelse, Wilke gennemførte i september og oktober 2023, og som indbefattede interviews med i alt 669 kunder. Kundetilfredsheden måles hvert andet

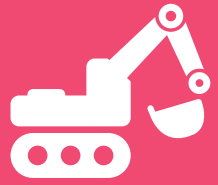
år i Flextrafikken, og det meget flotte resultat i 2021 blev på flere områder forbedret, da man spurgte igen i 2023. Stort set alle undersøgelsens resultater befinder sig i den øverste tilfredshedskategori "Meget god".

	INDEX SCORE*	UDVIKLING 2021 - 2023
<b>TILFREDSHED</b>	<b>81,2</b>	<b>+0,5</b>
HVOR TILFREDS ER DU GENERELT MED FLEXTRAFIK?	78,8	0,1
HVOR TILFREDS ER DU ALT I ALT MED DIN SENESTE TUR MED FLEXTRAFIK?	83,7	1,1
<b>BESTILLING OG BEHOV</b>	<b>85,1</b>	<b>-0,5</b>
HVOR TILFREDS ER DU ALT I ALT MED BESTILLINGEN AF DIN REJSE?	86,6	0,4
HVOR TILFREDS ER DU MED VENTETIDEN I TELEFONEN, DA DU BESTILTE TUREN?	84,8	-1,5
HVOR TILFREDS ER DU MED MEDARBEJDERNES VENLIGHED, DA DU BESTILTE TUREN?	92,2	-0,7
HVOR TILFREDS ER DU MED BESTILLINGSSYSTEMETS BRUGERVENLIGHED VED ONLINE BESTILLING?	77,0	-0,4
<b>BILEN OG KØRETUREN</b>	<b>87,1</b>	<b>-0,9</b>
AFHENTNINGSTIDSPUNKTET	86,3	-0,6
ANKOMSTTIDSPUNKTET	84,7	-1,3
RENGØRINGEN AF BILEN (BÅDE INDVENDIGT OG UDVENDIGT)	90,6	0
BILENS INDRETNING OG KOMFORT	85,1	-3,3
CHAUFFØRENS KUNDESERVICE (VAR CHAUFFØREN SMILENDE OG HJÆLPESOM)	86,8	-0,6
CHAUFFØRENS KØRSEL	89,2	-0,5
CHAUFFØRENS VILLIGHED TIL AT HJÆLPE DIG IND/UD AF VOGNEN, HVIS DU HAVDE BEHOV FOR DET	88,6	-1,3
CHAUFFØRENS SERVICE IFM. AT FASTSPÆNDE KORREKT OG FORSVARLIGT UNDER TUREN	89,9	0,2
TURENS VARIGHED	89,0	-1,2
PRISEN FOR DENNE REJSE	83,3	-0,8
<b>KONTAKTPUNKTER VED FORSINKELSE</b>		
HVOR TILFREDS ER DU MED FLEXTRAFIKS HJÆLP, DA DU HENVENDTE DIG OMKRING FORSINKELSEN ELLER UDEBLIVELSEN?	70	-2,4

## \* INDEX SCORE :

I tilfredshedsundersøgelserne, bruges der indekstal for de fleste spørgsmål. Dette betyder, at respondenternes svar genberegnes i en skala fra 0-100. Gennem en lang række undersøgelser, er der konsensus om fortolkningen af hvert niveau. Måden hvorpå de enkelte niveauer skal fortolkes er vist til venstre. Alle værdier på 75 og derover, skal fortolkes som "meget god". Dette signalerer, at det er mere vanskeligt at forbedre tilfredsheden fra 80 til 90, end det er 60 til 70, selv om forskellen i absolutte tal er den samme.

**FIND KUNDETILFREDSHEDSUNDERSØGELSERNE PÅ: [FYNBUS.DK/KONOMI-OG-STATISTIK](https://fynbus.dk/konomi-og-statistik)**



# Tak for tålmodigheden!

*Sommeren 2023 var præget af midlertidige forandringer i og omkring Odense Banegårdcenter (OBC). Belægningen på Østre Stationsvej på sydsiden af centeret skulle reetableres, hvilket betød, at busserne fik nye midlertidige holdepladser, og mange passagerer skulle slippe deres vante gang til og fra bussen. Det er en større operation sådan at flytte busruter og passagerer på FynBus' travleste terminal. Dét krydret med driftstop hos Odense Letbane var opskriften på en cocktail, der var svær at sluge for flere passagerer.*

## BEHOVET VAR DER, MEN DEN RETTE TIMING MANGLEDE

Allerede i 2022 var der udsigt til, at vejbanen foran OBC skulle repareres. Arbejdet var først planlagt til at skulle udføres i efteråret, men pga. udsigterne til et vejr, som ikke var foreneligt med vejarbejde og en projektering der derfor var for risikabel, blev arbejdet udskudt.

Således skulle nye forberedende øvelser foretages, da man med udskydelse så ind i et potentielt større reparationsarbejde. Prøver blev foretaget og beslutningen om løsningen blev endeligt taget af rådgivende ingeniører i foråret 2023.

Planen var lagt, og selvom FynBus skal varsles min. 8 uger inden igangsættelse af et projekt af denne karakter, så stod vi 6 uger inden og accepterede, at projektet kunne gennemføres.

## VEJEN TIL DE MIDLERTIDIGE STOPPESTEDER

Der kunne trækkes på nogle erfaringer fra tiden med etableringen af letbanesporet på Østre Stationsvej, hvor der også var midlertidige stoppesteder. Det blev løsningen igen. Holdepladserne ved OBC Syd Plads C og D blev flyttet til henholdsvis Adamsgade og Dannebrogsgade med navnene E og G.

## KUNDESERVICE DÉR HVOR DER ER BRUG FOR DEN

I 4 uger fra den 19. juni til og med den 16. juli skulle passagererne således finde deres sædvanlige bus på to midlertidige holdepladser. Her var det især stoppet 'G', som lå på nordsiden af OBC, der var svær at finde for passagererne.

Vi var bevidste om, at ændringerne ville komme med nogen forvirring og spørgsmål fra vores passagerer. Derfor var vi også fysisk til stede på OBC den første uge, indtil det blev "den nye normal". Både FynBus' kundeambasadorer og en håndfuld kontrollører var taktisk fordelt ved OBC.

De første dage var travle, og der var mange passagerer, der havde brug for en hånd til at finde vej til deres bus. Som dagene gik, var det tydeligt, at ændringerne blev en del af den nye hverdag på OBC, og flowet af passagerne fandt nogenlunde sin egen normal igen. Lige indtil...





## FACADEN KRAKELEREDE OG ERSTATNINGSBUSSENE INDSÆTTES

Natten mellem den 10. og 11. juni faldt et af de facadeankre, der holder køreledningerne ved letbanen på plads, ned. Al drift blev indstillet, og en større undersøgelse af alle facadeankre blev udført. Det viste sig, at der var tale om 24 ankre, der ikke var dokumentation for at være monteret korrekt. Så med det fund blev al drift på letbanen indstillet på ubestemt tid.

Dermed skulle de erstatningsbusser, der allerede var indsat, fra dag ét sørge for passagerenes rejser langs letbanesporet. Det betød igen, at passagerer, der normalt ikke befandt sig på OBC's busholdepladser, nu var en del af trængslen. Erstatningsbusserne i den ene retning mod Tarup var heller ikke at finde på deres sædvanlige plads, da dette var nedlagt i forbindelse med om-

lægningen. Letbanepassagerne skulle således også finde frem til det midlertidige stoppested 'E' på Adamsgade. Flere passagerer, der normalt ikke tager bussen, men letbanen, skulle således ud af deres vante vaner og med bussen. Flere passagerer – mere forvirring. Her var vi igen til stede med en hjælpende hånd, godt akkompagneret af letbaneguiden, der ligesom os, var fysisk til stede.

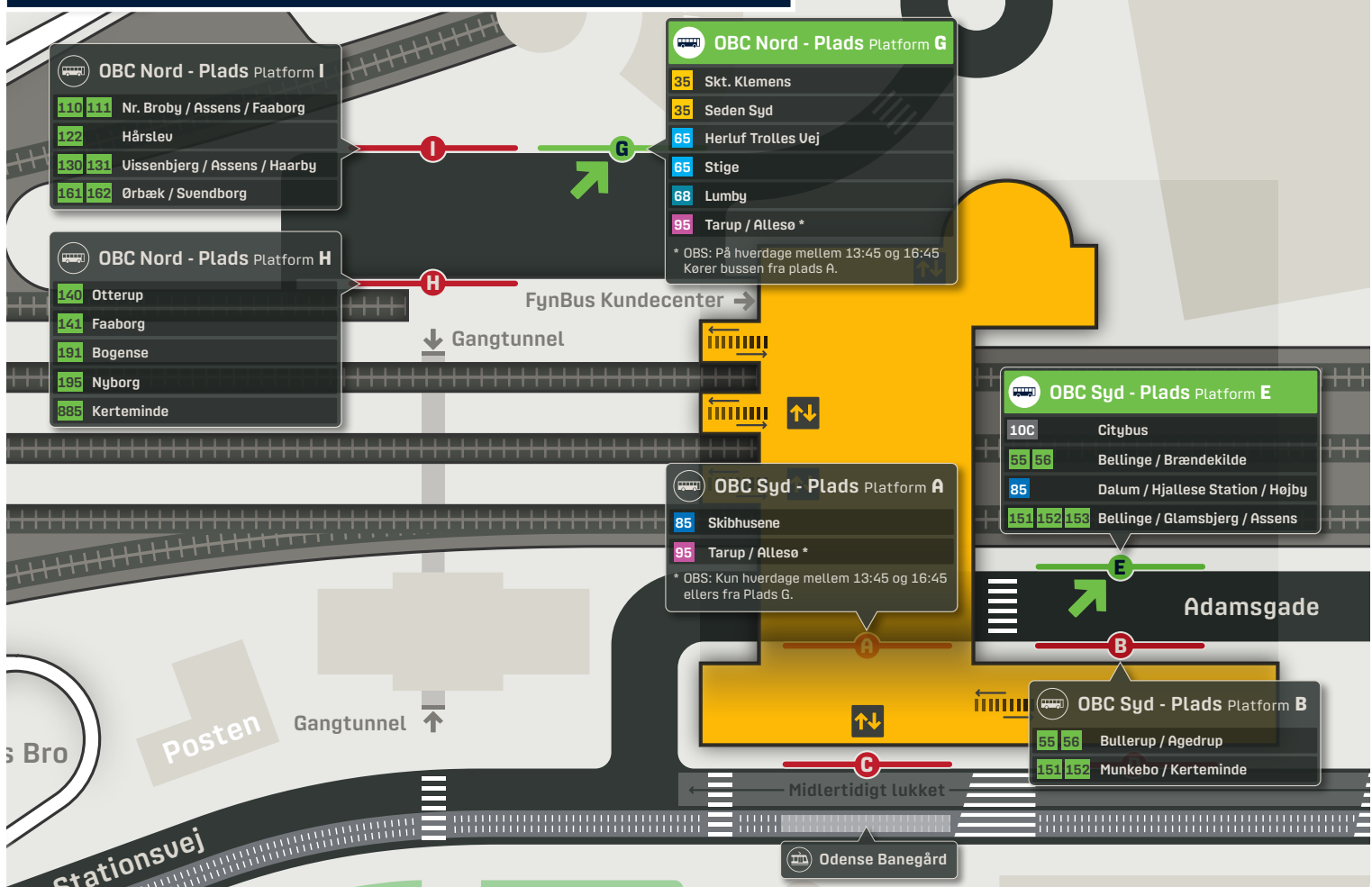
## HVOR ER MIN (ERSTATNINGS)BUS - KUNDERNES OPLEVELSE

Information kan man aldrig få nok af. Det var en af de konklusioner, vi stod med efter de første dage med omlægning og indsættelsen af erstatningsbusser for letbanen. Vores Trafikvagt, Kundecenter og kommunikationsafdeling var alle i fuld sving med at informere og hjælpe kunderne rundt i en ny og forvirrende hverdag på OBC.

De omlagte ruter hos FynBus kørte som planlagt, og de passagerer, der brugte bussen til dagligt, havde efterhånden fundet ro i den nye tilværelse. Det så desværre helt anderledes ud, hvad angår letbanens passagerer og erstatningsbusserne. Ideen med en letbane er, at den kører prioriteret gennem byen, og dermed ikke udfordres af den almene trafik. Sådan ser virkeligheden desværre ikke ud, når det kommer til busser. Deres fremkommelighed blev udfordret, og flere busser endte desværre med at komme i halen på hinanden, med store tidsrum uden erstatningsbusser på OBC som følge.

En oplevelse, der gav stof til eftertanke, ikke mindst hos letbanen. Med afsæt i dette konkluderede de, at der skulle være tydeligere kommunikation omkring erstatningsbusserne, og den frekvens de kører.

## FIND DE MIDLERTIDIGE HOLDEPLADSER HER:





## NÅR GODT SAMARBEJDE SKABER RESULTATER

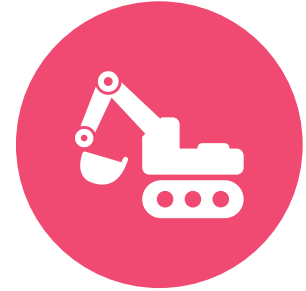
Odense Letbane havde i den grad nogle uger i sommeren 2023, som de for alt i verden ikke ser sig gentaget. Både Odense Letbane og FynBus er blevet klogere på den nødvendige indsats i sådanne situationer.

Det, der skete, havde ingen kunne forberede sig på, og timingen var bare så uheldig, som den kunne være. Letbanens drift blev genoptaget i uge 28, ca. 5 uger efter det første facadeanker gav efter.



Situationen påvirkede passagererne i stor grad, og kombinationen af midlertidige busholdepladser og indsættelsen af erstatningsbusser for letbanen var på alle måder ikke køn. Meget kunne være gået bedre, men ingen kunne have forudset situationens omfang på forhånd.

Så med et godt samarbejde, hvor vi hos FynBus både i driften og med kommunikative indsatser hjalp en presset letbane, kom vi om på den anden side. Græsset var ikke grønnere, men det



var heller ikke vokset over vores hoved. Så alt taget i betragtning var vi lettede og glade for den indsats, der var lagt for dagen, der sørgede for den mindst mulige påvirkning af vores kunder.

## Omfanget af ændringerne:

8

busruter var omlagt til de midlertidige holdepladser.

CA. 10.000

busfgange var berørt af ændringerne i perioden.

CA. 3.600

buspassagerer anvendte busser fra de midlertidige holdepladser hver dag.

CA. 100.000

buspassagerer anvendte busser fra de midlertidige holdepladser i perioden.



# Det er ikke kun lakken der er grøn!

*Som enhver fynbo ved, er de fynske busser nøjagtigt ligeså grønne som nyudsprungne bøgeblade\*, men selv hvis man skrællede lakken af, ville de være grønne!*

*Siden 2020, hvor Fynbus for første gang præsenterede et grønt regnskab for buskørslen, er der forekommet markante ændringer.*



\* Vidste du i øvrigt, at FynBus' markante grønne farve netop er valgt, fordi det er farven på nyudsprungne (fynske) bøgetræer?



## GRØNT REGNSKAB 2023

Grønt regnskab for 2023 viser at buskørsel samlet udledte ca. 12.700 tons CO<sub>2</sub>, ca. 21.900 kg NO<sub>x</sub> og ca. 160 kg partikler.

Tallene for 2023 viser, at siden 2020 er udledningen af CO<sub>2</sub> reduceret med ca. 14 %, samt NO<sub>x</sub> og partikler er reduceret med ca. 30 %.

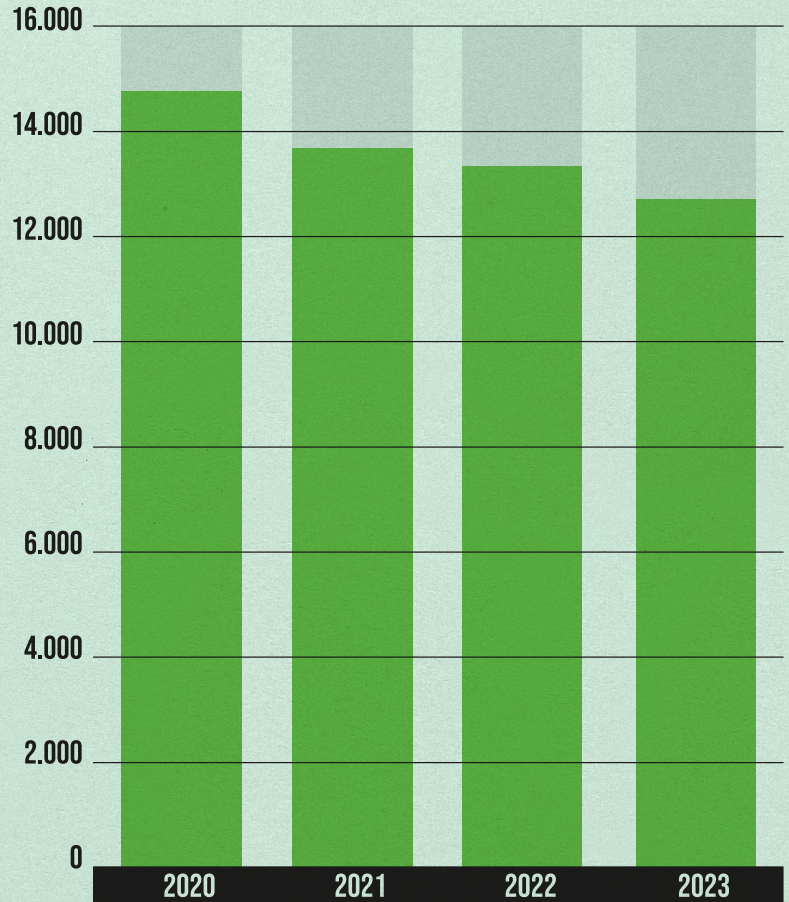
Udviklingen skal sammenholdes med at kørselsomfanget er reduceret med ca. 2 % fra 2020 til 2023, men den væsentlige årsag til reduktionen er, at der i perioden er at 30 dieselbusser er blevet udskiftet med til 23 el-busser og 7 busser på HVO-biodiesel.

Der er i 2023 ikke tilført flere CO<sub>2</sub> neutrale busser. Udgangspunktet er stadig 20 elbusser ved Odense bybusser, 3 elbusser ved den regionale buskørsel samt 7 busser på HVO-biodiesel ved lokalruterne på Langeland.

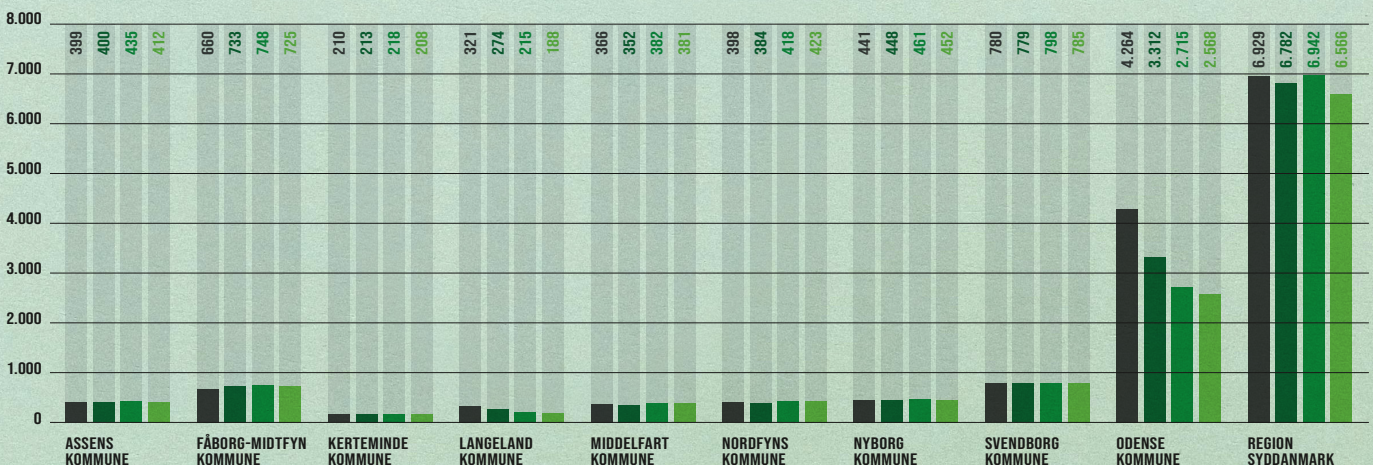
Som det fremgår af nedenstående figur, har udledningen af CO<sub>2</sub> ved buskørsel i perioden 2020 – 2023 været både reduceret og øget på tværs af kommunerne.

Ved Assens, Fåborg-Midtfyn, Middelfart, Nordfyns og Nyborg kommune ses en stigning i udledning af CO<sub>2</sub> i perioden, mens for de øvrige kommuner og regionen ses en reduktion. Samlet set er der sket en reduktion i udledning.

**FIGUR 1:**  
UDVIKLINGEN I UDLEDNING AF CO<sub>2</sub>  
I PERIODEN 2020 – 2023 FOR FYNBUS



**FIGUR 2:**  
UDVIKLINGEN I UDLEDNING AF CO<sub>2</sub> I PERIODEN 2020 – 2023  
I KOMMUNERNE OG REGION SYDDANMARK





### COVID-19

Det skal bemærkes, at kollektiv trafik i 2020 og 2021 i høj grad var påvirket af COVID-19-restriktioner, f.eks. aflysning af ruter og afgang grundet nedlukning af skoler og uddannelsesinstitutioner, aflysning af natbusser samt i få perioder indsættelse af ekstrabusser for at undgå trængsel i busserne.

### ODENSE KOMMUNE

En af grundene til, at Odense Kommune har reduceret deres udledning, skyldes reduktion i kørselsomfanget, da letbanen erstatter busserne på rute 40 samt et nyt bynet i medio 2022. Derfor ses en reduktion i kørselsomfanget fra 2022.

### REGIONEN OG DE ØVRIGE KOMMUNER

Region Syddanmark har i 2023 reduceret kørselsomfanget i forbindelse med justering af det regionale rutenet. Assens, Fåborg-Midtfyn, Middelfart, Nordfyns og Nyborg kommune har øget udledning grundet øget kørselsomfang.

### ÅRLIG KØRT DISTANCE FRA 2020 TIL 2022

EJER	2020	2021	2022	2023	UDVIKLING	
					'22-'23	'20-'23
ASSENS KOMMUNE	527.541	526.688	574.115	544.965	-5%	3%
FÅBORG-MIDTFYN K	698.493	774.664	793.849	765.675	-4%	10%
KERTEMINDE KOMM	251.768	256.194	265.983	253.000	-5%	0%
LANGELAND KOMM	386.530	387.157	394.749	352.454	-11%	-9%
MIDDELFART KOMM	423.856	407.438	442.887	440.956	0%	4%
NORDFYNS KOMMU	494.551	477.431	518.741	520.222	0%	5%
NYBORG KOMMUNE	526.498	541.663	558.678	546.783	-2%	4%
ODENSE KOMMUNE	4.309.720	4.259.934	4.111.249	3.982.801	-3%	-8%
REGION SYDDANM	9.388.281	9.234.874	9.664.540	9.168.030	-5%	-2%
SVENDBORG KOMM	989.575	988.549	1.015.000	997.143	-2%	1%
I ALT	17.995.810	17.854.590	18.339.790	17.572.020	-4%	-2%



# Morten, Henriette og alle studenterne

*Tidlig morgen, mens de andre medarbejdere hos FynBus indlogerer sig på deres kontorer, er kundeambassadørerne Henriette og Morten i gang med at pakke det sidste i bilen til deres dag med oplæg om offentlig transport.*

*Dagens program byder på et oplæg på et gymnasium, efterfulgt af en session med svar på spørgsmål og hjælp til de mange unge mennesker, der hver dag skal til og fra deres ungdomsuddannelse.*

*Med elbilen pakket med information, merchandise og godt humør triller Henriette og Morten afsted fra kontoret i Odense mod dagens gymnasium.*

## **GYMNASIET SUMMER AF LIV**

Bilen bliver bakket op til indgangen, og ud af den hentes store kufferter på hjul fulde af udstyr og tasker med diverse merchandise.

Kundeambassadørerne har været et utal af steder, og de har oplyst mange unge mennesker om deres muligheder. Men derfor har de alligevel dagen forinden pudset oplægget af og gennemgået, hvad der er det mest relevante for netop dagens gymnasium. For der er forskel på de mennesker, de møder, om det er midt i Odense centrum, eller i en af øens andre større byer. Mennesker er forskellige, og de muligheder de har ligeså. Så det er vigtigt at have sit publikum for øje.

Dørene til gymnasiets atrium åbnes, og mødet med de unge menneskers vage interesse blandes med en kaffedrikken-

de kultur, der hører enhver ungdomsuddannelse til. Der kommer og går så mange mennesker disse steder – så der er ingen rød løber, når ambassadørerne træder ind ad døren.

Det ændres med garanti efter oplægget, som der nu gøres klar til i den store forsamlingsal.

## **EN VEN MED GRATIS I WEEKENDEN?!**

Efter et oplæg for hele gymnasiet har Henriette og Morten fundet sig til rette bag deres smarte sammenklappelige bord, hvorpå der tydeligt står UNGDOMSKORT!

Oplægget om mulige måder at komme til og fra gymnasiet, hvilke busruter man kan bruge, og hvor nemt og billigt man kan blive uafhængig af mor og fars bil ved at tage bussen – giver travlhed i bixsen. Derfor er de så vidt muligt altid

to afsted på samme gymnasium – for er der noget som unge mennesker ikke vil – så er det at spille tiden.

Mens Henriette hjælper med at lave et rejsekort, får Morten besvaret spørgsmål om Ungdomskortet, der egentlig ikke lød helt tosset. Og da der bliver fortalt om muligheden for at tage en ven med gratis i weekenden, så er der flere unge, som allerede har et Ungdomskort, som begejstret giver til kende, at det var de slet ikke klar over – ej hvor smart!

## **BESTIKKELSE OG BILLIGE TRICKS?**

Bolsjer, kuglepinde, kortetuier og pudseklude til de unges mobiler, alle med FynBus' logo på, bliver delt ud i en lind strøm. Er der noget, der kan få de unge i tale, så er det gratis ting, og det gælder ikke kun for den unge generation ifølge ambassadørerne.

Det kan virke som et billigt trick, sådan at "købe" de unge til at synes godt om FynBus og kollektiv trafik, men sandheden er, at det kan virke uoverskueligt at snakke med en autoritær person, som en helt almindelig kundeambassadør kan fremstå som. Og netop de små stykker merchandise kan være en god åbning på en samtale og bryde den såkaldte is. Så er man i gang, og tør måske også stille det "dumme" spørgsmål, selvom de selvfølgelig ikke findes.

### UNIFORMEN, SNAKKETØJET OG ET GLIMT I ØJET

Efter nogle hektiske timer er det hele ved at være forbi. Den gængse summen på gymnasiet, der en overgang blev til højtalende ambassadører med et budskab på hjertet, er ved at være tilbage ved normalen.

De første studerende har allerede fri, og køen foran Henriette og Morten er svunden ind til et sidste ungt menne-

ske, der lige skal have en kuglepind med til morgendagens noter.

Det hele står stadig skarpt, som det nu kan gøre efter den store interesse fra de unge mennesker. Uniformen sidder stadig flot, men de tre tilbageværende bolsjer i skålen taler sit tydelig sprog. Endnu et vellykket besøg ude hos de mange unge mennesker lige dér, hvor deres hverdag er.

Klogere på FynBus' unge målgruppe og lidt trætte efter svar på utallige gode spørgsmål, pakker kundeambassadørerne lige så stille sammen.

Mange har været forbi, mange er blevet klogere – og forhåbentlig har flere fået øjnene op for de muligheder som den kollektive transport på Fyn og Lange-

land giver dets borgere og ikke mindst unge mennesker. Bildørene smækkes, og kundeambassadørerne triller hjem mod kontoret.

### ÅRETS AMBASSADØRINDSATS

2023 var som mange andre år præget af travlhed omkring månederne januar og august. Her er der som bekendt skolestart, og nye elever strømmer til de fynske uddannelsesinstitutioner. I forbindelse med skolestart lancerer FynBus også nye tilpassede køreplaner. Det giver også travlhed hos ambassadørerne med indsatser de mest berørte områder. I 2023 var der f.eks. skolesammenlægninger i Nordfyns Kommune, og det resulterede i en helt ny rutestruktur i kommunen, som også ambassadørerne skulle formidle ude hos kunderne.

Sommeren var præget af terminalflytningen på Odense Banegård Center. Her bistod ambassadørerne igen med deres fysiske tilstedeværelse. Mange kunder skulle vænne sig til nye midlertidige holdepladser, og her guidede Morten og Henriette med hjælp fra en håndfuld kontrollører de mange kunder til deres rette holdeplads og afgang.





Har besøgt

25

fynske uddannelsesinstitutioner,  
nogle af dem flere gange.

Har været  
i kontakt  
med over

4.900

elever/studerende gennem  
oplæg/fællessamlinger og  
personlige samtaler.

Har besøgt

119

turist- og overnatningssteder  
på Fyn og Langeland.

Har talt  
med over

1.000

kunder i bus og letbane ift.  
ris/ros feedback, vejledning  
til optimalt billetprodukt osv.

Har holdt  
foredrag  
for over

500

tilhørere ved arrangementer andre  
steder end på uddannelsesinstitutioner.

Dertil

Afhjulpet kundecentret ved spidsbelastning. Vejledning af passagerer på OBC i forbindelse med Tinderbox og i forbindelse med terminalflytning, letbanens driftstop og indsættelse af erstatningsbusser. Deltaget i Klimafolkemødet, Fjordens dag, Vanebrud for Klimaet, byfester, markeder og...

# ÅRSREGNSKAB LIGHT\*: DRIFTSREGNSKAB

## REGNSKABSOPGØRELSE (UDGIFTSBASERET)

(1.000 KR.)	REGNSKAB 2023	BUDGET 2023	REGNSKAB 2022
INDTÆGTER FRA BUSDRIFT	-172.353	-180.478	-180.546
EJERBIDRAG FRA BUSDRIFT	-451.578	-459.296	-460.907
INDTÆGTER KOLLEKTIV TRAFIK I ALT	-623.931	-639.774	-641.452
INDTÆGTER FRA FLEXTRAFIK	-6.963	-8.081	-6.304
EJERBIDRAG FRA FLEXTRAFIK	-105.708	-98.274	-93.730
INDTÆGTER FLEXTRAFIK I ALT	-112.671	-106.354	-100.034
INDTÆGTER FRA PROJEKTER	-1.473	0	-925
INDTÆGTER FRA ØVRIGE	-4.011	-3.870	-3.680
INDTÆGTER I ALT	-742.086	-749.998	-746.090
UDGIFTER FRA BUSDRIFT	535.151	552.258	552.500
FÆLLESUDGIFTER	87.755	86.516	87.785
UDGIFTER KOLLEKTIV TRAFIK I ALT	622.906	638.774	640.284
UDGIFTER FRA FLEXTRAFIK	88.317	82.234	76.007
FÆLLESUDGIFTER	24.354	24.120	22.656
UDGIFTER FLEXTRAFIK I ALT	112.671	106.354	98.664
UDGIFTER FRA PROJEKTER	638	0	141
UDGIFTER FRA ØVRIGE	17.547	18.017	17.003
UDGIFTER I ALT	753.762	763.145	756.092
DRIFTSRESULTAT FØR FINANSIERING (- = OVERSKUD)	11.675	13.146	10.002
RENTER	11.066	-1.607	-1.086
RESULTAT AF ORDINÆR DRIFTSVIRKSOMHED (- = OVERSKUD)	22.741	11.539	8.916
ANLÆGSUDGIFTER	1.120	1.000	4.935
RESULTAT I ALT (- = OVERSKUD)	23.861	12.539	13.851

## RESULTATDISPONERING

(1.000 KR.)	REGNSKAB 2023	BUDGET 2023	REGNSKAB 2022
TIL RAMMESTYRING VIA EGENKAPITAL	861	0	2.088
TIL EGENKAPITAL	23.001	12.539	11.763
RESULTAT I ALT (- = OVERSKUD)	23.861	12.539	13.851

\* Find det samlede årsregnskab for 2022 på [FynBus.dk/konomi-og-statistik](https://fynbus.dk/konomi-og-statistik)

# ÅRSREGNSKAB\*: BALANCE

## AKTIVER

(1.000 KR.)	ULTIMO 2023	ULTIMO 2022	ULTIMO 2021
MATERIELLE ANLÆGSAKTIVER			
GRUNDE OG BYGNINGER	29.164	31.625	33.726
TEKNISKE ANLÆG M.V.	19.989	26.924	32.965
INVENTAR MV.	490	753	986
ANLÆG UNDER UDFØRELSE	0	0	0
IMMATERIELLE ANLÆGSAKTIVER			
IMMATERIELLE ANLÆGSAKTIVER	173	917	2.817
ANLÆG UNDER UDFØRELSE	694	2.354	0
MATERIELLE/IMMATERIELLE ANLÆGSAKTIVER I ALT	50.509	62.573	70.493
FINANSIELLE ANLÆGSAKTIVER	145.433	104.828	206.350
ANLÆGSAKTIVER I ALT	195.942	167.401	276.844
OMSÆTNINGSAKTIVER			
TILGODEHAVENDER	74.682	75.548	78.312
LIKVIDE BEHOLDNINGER	32.111	32.696	50.787
OMSÆTNINGSAKTIVER I ALT	106.793	108.244	129.099
AKTIVER I ALT	302.736	275.645	405.943

## PASSIVER

(1.000 KR.)	ULTIMO 2023	ULTIMO 2022	ULTIMO 2021
EGENKAPITAL	-99.876	-81.345	-80.044
HENSATTE FORPLIGTIGELSER	303.794	263.938	393.556
LANGFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTIGELSER	4.878	5.094	5.405
KORTFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTIGELSER	93.940	87.959	87.026
PASSIVER I ALT	302.735	275.646	405.943

\* Find det samlede årsregnskab for 2022 på [FynBus.dk/konomi-og-statistik](https://fynbus.dk/konomi-og-statistik)

# FORZA 2024!

Man kan blive helt forpustet, når man ser på de mange aktiviteter, der skal løbe af stablen i FynBus i 2024. Det er nemlig i 2024, at mange af de forberedelser, der blev gjort i 2023, skal udmøntes.

Noget af der, der fylder allermest, er naturligvis implementeringen af de tilpasninger af det regionale busnet, som fremgår af den masterplan, som bestyrelsen vedtog i starten af 2024. I princippet kan man sige, at masterplanen tager hul på en ny tænkning på Fyn i forhold til, hvor der skal køre busser.

Med masterplanen styrkes og forbedres de buslinjer, der har det største kundepotentiale, mens kommunerne i langt højere grad påtager sig ansvaret for den mere lokalt orienterede kørsel. Netop denne tankegang har man gjort sig positive erfaringer med på Sjælland, hvor det at forøge frekvensen på udvalgte busruter har betydet passagerfremgang.

Til sommer, helt præcist når sommerferien er forbi, rulles det nye regionale busnet ud, med alle dets afledte konsekvenser. Målet er at sikre, at de fleste af de eksisterende kunder forbliver i busserne, samtidig med at nye kunder finder tilbuddet om kollektiv bustrafik så attraktivt, at de vælger bussen frem for bilen. Det er grøn omstilling på individniveau. Det ligner en Win-Win-situation. Flere kunder, øget indtjening, forbedret busnet og færre biler på vejene.

På billetfronten sker også en masse spændende ting i 2024. FynBus lukker sin egen billetapp og flytter aktiviteterne over på den landsdækkende RejseBillet. Fordelen er klar: Det bliver mere simpelt at købe sin billet – også hvis man kommer udefra. Øvelsen betyder, at FynBus forenkler sin billetportefølje, og i sidste ende bliver det nemmere for kunderne at billettere og at rejse.

Samtidig med dette er den fulde digitalisering af det klassiske rejsekort i fuld gang. Allerede i foråret 2024 har de første kunder skiftet plastikkortet ud med en app, og dermed er en ny måde at billettere på ved at melde sin ankomst. I stedet for at bipse sit plastic-kort, skal fynboerne (og danskerne i det hele taget) til at lære at swipe ind og ud i stedet for.

Det bliver også i 2024, at regeringens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet forventes at lade høre fra sig. Regeringen har bedt det landsdækkende ekspertudvalg om at komme med bud på, hvordan den kollektive trafik løftes, og hvordan mobiliteten i Danmark kan forbedres. I løbet af foråret forventes udvalgets første tanker at blive offentliggjort, og forventningerne er store og mange, ikke mindst fordi udvalgets arbejde forventes at have stor indflydelse på udviklingen af mobiliteten, også på Fyn og Langeland.

Forventningerne er høje, og ambitionerne er store for 2024. Selvom det medfører stor travlhed og mange bolde i luften, virker det igen som om, at vi selv har indflydelse på udviklingen, og ikke blot er efterladt i en position, hvor udviklingen dikteres af omgivelserne.



**SAG TIL DRØFTELSE:****4. FORUDSÆTNINGER FOR BUDGET 2025****Resumé:**

*Budget 2025 behandles på bestyrelsesmøde den 25. oktober 2024. For at sikre den bedst mulige budgetproces, fremlægger administrationen forudsætningerne for budgettet til drøftelse nu.*

*Administrationen indstiller sagen til drøftelse, herunder finansiering af anlægsprojekter for 1,25 mio. kroner til videreudvikling af ledelsesinformation og implementering af NIS2.*

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- drøfter forudsætningerne for budget 2025

**Vedtagelse:****Sagsfremstilling:**

Budget 2025 forventes vedtaget på bestyrelsesmøde den 25. oktober 2024. For at sikre den bedst mulige budgetproces, fremlægges forudsætningerne for budgettet til drøftelse allerede nu.

Administrationen udarbejder budget 2025 med udgangspunkt i forventet regnskab 2024, tillagt kendte ændringer for 2025, prisregulering og takststigninger, samt anlægsønsker.

Af kendte ændringer er justering af det regionale rutenet og tilkøb af weekendkørsel på regionale ruter.

Nedenfor er forudsætningerne beskrevet. De er i tråd med tidligere års praksis for budgetlægningen.

**P/L regulering og indeksregulering:**

Til fællesudgifter i budget 2025 anvendes den kommunale pris- og lønregulering pr. juni 2024. Fællesudgifterne er reduceret med 2 pct. fra 2024, hvilket skete i forbindelse med budgetvedtagelsen sidste år.

Til entreprenørudgifter i budget 2025 anvendes den seneste køreplan samt omkostningsindekserne pr. august 2024.

**Kørselsomfang:**

For busdriften anvendes køreplanen pr. august 2024.

For flextrafik anvendes det kørselsomfang, som kommunerne indmelder i løbet af august 2024.

**Takster i 2025:*****Kollektiv trafik:***

Trafikstyrelsen har orienteret trafikvirksomhederne om, at takststigningsloftet for 2025 er 3,6 %. FynBus har derudover opsparede takststigninger fra 2024.



#### Handicapkørsel og åben flextrafik:

Taksterne justeres med udgangspunkt i taksten for kollektiv trafik.

Administrationen fremlægger en beslutningssag om udmøntning af takstændring 2025 for bestyrelsen den 27. september 2024.

#### Anlægsprojekter:

I forbindelse med strategiplanen foreslås afsat midler til projekt omkring udvikling af ledelsesinformation og mere sammenhængende IT-systemer. Midlerne skal finansiere systemopgraderinger, nye snitflader og videreudvikling af rapporteringsløsninger.

Herudover foreslår administrationen et mindre beløb til implementering af NIS2 i det kommende år.

Administrationen søger om følgende anlægsprojekter i 2025:

- NIS2, 0,25 mio. kr.
- Ledelsesinformation, 1 mio. kr.

I alt 1,25 mio. kr. som i givet fald deles mellem busser og flextrafik.

#### Udskydelse af betalinger:

Der er mulighed for, at ejerne kan udskyde betalinger mellem årene. Det vil medføre et træk på selskabets kassekredit. Der er ikke budgetteret med betalingsforskydninger. Såfremt dette er et ønske til 2025, skal FynBus have besked senest ultimo august, hvorefter der vil blive foretaget en vurdering af, hvorvidt der er plads til dette i kassekreditrammen.

I tabel 1 ses det foreløbige skøn for budget 2025, hvor P/L og anlægsprojekter er indregnet. Tallene opdateres, når der foreligger opdaterede omkostningsindeks, endelige takstændringer og opdateret køreplan.

Tabel 1. Budget 2024 og budgetforslag 2025

Samlet ejerbidrag for bus og flextrafik (mio. kroner i årets priser, inkl kompensation)	Buskørsel og åben flextrafik		Flextrafik		Afvigelse B 2023 - B 2024
	Budget, 2024	Budgetforslag 2025	Budget, 2024	Budgetforslag 2025	
FynBus	448,4	443,0	101,5	109,1	-2,2
Region Syddanmark	144,7	126,4	8,4	7,1	19,6
Assens	22,1	23,4	12,7	13,6	-2,2
Faaborg - Midtfyn	31,7	33,8	27,5	34,5	-9,1
Kerteminde	8,6	9,4	2,6	2,7	-0,9
Langeland	7,1	7,0	3,3	3,2	0,2
Middelfart	15,2	16,0	2,4	2,6	-1,1
Nordfyn	17,4	20,8	25,9	25,4	-2,9
Nyborg	17,3	18,5	3,4	3,2	-1,0
Odense	154,3	157,3	11,5	12,6	-4,1
Svendborg	30,1	30,4	3,0	3,3	-0,6
Ærø	-		0,8	1,0	-0,2

## SAG TIL ORIENTERING:

### 5. FORVENTET REGNSKAB 2024 EFTER 1 KVARTAL

#### Resumé:

Administrationen fremlægger i denne sag forventet regnskab 2024 efter 3 måneder til orientering.

Samlet afviger forventet regnskab 2024 med ca. 8 mio. kr. i merforbrug, svarende til ca. 1,5 % i forhold til budget. Merforbruget er fordelt med et merforbrug på ca. 2 mio. kr. til buskørsel og åben flextrafik samt et merforbrug på ca. 6 mio. kr. til visiteret flextrafik. Administrationen forventer, at fællesudgifterne er i balance.

#### Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager forventet regnskab 2024 efter 3 måneder til efterretning.

#### Afgørelse:

#### Sagsfremstilling:

Forventet regnskab 2024 efter 3 måneder for FynBus viser et samlet forventet merforbrug på ca. 8 mio. kr., fordelt med merforbrug på ca. 2 mio. kr. til buskørsel og åben flextrafik samt merforbrug på ca. 6 mio. kr. til visiteret flextrafik.

I tabel 1 ses budget og forventet regnskab for 2024 fordelt på ejerne.

Tabel 1: Budget og forventet regnskab for 2024 fordelt på ejerne

Samlet ejerbidrag for bus og flextrafik (mio. kroner i årets priser, inkl kompensation)	2024		2024	
	Budget, Bus	Regnskab, Bus	Budget, Flextrafik	Regnskab, Flextrafik
<b>FynBus</b>	448,4	450,1	101,5	107,3
Region Syddanmark	144,7	144,6	8,4	6,9
Assens	22,1	22,4	12,7	10,5
Faaborg - Midtfyn	31,7	32,2	27,5	34,5
Kerteminde	8,6	9,2	2,6	3,0
Langeland	7,1	6,9	3,3	3,3
Middelfart	15,2	15,7	2,4	2,5
Nordfyn	17,4	19,3	25,9	25,7
Nyborg	17,3	17,4	3,4	3,3
Odense	154,3	152,7	11,5	12,6
Svendborg	30,1	29,6	3,0	3,4
Ærø			0,8	1,5

Administrationen har udarbejdet ejerspecifikke notater for forventet regnskab 2024, som er sendt til administrativ kommentering og bilaterale økonomimøder med ejerne forud for bestyrelsesmødet.

## Buskørsel og åben flextrafik

Hovedtallene for buskørsel og åben flextrafik fremgår af tabel 2.

Tabel 2: Udviklingen i hovedtallene for buskørsel og åben flextrafik for perioden regnskab 2022 til 2024

Mio. kroner (årets priser) Incl. Kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	Afvigelse B 2024 - FR 2024
<b>Busdrift</b>					
Indtægter	-155,8	-160,3	-162,5	-167,7	5,2
Kørselsudgifter	544,7	522,8	513,2	516,6	-3,5
Fællesudgifter	84,6	84,2	85,5	85,5	0,0
<b>Ejerbidrag busdrift</b>	<b>473,5</b>	<b>446,7</b>	<b>436,1</b>	<b>434,4</b>	<b>1,7</b>
Kompensation	-18,2	-8,3	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag incl. komensation</b>	<b>455,3</b>	<b>438,5</b>	<b>436,1</b>	<b>434,4</b>	<b>1,7</b>
<b>Åben Flextrafik</b>					
Indtægter	-3,0	-3,5	-3,4	-3,9	0,5
Kørselsudgifter	8,9	12,0	11,7	14,9	-3,2
Fællesudgifter	4,0	4,6	4,0	4,7	-0,7
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik</b>	<b>9,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,3</b>	<b>15,7</b>	<b>-3,4</b>
Kompensation	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik incl. komer</b>	<b>9,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,3</b>	<b>15,7</b>	<b>-3,4</b>
<b>Ejerbidrag i alt excl kompensation</b>	<b>483,4</b>	<b>459,8</b>	<b>448,4</b>	<b>450,1</b>	<b>-1,7</b>
Kompensation i alt	-18,2	-8,3	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag i alt</b>	<b>465,2</b>	<b>451,6</b>	<b>448,4</b>	<b>450,1</b>	<b>-1,7</b>

Ejerbidraget forventes i 2024 at udgøre ca. 450 mio. kr. Merudgiften på ca. 2 mio. kr., i forhold til budget 2024 skyldes hovedsageligt:

- Forventning om flere passagerindtægter på ca. 5 mio. kr. ved buskørsel
- Forventning om flere kørselsudgifter på 3,5 mio. kr. ved buskørsel
- Forventning om flere kørselsudgifter på 3,2 mio. kr. ved åben flextrafik

Forventningen til fællesudgifterne er balance i indeværende år. Der er iværksat indsatser med henblik på at kunne holde udgifterne inden for rammen. Det omfatter generel tilbageholdenhed, og vakancer genbesættes ikke de første 3 måneder. Den positive renteudvikling i årets første fem måneder vil også - hvis den fortsætter - kunne nedbringe renteudgifterne. Med de besluttede initiativer er det forventningen, at der – ud over budgetoverholdelse i år - også kan afdrages på det overførte underskud på 1,5 mio. kr. fra 2023.

## Visiteret flextrafik

Flextrafik administrerer bestillingskørsel og trafikstyring vedr. kommunale kørsler, handicapkørsel, flex- og plustur samt den siddende patientbefordring for Region Syddanmark.

I marts 2023 er der trådt nye entreprenørkontrakter i kraft med højere kontraktpriser end budgetteret. Kontrakterne prisreguleres nu hver 3. måned, så afregningspriserne i højere grad end tidligere, vil afspejle den faktiske prisudvikling.

Hovedtallene for visiteret flexkørsel fremgår i tabellen herunder.

Tabel 3: Hovedtal visiteret flexkørsel for perioden regnskab 2022 til 2024

Mio. kroner (årets priser) Incl. kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	Afvigelse B 2024 - FR 2024
Indtægter	-6,3	-7,0	-7,0	-7,4	0,5
Entreprenørudgifter	76,0	89,6	84,8	91,9	-7,1
<b>Flex udgifter, netto</b>	<b>69,7</b>	<b>82,7</b>	<b>77,8</b>	<b>84,4</b>	<b>-6,6</b>
Fællesudgifter	24,0	24,4	23,7	22,8	0,9
<b>Ejerbidrag</b>	<b>93,7</b>	<b>107,0</b>	<b>101,5</b>	<b>107,3</b>	<b>-5,7</b>
Kompensation	<b>0,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-
<b>Ejerbidrag incl. Kompensation</b>	<b>93,7</b>	<b>105,7</b>	<b>101,5</b>	<b>107,3</b>	<b>-5,7</b>

Forventet regnskab 2024 efter 1. kvartal viser et ejerbidrag på ca. 107 mio. kr. Merudgiften er på ca. 6 mio. kr. i forhold til budget 2024.

#### Bilag:

Bilag 5.1: FynBus forventet regnskab 2024, 1. kvartal –Hovednotat

Bilag 5.2: Talmateriale til forventet regnskab 2024, 1 kvartal

---

## Forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025, hovedtal

---

### INDHOLD

Indhold .....	1
Indledning .....	2
Væsentlig udvikling og forudsætninger .....	3
Passagerer og Indtægter .....	3
Takster .....	3
Entreprenørudgifter .....	4
Omkostningsindeks kørselsudgifter .....	4
Forventet Regnskab 2024 og budgetforslag 2025 .....	6
Hovedtal bus- og Åben Flextrafik .....	6
Passagerindtægter og passagerudvikling .....	6
Entreprenørudgifter .....	8
Fællesudgifter .....	11
Åben Flextrafik .....	13
Flexkørsel .....	15
Udviklingen i personture .....	15
Ejerbidrag .....	16
Entreprenørudgifter .....	17
Fællesudgifter .....	18
Tjenestemandspensioner .....	19
Resultat .....	19
Præmiebetaling .....	20
Pensionsbalance .....	20

## INDLEDNING

FynBus aflægger forventet regnskab for 2024 og budgetforslag for 2025, samt budgetoverslag 2026-2028.

Det forventede regnskab består af følgende dokumenter:

- Bilag 5.1 Notat Forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025
- Bilag 5.2 Talmateriale Forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025

Det forventede regnskab er udarbejdet med baggrund i resultatet fra 2023, realiserede resultater efter 3 måneder i 2024 samt kendte ændringer for 2024.

Budgetforslaget for 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i forventet regnskab 2024, tillagt kendte ændringer for 2025, prisreguleringer, men ikke takststigning, da dette niveau forventes, og først fastlægges efter sommeren og dermed bliver indarbejdet i budget 2025.

Notatet beskriver de samlede resultater for FynBus, hvor tallene er vist i bilag 5.2 og er kommenteret i forhold til budget 2024.

Det interne regnskab er opdelt i FynBus' økonomiske enheder Busdrift og Flextrafik. Herudover behandles tjenestemandspensioner.

Udkast af de ejerspecifikke notater for forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025 er udsendt til kommentering hos FynBus' samarbejdspartnere hos ejerne. De er gennemgået efter ønske på bilaterale møder mellem de enkelte ejere og FynBus. Endelige ejerspecifikke notater for forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025 udsendes efter FynBus' bestyrelsesmøde.

## VÆSENTLIG UDVIKLING OG FORUDSÆTNINGER

I dette afsnit beskrives væsentlige forhold og forudsætninger i forhold til det forventede regnskab og budgetforslaget.

Forventet regnskab 2024 efter 1 kvartal er behæftet med en vis usikkerhed, dels er der kun 3 måneders realiseret data der ligger til grund til forventningerne og dels træder det nye regionale rutenet i kraft til august 2024, og det er usikkert hvordan passagerne kommer til at tage imod et nyt regionale rutenet.

### Passagerer og Indtægter

Budget 2024 for buskørsel er udarbejdet med henblik på at vise det fulde billede i forhold til både forventede antal passagerer og indtægter. I budget 2024 for indtægter er der er indarbejdet ændringen på den regionale rutenet, takststigninger, korrektioner for de udvalgte ruter, der blev nedlagt i Odense bynet. Således er budget 2024 ca. 11,8 mio. passagerer og ca. 167,7 mio. kr. i indtægter.

Beregning af forventet passagertal for 2024 er foretaget med baggrund i passagertal for årets første 3 måneder samt forventningerne til resten af året. Forventningen til indtægterne er beregnet på samme vis.

Budgetforslag 2025 for passagertallet tager udgangspunkt i forventet regnskab 2024 med korrektioner for den passagertilvækst ændringerne i den regionale rutenet forventes at medfører og forventningen til passagertallet i de kommuner, der har valgt at indføre weekendkørsel.

Budgetforslag 2025 for indtægter tager udgangspunkt i forventet regnskab 2024, hvor der er indarbejdet de allerede vedtagende beslutninger. Disse beslutninger dækker over ændringer i den regionale rutenet, der blev vedtaget i januar 2023 og flere af kommunernes beslutning om tilkøb af weekendkørsel.

Forventet regnskab 2024 for Flextrafik tager udgangspunkt i foreløbige turantal for 1. kvartal samt en forventning om et aktivitetsniveau svarende til budgetteret niveau resten af året. Budgetforslag 2025 tager udgangspunkt i kommunernes indmeldte aktivitetsniveau. Der vil ved den endelige budgetudarbejdelse i august ske en revurdering af forventningerne til aktivitetsniveauet.

### Takster

Marts 2018 indgik FynBus i Takst Vest-samarbejdet, som ensarter priser og billetter på tværs af trafiksselskaber vest for Storebælt. Takst Vest-samarbejdet har harmoniseret prisen på pendlerkort, takstændringer på pendlerkort foretages efter fælles beslutning.

Trafikstyrelsen har udmeldt et takststigningsloft for 2025 på 3,6 %. Taksterne for 2025 fremlægges i særskilt sag efter sommerferien. Der er derfor ikke indarbejdet takststigning i budgetforslaget.

### Indtægtsdeling

Det nationale hovedprincip for indtægtsdeling er, at den ejer, der finansierer transportarbejdet også skal have indtægten.

Da Arriva, DSB og FynBus' rejsehjemler kan anvendes i både busser og tog sker indtægtsdelingen på 2 niveauer:

- Bus&Tog (Rejsedata) har ansvaret for indtægtsdelingen mellem trafikvirksomheder
- FynBus har ansvaret for indtægtsdeling mellem ejerne

Bus&Tog indtægtsdeling for Rejekort sker på systemets data, da der tjekkes ind og ud på denne korttype.

Tilsvarende fordeles Bus&Tog kombi-enkelbilletter direkte på data.

For omstigninger på togbilletter foretages i begrænset omfang stadig fordelinger efter nøgler baseret på tællinger udarbejdet af COWI.

I forbindelse med indtægtsdeling mellem FynBus' ejere, sker der en indtægtsdeling til Odense Letbane. Indtægtsdelingen til Odense Letbane sker på baggrund af på forhånd definerede nøgler baseret på historisk data.

Indtægtsdelingen mellem FynBus' ejere sker analogt på samme måde som den nationale model.

Rejsekort Classic indtægterne fordeler RKRP FynBus' andel af indtægterne ved hjælp af hel- og delrejser pr. rute og letbane. Indtægterne ejerfordeles ud fra ejerandelene.

For ruter med delt finansiering deles indtægterne efter antallet af køreplantimer ligesom udgifterne.

Ungdomskort fordeles mellem DSB/Arriva og FynBus ved hjælp af ungdomskortmodellen udarbejdet af COWI.

Periodekortindtægterne er fordelt til den enkelte ejer ud fra ruter, ejerandel, passagertal og gns. dagspris.

Skolekort indtægtsdeles efter udstedte kortdage og antallet af zoner. Indtægterne ejerfordeles ud fra ejerandel, ruter, passagertal og gennemsnitlig dagspris.

Indtægter eller udgifter fra indtægtsdelingen for periodekort i Bus&Tog-sammenhæng ejerfordeles efter samme fordelingsnøgle som FynBus' periodekort.

Kompensation vedr. gratisbørn er indtægter der stammer fra den kompensation FynBus får fra styrelsen, så børn kan køre med bussen gratis. Indtægten modtages kvartalsvis og fordeles ligeligt pr. måned. Indtægterne ejerfordeles ud fra nogle forudbestemte fordelingsnøgler fra 1998. Selve beløbet prisreguleres en gang om året. Indtægterne for Odense Kommune fordeles 50/50 mellem Odense busser og Odense Letbane.

### **Entreprenørudgifter**

Budget 2024 er udarbejdet på baggrund af den nuværende køreplan (pr. august 2023) og tilhørende omkostningsindeks (pr. august 2023). Der er alene taget udgangspunkt i en normal køreplan.

I de kommuner, hvor der allerede eksisterer viden om fremtidige ændringer i buskørsel, er disse medtaget. Herunder Masterplan for regional buskørsel, besparelse i Odense og de dertilhørende kommunale tilkøb.

Forventningen til 2024 og budgetforslag 2025 er estimeret på baggrund af den nuværende køreplan og omkostningsindeks pr. maj.

I de kommuner, hvor der allerede eksisterer viden om fremtidige ændringer er disse medtaget. Der er i forventet 2024 og budgetforslag 2025 f.eks. medtaget udkast til Masterplan for regional kørsel fra august 2024, som er godkendt på bestyrelsesmødet i januar 2024. Derudover er der i 2025 medtaget kommunale tilkøb af kørsel i weekenden, estimeret på ny kontrakt i Svendborg by, samt reduktion af busprisen i regionen.

### **Omkostningsindeks kørselsudgifter**

Omkostningsindekset fra Trafikselskaberne i Danmark (TID) forventes at være 0,6 % højere end budgetteret. I budgetforslag 2025 er der indregnet en stigning på 2,6 % i forhold til forventet 2024 på baggrund af skøn fra Trafikselskaberne i Danmark (TID).

Odense har elbusser på udvalgte ruter. Elbusserne anvender elindeks i stedet for det almindelige omkostningsindeks. Effekten af dette er indregnet i kørselsudgifterne. Elomkostningsindekset fra TID forventes at være 0,8 % lavere end budgetteret. I budgetforslag 2025 er der indregnet en stigning på 3,0 % i forhold til forventet 2024 på baggrund af skøn fra TID.



Langeland anvender i deres kontrakt fra august 2022, busser der kører på biodiesel (HVO). I den forbindelse anvendes HVO-indekset. Effekten af dette er ligeledes indregnet i kørselsudgifterne. HVO-omkostningsindekset fra Trafikselskaberne i Danmark (TID) forventes at være 5,3 % lavere end budgetteret. I budgetforslag 2025 er der indregnet en stigning på 1,0 % i forhold til forventet 2024 på baggrund af skøn fra TID.

## FORVENTET REGNSKAB 2024 OG BUDGETFORSLAG 2025

### Hovedtal bus- og Åben Flextrafik

Hovedtallene for bus- og Åben Flextrafik fremgår af tabel 2.

Tabel 1: Udviklingen i hovedtallene for bus- og telekørsel for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Mio. kroner (årets priser) Incl. Kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>Busdrift</b>							
Indtægter	-155,8	-160,3	-162,5	-167,7	-174,1	5,2	6,4
Kørselsudgifter	544,7	522,8	513,2	516,6	513,2	-3,5	3,5
Fællesudgifter	84,6	84,2	85,5	85,5	88,1	0,0	-2,6
<b>Ejerbidrag busdrift</b>	<b>473,5</b>	<b>446,7</b>	<b>436,1</b>	<b>434,4</b>	<b>427,1</b>	<b>1,7</b>	<b>7,3</b>
Kompensation	-18,2	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag incl. komensation</b>	<b>455,3</b>	<b>438,5</b>	<b>436,1</b>	<b>434,4</b>	<b>427,1</b>	<b>1,7</b>	<b>7,3</b>
<b>Åben Flextrafik</b>							
Indtægter	-3,0	-3,5	-3,4	-3,9	-3,8	0,5	-0,1
Kørselsudgifter	8,9	12,0	11,7	14,9	15,0	-3,2	-0,1
Fællesudgifter	4,0	4,6	4,0	4,7	4,7	-0,7	-0,0
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik</b>	<b>9,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,3</b>	<b>15,7</b>	<b>15,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,2</b>
Kompensation	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik incl. komer</b>	<b>9,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,3</b>	<b>15,7</b>	<b>15,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,2</b>
<b>Ejerbidrag i alt excl kompensation</b>	<b>483,4</b>	<b>459,8</b>	<b>448,4</b>	<b>450,1</b>	<b>443,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>7,1</b>
Kompensation i alt	-18,2	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ejerbidrag i alt</b>	<b>465,2</b>	<b>451,6</b>	<b>448,4</b>	<b>450,1</b>	<b>443,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>7,1</b>

#### 2024:

Ejerbidraget, som er kommunernes og Region Syddanmarks årlige betaling til FynBus, forventes i 2024 at udgøre ca. 450 mio. kr. Det er en merudgift på ca. 2 mio. kr., svarende til en stigning på ca. 0,5% i forhold til budgettet for 2024. Den væsentligste årsag skyldes forventning om mindredgift ved buskørsel og forventning om merudgift ved åben flextrafik.

#### 2025:

I budgetforslag 2025 forventes ejerbidraget at udgøre ca. 443 mio. kr. svarende til en mindredgift på ca. 7 mio. kr. i forhold til forventet regnskab 2024. Afvigelsen skyldes mindredgift ved buskørsel, som primært skyldes justeringer ved det regionale rutenet.

De vigtigste faktorer for både forventet regnskab 2024 og budgetforslag 2025 er beskrevet i de følgende afsnit herunder.

### Passagerindtægter og passagerudvikling

#### 2024:

Af tabel 2 ovenfor ses, at passagerindtægterne i 2024 forventes at stige med ca. 5,2 mio. kr. i forhold til budgettet, svarende til en ændring på ca. 3%.

#### 2025:

Budgetforslag 2025 er baseret på det forventede regnskab 2024 efter 1 kvartal, tillagt allerede vedtagne ændringer for 2025 vedrørende flere kommuners beslutning om tilkøb af weekenkørsel og den besparelse på den regionale rutenet. I budgetforslag 2025 er der ikke indarbejdet takststigninger, det forventes at være indarbejdet i budget 2025.

Fordelingen mellem ejerne fremgår af tabel 3 herunder.

Tabel 2: Passagerindtægter for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Indtægter (mio. kr. i årets priser) Incl. Kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>FynBus</b>	<b>-170,4</b>	<b>-161,0</b>	<b>-162,5</b>	<b>-167,7</b>	<b>-174,1</b>	<b>5,2</b>	6,4
Region Syddanmark	-104,0	-97,7	-100,7	-102,9	-105,3	2,2	2,4
Assens	-1,2	-1,6	-1,1	-1,2	-1,8	0,1	0,7
Faaborg - Midtfyn	-3,2	-4,0	-3,1	-2,9	-3,4	-0,2	0,5
Kerteminde	-1,6	-1,1	-1,0	-0,7	-1,2	-0,3	0,5
Langeland	-1,9	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6	0,0	0,0
Middelfart	-2,4	-2,2	-2,2	-2,3	-2,3	0,0	0,0
Nordfyn	-2,7	-2,6	-2,2	-1,2	-1,2	-1,0	0,0
Nyborg	-3,2	-3,9	-2,9	-3,0	-3,8	0,1	0,8
Odense	-42,0	-38,3	-39,8	-43,6	-45,0	3,8	1,5
Svendborg	-8,3	-8,2	-7,9	-8,4	-8,5	0,5	0,1

Tabel 4 herunder viser indtægterne fordelt på produkttyper.

Tabel 3: Udviklingen i produkttyper for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Mio. kroner (årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>Indtægter fordelt på hovedgrupper</b>							
Kontantbilletter	-7,6	-6,8	-9,2	-8,8	-9,1	-0,4	0,2
Mobilbilletter	-22,4	-27,7	-22,4	-27,2	-27,9	4,9	0,6
Rejsekort Classic	-52,5	-51,8	-60,2	-59,2	-60,9	-1,0	1,7
Pendlerkort	-11,4	-15,1	-10,9	-11,9	-12,2	1,0	0,3
Ungdomskort	-36,6	-38,2	-40,8	-39,1	-40,5	-1,7	1,4
Skolekort	-6,8	-6,0	-5,8	-4,3	-4,3	-1,4	0,0
Statstilskud	-11,9	-11,8	-10,5	-11,0	-11,4	0,5	0,4
Bus&Tog (ud over Pendlerkort)	-2,1	-4,2	-5,0	-4,6	-4,7	-0,4	0,1
Øvrige indt. og salgsudgifter	-4,4	1,3	2,2	-1,5	-3,2	3,7	1,7
Kompensation	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Indtægter i alt</b>	<b>-170,4</b>	<b>-161,0</b>	<b>-162,5</b>	<b>-167,7</b>	<b>-174,1</b>	<b>5,2</b>	<b>6,4</b>

2024:

I 1. kvartal stammer merindtægten primært øget salg af Mobilbilletter som følge af indførelsen af billetterne UngOdense og OdenseNU. Dette kan forklare faldet i indtægter for Kontantbilletter, idet det antages at flere af kunderne er gået fra at anvende kontantbilletter til mobilbilletter.

Muligheden for at købe kontantbilletter i busserne har i perioder i 2021 og 2022 været suspenderet. Som følge heraf er der indregnet en yderligere vandring primært mod mobilbilletter.

Sammenlignes budget 2024 og forventet regnskab 2024 for Skolekort ses der et faldt, hvilket skyldes at både Kerteminde og Nordfyns Kommune har indført gratis kørsel. For Skolekort forventes der et fald på 1,4 mio. kr. i indtægter, mens der for Ungdomskort forventes der et fald på 1,7 mio. kr.

2025:

Budgetforslag 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i forventet regnskab 2024 efter 1. kvartal, tillagt allerede vedtagne ændringer for 2025 vedrørende flere af kommuners tilkøb af weekendkørsel og den regionale masterplan.

Som det fremgår af ovenstående tabel 4, forventes det, at der vil være ca. 6,4 mio. kr. mere i indtægter i 2025, som skyldes forventningen om salg af flere mobilbilletter (primært UngOdense og OdenseNU).

Grundet afventning i automatisk indberetning til Gældsstyrelsen af ikke-betalte kontrolafgifter er der en pukkel af forfaldne gæld som forventes at give et større tab på debitor i 2024 end et normalt år.

I nedenstående tabel 5 ses udviklingen i passagertallet.

**Tabel 4: Ejerfordelt passagertal for buskørsel i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Passagerer (1.000)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>FynBus</b>	<b>11.162</b>	<b>11.074</b>	<b>10.811</b>	<b>11.053</b>	<b>11.292</b>	<b>242</b>	239
Region Syddanmark	4.688	4.802	4.689	4.707	4.760	18	53
Assens	223	283	288	279	318	-9	39
Faaborg - Midtfyn	269	255	269	245	273	-24	28
Kerteminde	143	107	117	107	127	-10	20
Langeland	217	261	260	267	267	7	-
Middelfart	147	142	142	143	143	1	-
Nordfyn	223	200	189	194	194	5	-
Nyborg	247	253	252	246	289	-6	43
Odense	4.312	4.035	3.873	4.127	4.183	254	56
Svendborg	693	736	732	738	738	6	-

Som følge af ændringen i den regionale rutenet og flere af kommuners beslutning om tilkøb af weekendkørsel ligger det forventede passagertal for 2024 efter første kvartal derfor på ca. 11,1 mio. svarende til en afvigelse på ca. 0,2 mio. passagerer. Passagetilvæksten forventes at være størst ved Odense.

### Entreprenørudgifter

Forventningen til 2024 og budgetforslag 2025 er estimeret på baggrund af den nuværende køreplan. Der er alene taget udgangspunkt i en normal køreplan, hvor der som udgangspunkt ikke er taget højde for fremadrettet tiltag i forhold til ny køreplan eller andre forhold.

Der er i forventet 2024 medtaget indtægter fra kommunernes tilkøb af afgang i weekenden i regionen, tilsvarende er der medtaget udgifter i de berørte kommuner. Dette er fra januar og februar 2024. Derudover er der i regionen medtaget foreløbig udkast til ny masterplan fra august 2024.

I budgetforslag 2025 er der medtaget indtægter fra kommunernes tilkøb af afgang i weekenden i regionen og tilsvarende medtaget udgifter i de berørte kommuner. Derudover er der i regionen medtaget udkast til masterplan, samt reduktion i buspriser, i forbindelse med at der overgås til kontraktens options år.

I Svendborg er der fra august 2025 indlagt en stigning i kontraktprisen fra august 2025 på grund af nyt udbud. Der er indlagt en årseffekt på 0,6 mio. kr.

**Tabel 5: Udviklingen i bruttoudgifter fordelt på ejerniveau i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Bruttoudgifter rutekørsel (mio. kr. i årets priser) Incl. Kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>FynBus</b>	<b>541,2</b>	<b>515,3</b>	<b>513,2</b>	<b>516,6</b>	<b>513,2</b>	<b>-3,5</b>	<b>3,5</b>
Region Syddanmark	213,8	201,6	207,6	209,7	192,2	-2,1	17,5
Assens	18,7	19,7	19,7	19,7	21,4	-0,0	-1,6
Faaborg - Midtfyn	27,3	28,3	28,5	28,3	30,0	0,2	-1,7
Kerteminde	7,3	7,4	7,4	7,5	8,2	-0,1	-0,7
Langeland	7,6	7,3	7,6	7,4	7,5	0,2	-0,1
Middelfart	12,8	12,9	13,5	13,6	13,9	-0,0	-0,4
Nordfyn	16,3	15,8	16,1	17,0	18,0	-0,8	-1,1
Nyborg	16,4	17,3	17,4	17,3	19,1	0,1	-1,7
Odense	189,4	173,5	163,6	164,6	170,2	-1,0	-5,7
Svendborg	31,6	31,4	31,7	31,5	32,6	0,1	-1,1

2024:

Entreprenørudgifterne forventes i 2024 at udgøre 516,6 mio. kr., hvilket svarer til en merudgift på 3,5 mio. kr. Der er følgende forklaringer:

<b>Udvikling:</b>	<b>Mio. kr.</b>
Budget 2024 bruttoudgifter i alt	513,2
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for diesel er 0,5% højere	2,5
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for el er 0,8% lavere, hvilket har betydning i Odense	-0,6
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for HVO er 5,3% lavere, hvilket har betydning på Langeland	-0,2
Flere køreplantimer, 675 timer. Primært stigning hos Regionen og Nordfyn. Hos Faaborg-Midtfyn og Svendborg er der et større fald i timer i forhold til budget. Årsagerne er justering i henholdsvis masterplan for regionen, samt justeringer i kommunerne efter budgetlægning.	0,0
Ændring i kørselssammensætning	2,1
Tillæg i Nordfyns kommune til timeprisen	0,4
RSD masterplan	0,6
Dubleringskørsel	-0,4
Øvrige udgifter: incitaments, bod, rejsegaranti m.m.	-0,9
Forventet regnskab 2024 bruttoudgifter i alt	516,6

2025:

Budgetforslag 2025 viser et fald i entreprenørudgifterne på 3,5 mio. kr. i forhold til forventet 2024. Forklaringerne er følgende:

<b>Udvikling:</b>	<b>Mio. kr.</b>
Forventet regnskab 2024 bruttoudgifter i alt	516,6
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for diesel er 2,6% højere	11,1
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for el er 3,0% højere, hvilket har betydning i Odense	2,2
Trafiksekskaberne i Danmarks omkostningsindeks for HVO er 1,0% højere, hvilket har betydning på Langeland. Dette er lige under 0,5 mio. kr.	0,0
Færre køreplantimer, ca. 5.200 timer. Regionen opnår helårseffekt af besparelser i forbindelse med masterplanen og kommunalt tilkøb af weekendkørsel. Assens, Faaborg-Midtfyn,	-1,8

Kerteminde, Nyborg og Odense har en stigning i køreplantimer pga. tilkøb af weekendkørsel. Svendborg opnår helårsbesparelse af reduktion af køreplantimer i Svendborg by i 2024.	
Ændring i kørselssammensætning ekskl. ny masterplan	0,3
Reduktion af busser og buspriser	-13,6
Tillæg NFN	0,5
Ny masterplan RSD	-3,6
Direkte henførbare driftsudgifter, pga. reinvestering i tablets	1,8
Direkte henførbare markedsføringsudgifter RSD	-0,5
Øvrige udgifter: incitaments, bod, rejsegaranti m.m.	0,2
Budgetforslag 2025 bruttoudgifter i alt	513,2

Da den nye køreplan med opstart i august 2024 endnu ikke er kendt, og da der de senere år har været væsentligt udsving i omkostningsindeks, så er der en væsentlig usikkerhed i forhold til det udarbejdede forventet regnskab og budgetforslag.

2024:

Som det fremgår af tabel 7, bruges der samlet 3 driftsbusser flere i forventet 2024 end i budget 2024, dette er i Odense og Nordfyn, da der ikke er lykkedes helt at optimere køreplanen, så meget, som budgetteret.

Der er 675 flere køreplantimer end budgetteret. Det skyldes primært, at der i Regionen er en mindre reduktion med masterplanen end der var på budgettidspunktet. Det er primært på rute 920. I Nordfyns kommune er der ændret i kørslen i starten af 2024, som har medført en stigning i forhold til budget. I Faaborg-Midtfyn er timeantallet reduceret, da der er reduceret i kørslen på rute 333. Svendborg har i starten af 2024 reduceret deres kørsel i Svendborg by.

**Tabel 6: Udviklingen i antal driftsbusser og køreplantimer fordelt på ejerniveau i perioden regnskab 2022 til BF 2025**

Ejer		R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Årsvigtelse B 2024 - FR 2024	Årsvigtelse FR 2024 - BF 2025
FynBus	Driftsbusser	325	315	301	304	304	-3	-
	Køreplantimer	594.508	556.368	538.710	539.385	534.173	-675	5.212
Region Syddanmark	Driftsbusser	107	104	97	97	97	-	-
	Køreplantimer	255.508	233.040	234.361	236.335	223.986	-1.974	12.349
Assens	Driftsbusser	23	23	23	23	23	-	-
	Køreplantimer	15.495	16.783	15.725	15.729	17.510	-4	-1.781
Faaborg - Midtfyn	Driftsbusser	40	40	40	40	40	-	-
	Køreplantimer	24.955	26.215	25.094	24.554	25.701	540	-1.147
Kerteminde	Driftsbusser	9	9	9	9	9	-	-
	Køreplantimer	7.651	7.596	7.276	7.298	8.193	-22	-895
Langeland	Driftsbusser	7	7	7	7	7	-	-
	Køreplantimer	8.790	8.174	8.246	8.246	8.184	-	62
Middelfart	Driftsbusser	12	12	12	12	12	-	-
	Køreplantimer	12.743	12.594	12.807	12.771	12.710	36	61
Nordfyn	Driftsbusser	23	23	23	24	24	-1	-
	Køreplantimer	15.776	14.812	14.586	14.878	14.860	-292	18
Nyborg	Driftsbusser	15	15	15	15	15	-	-
	Køreplantimer	17.441	18.539	17.783	17.673	19.698	110	-2.025
Odense	Driftsbusser	65	60	53	55	55	-2	-
	Køreplantimer	196.264	179.383	164.180	164.220	165.903	-40	-1.683
Svendborg	Driftsbusser	24	22	22	22	22	-	-
	Køreplantimer	39.885	39.231	38.652	37.681	37.428	971	253

Note: Antal busser vises som gennemsnit over året.

#### 2025:

Der er ca. 5.200 færre køreplantimer i budgetforslag 2025 end i forventet regnskab 2024. Årsagen er primært at regionen opnår helårseffekt af besparelser i forbindelse med masterplanen. Samt kommunalt tilkøb af week-endkørsel. Assens, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Nyborg og Odense har omvendt en stigning i køreplantimer pga. tilkøb af weekendkørsel. Svendborg opnår helårsbesparelse af reduktion af køreplantimer i Svendborg by i 2024.

I 2025 er der en mindre reduktion af køreplantimer i nogle kommuner, som skyldes lidt færre skoledage i forhold til 2024. Det skyldes skoleferiedagenes placering i skoleåret, som er forskudt i forhold til kalenderår. Dette har betydning for lokal kørsel i kommunerne, som derved har færre køreplantimer i 2025.

#### Fællesudgifter

Fællesudgifter i FynBus består af udgifter, der ikke kan henføres direkte til hverken region eller de enkelte kommuner. Det vil sige udgifter til FynBus' administration, rejsekortsystemet med mere.

#### 2024:

FynBus ramme til de ordinære fællesudgifter udgør i 2024 68 mio. kr. FynBus forventer, at der er balance på fællesudgifterne i indværende år.

Der er fortsat afløb for lønudgifter i forbindelse med personalereduktioner i 2023, som har halvårseffekt i 2024. Dog modsvares en del af udgifterne af faldende renteudgifter fra FynBus' kassekredit og besparelse på ejendomsudgifter. Der vil i 2024 være fortsat fokus på fællesudgifterne, og der arbejdes på at kunne afdrage en del af det overførte merforbrug fra 2023.

Udgifterne til Rejsekort A/S er budgetteret til 16,3 mio. kr. og forventes at være på niveau med budgettet. Rejsekort A/S er et samarbejde mellem de danske trafikvirksomheder, og der arbejdes løbende med effektiviseringer.



**Tabel 7: Samlede fællesudgifter i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Fællesudgifter (mio kr. i årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>Ordinær ramme</b>	<b>64,6</b>	<b>67,5</b>	<b>68,0</b>	<b>68,0</b>	<b>70,8</b>		
Driftsrelaterede udgifter	11,7	12,4	12,9	13,1	13,4	-0,3	-0,3
Salgsrelaterede udgifter	18,3	15,5	16,2	15,1	16,2	1,1	-1,2
Administrative udgifter	38,0	39,7	38,9	39,8	40,5	-0,9	-0,7
<b>Over/underskud</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,7</b>
Udgifter Rejsekort	15,3	15,7	16,3	16,3	17,0	0,0	-0,7
Rammestyring / Overførsel	-2,1	-0,9	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,7
Anlægsprojekter	1,9	1,7	1,2	1,2	1,0	0,0	0,2
<b>I alt</b>	<b>81,8</b>	<b>84,9</b>	<b>85,5</b>	<b>85,5</b>	<b>88,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-2,6</b>

Anlægsbudgettet finansierer investeringer i aktiver, som indgår i FynBus' anlægskartotek. Anlægskartoteket består af FynBus' bygninger, materiel (herunder IT-hardware og software).

Det aktuelle anlægsprojekt forventes at udgør 1,2 mio. kr. og er specificeret herunder:

- Ny hjemmeside på 1,5 mio. kr., som deles 80/20 mellem busser og flextrafik

Eventuelt mindreforbrug i forhold til ny hjemmeside vil blive disponeret til affødte omkostninger i forhold til integrationer til en ny hjemmeside.

2025:

FynBus ramme for de ordinære fællesudgifter pris og løn-reguleres med 4,1 % (KL's) og udgør i 2025 70,8 mio. kr.

Der forventes at ansøge om anlægsprojekt til implementering af NIS2 og Ledelsesinformation på 1,25 mio. kr. i 2025.

- NIS2: 0,25 mio. kr. deles mellem bus og flex med 80/20. Det afsatte budget disponeres til anskaffelse eller udskiftning af IT-systemer til understøttelse af implementering af NIS2 i 2025.
- Ledelsesinformation: 1,0 mio. kr. deles mellem bus og flex med 80/20. Det afsatte budget allokeres til projekter som kan afskaffe manuelle arbejdsgange med arbejdsgange som understøttes af mere fleksible systemintegrationer, fx indberetning til gældsstyrelsen via nyt økonomisystem samt videreudvikling af rapporteringsfaciliteterne både til intern styring og til ejerne.

De ordinære fællesudgifter og udgifter til Rejsekort A/S fordeles på kommuner og Region Syddanmark efter foregående års køretimeantal for drifts- og administrationsudgifter, samt indeværende års indtægter for salgsudgifter.

Fordelingen af fællesudgifter på ejerniveau ses i tabel 9 herunder.

**Tabel 8: Fællesudgifter i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Fællesudgifter, ejerfordelt (mio kr. i årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>FynBus</b>	<b>84,6</b>	<b>84,2</b>	<b>85,5</b>	<b>85,5</b>	<b>88,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-2,6</b>
Region Syddanmark	38,4	37,3	36,7	36,7	38,3	0,0	-1,7
Assens	1,9	2,0	2,2	2,2	2,1	0,0	0,1
Faaborg - Midtfyn	2,8	3,0	3,2	3,2	3,1	0,0	0,1
Kerteminde	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Langeland	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0
Middelfart	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	0,0	-0,1
Nordfyn	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	0,0	-0,1
Nyborg	2,1	2,2	2,3	2,3	2,4	0,0	-0,1
Odense	29,0	29,1	30,4	30,4	31,2	0,1	-0,8
Svendborg	5,0	5,0	5,1	5,2	5,2	-0,1	0,0

## Åben Flextrafik

Tabel 10 herunder viser udviklingen i ejerbidraget fra 2022-25 på ejerniveau.

**Tabel 9: Samlede kørselsudgifter til åben flextrafik i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Ejerbidrag Åben Flextrafik (mio kr. i årets priser) Incl. Kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
<b>FynBus</b>	<b>9,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,3</b>	<b>15,7</b>	<b>15,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,2</b>
Region Syddanmark	0,8	1,0	1,0	1,0	1,1	0,0	-0,1
Assens	1,3	1,5	1,3	1,6	1,8	-0,3	-0,1
Faaborg - Midtfyn	2,6	3,3	3,0	3,6	4,0	-0,6	-0,4
Kerteminde	1,1	1,4	1,2	1,4	1,4	-0,2	0,0
Langeland	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Middelfart	1,4	2,4	2,3	2,8	2,7	-0,5	0,1
Nordfyn	1,3	1,6	1,6	1,7	2,0	-0,1	-0,3
Nyborg	0,4	0,6	0,5	0,7	0,8	-0,3	-0,1
Odense	0,1	0,1	0,1	1,3	0,9	-1,2	0,5
Svendborg	0,9	1,2	1,2	1,3	1,1	-0,1	0,2

2024:

Ejerbidraget forventes at udgøre 15,7 mio. kr., hvilket er 3,4 mio. kr. i merudgift. I tabel 1 ses, at der for kørselsudgifter ses en merudgift på 3,2 mio. kr. dels som følge af flere ture og dels som højere kørselsudgifter per tur end budgetteret.

Ved fremskrivning af Åben Flextrafik er der taget udgangspunkt i foreløbige regnskabstal for 1. kvartal 2024 samt udviklingen i turantal i løbet af 2023. Forventningen er tillige tilføjet 3.285 nye plusture, der forventes i forbindelse med det nye regionale rutenet, der træder i kraft august 2024. Ved fremskrivning af 2. – 4. kvartal er derfor anvendt den gennemsnitlige omkostning/tur i 1. kvartal 2024.

2025:

Ejerbidraget i 2025 forventes at udgøre 15,9 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,2 mio. kr. i forhold til forventet regnskab 2024.

Budgetforslaget tager udgangspunkt i kommunernes indmelding af forventet kørsel i 2025.

Enkelte kommuner har valgt at fastholde ture i budget 2024 mens flere har justeret antal ture i 2025. I Assens, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde og Nyborg er indarbejdet heltårseffekt af nye plusture som følge af det nye regionale rutenet.

Ved fremskrivning af kørselsudgifter er anvendt den gennemsnitlige udgift per tur i 1. kvartal 2024.

I nedenstående tabel ses antal ture indenfor de forskellige telekørselsordninger fordelt på ejere.

Tabel 10: Produkt- og ejerfordelte rejser for Åben Flextrafik i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Åben Flextrafik samlet - Antal rejser								
Ture	Produkt	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FV 2024 - BF 2025
FynBus	Telerute	4.600	4.832	5.085	4.562	5.185	-523	623
	Teletaxi	878	816	830	9.575	6.180	8.745	-3.395
	Flexstur	55.984	63.768	63.895	67.364	62.932	3.469	-4.432
	Plustur	22.006	25.694	21.320	28.389	34.572	7.069	6.184
	<b>Total</b>	<b>83.468</b>	<b>95.110</b>	<b>91.130</b>	<b>109.890</b>	<b>108.869</b>	<b>18.760</b>	<b>-1.021</b>
RSD	Telerute	4.076	4.440	4.500	4.172	4.600	-328	428
	<b>Total</b>	<b>4.076</b>	<b>4.440</b>	<b>4.500</b>	<b>4.172</b>	<b>4.600</b>	<b>-328</b>	<b>428</b>
Assens	Teletaxi	80	68	80	75	80	-5	5
	Flexstur	6.760	7.044	6.432	7.222	6.432	790	-790
	Plustur	3.466	3.642	3.312	4.102	5.540	790	1.438
	<b>Total</b>	<b>10.306</b>	<b>10.754</b>	<b>9.824</b>	<b>11.399</b>	<b>12.052</b>	<b>1.575</b>	<b>653</b>
Faaborg- Midtfyn	Telerute	111	107	150	90	150	-60	60
	Flexstur	17.114	18.948	20.000	20.130	18.000	130	-2.130
	Plustur	5.525	5.818	4.000	7.405	11.889	3.405	4.484
	<b>Total</b>	<b>22.750</b>	<b>24.873</b>	<b>24.150</b>	<b>27.625</b>	<b>30.039</b>	<b>3.475</b>	<b>2.414</b>
Kerteminde	Flexstur	6.583	6.989	6.000	7.032	6.000	1.032	-1.032
	Plustur	2.725	3.478	3.000	3.702	4.235	702	533
	<b>Total</b>	<b>9.308</b>	<b>10.467</b>	<b>9.000</b>	<b>10.734</b>	<b>10.235</b>	<b>1.734</b>	<b>-499</b>
Langeland	Telerute	289	193	250	186	250	-64	64
	<b>Total</b>	<b>289</b>	<b>193</b>	<b>250</b>	<b>186</b>	<b>250</b>	<b>-64</b>	<b>64</b>
Middelfart	Flexstur	10.096	13.295	12.963	14.757	13.500	1.794	-1.257
	Plustur	3.099	4.454	4.736	4.630	4.736	-106	106
	<b>Total</b>	<b>13.195</b>	<b>17.749</b>	<b>17.699</b>	<b>19.387</b>	<b>18.236</b>	<b>1.688</b>	<b>-1.151</b>
Nordfyns	Flexstur	6.451	6.684	9.000	6.655	9.000	-2.345	2.345
	Plustur	3.915	4.177	2.672	3.666	2.672	994	-994
	<b>Total</b>	<b>10.366</b>	<b>10.861</b>	<b>11.672</b>	<b>10.321</b>	<b>11.672</b>	<b>-1.351</b>	<b>1.351</b>
Nyborg	Telerute	60	61	100	68	100	-32	32
	Flexstur	2.398	2.983	2.500	3.198	3.000	698	-198
	Plustur	1.079	1.497	1.000	2.039	2.900	1.039	861
	<b>Total</b>	<b>3.537</b>	<b>4.541</b>	<b>3.600</b>	<b>5.305</b>	<b>6.000</b>	<b>1.705</b>	<b>695</b>
Odense	Telerute	64	31	30	31	30	1	-1
	Teletaxi	798	748	750	9.500	6.100	8.750	-3.400
	<b>Total</b>	<b>862</b>	<b>779</b>	<b>780</b>	<b>9.531</b>	<b>6.130</b>	<b>8.751</b>	<b>-3.401</b>
Svendborg	Telerute	-	-	55	15	55	-40	40
	Flexstur	6.582	7.825	7.000	8.371	7.000	1.371	-1.371
	Plustur	2.197	2.628	2.600	2.844	2.600	244	-244
	<b>Total</b>	<b>8.779</b>	<b>10.453</b>	<b>9.655</b>	<b>11.230</b>	<b>9.655</b>	<b>1.575</b>	<b>-1.575</b>

## VISITERET FLEKKØRSEL

Flextrafik administrerer FynBus' bestillingskørsel og trafikstyring vedrørende de kommunale kørsler samt den siddende patientbefordring for Region Syddanmark.

Nedenstående oversigt viser, hvilke kørselsordninger de enkelte kommuner og Region Syddanmark helt eller delvist har placeret hos FynBus i 2024.

Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyns kommune har valgt at anvende Cplan (FynBus' eget planlægningssystem) til deres planlagte kørsel. Her står kommunen og vognmænd for en større del af administration og planlægning end tidligere.

Tabel 11: Kørselsordninger hos Flextrafik ved 1. kvartal 2024

Kørselstype	Handicapkørsel*	Lægekørsel	Speciallægekørsel	Kropsbårne hjælpemidler	Genoptræningskørsel	Specialiseret genoptræning	Aktivitetskørsel	§ Kørsel	Elevekørsel	Specialskolekørsel	Åben Flextrafik	Siddende patientbefordring
Assens	X	X	X	X	X	X			X	C	X	
Faaborg-Midtfyn	X	X	X	X	X	X	X		C	C	X	
Kerteminde	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
Langeland	X	X	X	X	X	X		X			X	
Middelfart	X										X	
Nordfyn	X	X	X	X	C	C	C	X	C	C	X	
Nyborg	X		X	X		X			X	X	X	
Odense	X										X	
Svendborg	X										X	
Ærø	X	X	X	X								
Region Syddanmark											X	X

Note: Et X betyder at kørsel håndteres helt eller delvist af FynBus, C betyder at kørslen afvikles efter Cplan.

Det fremgår af tabel 12, at kommunerne anvender FynBus i 67 ud af de i alt 112 mulige ordninger.

## Udviklingen i personture

I nedenstående tabel er udviklingen i antal personture for perioden 2022 til 2025 vist.

Tabel 12: Antal personture i perioden regnskab 2024 til budgetforslag 2025

Antal personture	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Handicapkørsel	113.898	119.750	117.152	125.753	121.252	8.601	-4.501
Anden kørsel	275.952	285.057	255.779	279.388	284.719	23.609	5.331
<b>Handicap- og anden kørsel</b>	<b>389.850</b>	<b>404.807</b>	<b>372.931</b>	<b>405.141</b>	<b>405.971</b>	<b>32.210</b>	<b>830</b>
Åben Flextrafik	83.468	95.110	91.130	109.890	108.869	18.760	-1.021
<b>I alt</b>	<b>473.318</b>	<b>499.917</b>	<b>464.061</b>	<b>515.031</b>	<b>514.840</b>	<b>50.970</b>	<b>-191</b>
Siddende patientbefordring	193.657	190.623	200.000	190.000	190.000	-10.000	0
<b>I alt</b>	<b>666.975</b>	<b>690.540</b>	<b>664.061</b>	<b>705.031</b>	<b>704.840</b>	<b>40.970</b>	<b>-191</b>

\*Åben Flextrafik udgiftsføres under busdriften. Når Åben Flextrafik medtages i denne tabel, er det udtryk for at Åben Flextrafik driftsmæssigt hænger sammen med øvrige kørselsordninger i Flextrafik og er en del af den samlede aktivitet, som muliggør en øget koordinering.

Samlet for kommunal kørsel forventes en stigning på 11 % i antal personture i forhold til budgettet, som fordeler sig med en stigning på 7 % vedr. handicapkørsel, stigning på 9 % vedr. anden kørsel og stigning på 21% for

visiteret flextrafik. I forhold til regnskab 2023 ses derimod en samlet stigning på 3 %. For siddende patientbefordring forventes 5 % færre ture end budgetteret og på niveau med regnskab 2023.

Fremskrivning af antal personture er baseret på foreløbige regnskabstal for 1. kvartal tillagt en forventning for resten af året.

Ved fremskrivning af entreprenørudgifterne for 2. – 4. kvartal er anvendt den gennemsnitlige omkostning/tur i 1. kvartal 2024.

Ved fremskrivning af indtægter er anvendt den gennemsnitlige indtægt/tur i 1. kvartal 2024.

Budgetforslag 2025 er baseret på indmeldinger fra kommunerne, hvor nogle kommuner har valgt at fastholde niveauet fra budget 2024. Ved fremskrivning af entreprenørudgifter og indtægter er anvendt den gennemsnitlige pris per tur i 1. kvartal 2024. Fællesudgifterne er en fremskrivning af forventede fællesudgifter i 2024 med p/l regulering på 4,1 %.

## Ejerbidrag

Hovedtal for visiteret flexkørsel fremgår af nedenstående tabel 14.

Tablet 13: Hovedtal visiteret flexkørsel for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Mio. kroner (årets priser) Incl. kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Indtægter	-6,3	-7,0	-7,0	-7,4	-7,2	0,5	-0,2
Entreprenørudgifter	76,0	89,6	84,8	91,9	92,7	-7,1	-0,8
<b>Flex udgifter, netto</b>	<b>69,7</b>	<b>82,7</b>	<b>77,8</b>	<b>84,4</b>	<b>85,5</b>	<b>-6,6</b>	<b>-1,1</b>
Fællesudgifter	24,0	24,4	23,7	22,8	23,6	0,9	-0,8
<b>Ejerbidrag</b>	<b>93,7</b>	<b>107,0</b>	<b>101,5</b>	<b>107,3</b>	<b>109,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-1,8</b>
Kompensation	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-	-
<b>Ejerbidrag incl. Kompensation</b>	<b>93,7</b>	<b>105,7</b>	<b>101,5</b>	<b>107,3</b>	<b>109,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-1,8</b>

Note: Opgørelsen er ekskl. Åben Flextrafik og nettokørselsudgifter til kørsel til siddende patientbefordring. Afregning af kørselsudgifter overfor entreprenørerne for den siddende patientbefordring forestås af Sydtrafik og indgår dermed ikke i FynBus' regnskab. Åben Flextrafik fremgår af tallene for kollektiv trafik.

Ejerbidrag er specificeret på ejerne i nedenstående tabel:

Tablet 14: Ejerbidrag for Flexkørsel for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Ejerbidrag for Flextrafik (mio. kroner i årets priser) Incl. kompensation	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Assens	11,9	10,8	12,7	10,5	13,6	2,1	-3,0
Faaborg-Midtfyn	28,4	33,0	27,5	34,5	34,5	-6,9	0,0
Kerteminde	5,0	4,7	2,6	3,0	2,7	-0,4	0,4
Langeland	2,9	3,3	3,3	3,3	3,2	0,0	0,1
Middelfart	1,6	2,2	2,4	2,5	2,6	-0,1	-0,1
Nordfyn	20,1	24,2	25,9	25,7	25,4	0,2	0,3
Nyborg	2,7	3,2	3,4	3,3	3,2	0,1	0,1
Odense	9,8	11,9	11,5	12,6	12,6	-1,1	0,0
Svendborg	2,6	3,3	3,0	3,4	3,3	-0,4	0,1
Ærø	0,7	1,1	0,8	1,5	1,0	-0,7	0,5
Region Syddanmark	8,0	7,9	8,4	6,9	7,1	1,5	-0,2
<b>I alt</b>	<b>93,7</b>	<b>105,7</b>	<b>101,5</b>	<b>107,3</b>	<b>109,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-1,8</b>

Pga opgørelse i mio. kr. kan små ændringer give store procentuelle afvigelse i forhold til indekstallene.

2024:

Forventet regnskab 2024 efter 1. kvartal viser et ejerbidrag på 107,3 mio. kr. Dette svarer til en merudgift på 5,7 mio. kr. eller knap 6 % i forhold til budgettet. Merudgiften kan henføres til højere entreprenørudgifter primært som følge af flere ture. I Assens skyldes mindreudgiften forventning om en del færre ture end budgetteret.

2025:

Ejerbidraget forventes at stige i 2025 i forhold til forventet regnskab 2024. Budgetforslag 2025 er fremskrevet med udgangspunkt i kommunernes indmeldinger om forventet aktivitetsniveau. Nogle kommuner har valgt at fastholde Budget 2024. Samlet ses ejerbidraget at stige fra 107,3 mio. kr. i forventet regnskab 2024 til 109,1 mio. kr. i 2025. Derfor forventes, at der samlet forventes lidt flere ture, en anden kørselssammensætning og pl-fremskrivning.

### Entreprenørudgifter

2024:

Forventet regnskab 2024 efter 1. kvartal for entreprenørudgifterne viser 91,9 mio. kr., hvilket er en merudgift på 7.1 mio. kr. i forhold til budget 2024.

Udviklingen fordelt på kørselsordninger fremgår af nedenstående tabel:

**Tabel 15: Entreprenørudgifter i perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025**

Mio. kroner (årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Handicapkørsel	26,7	33,4	32,2	35,6	34,3	-3,5	1,4
Anden kørsel	49,3	56,2	52,6	56,2	58,4	-3,6	-2,2
<b>I alt</b>	<b>76,0</b>	<b>89,6</b>	<b>84,8</b>	<b>91,9</b>	<b>92,7</b>	<b>-7,1</b>	<b>-0,8</b>

Note: Eksklusiv Åben Flextrafik, som udgiftsføres under busdriften og eksklusiv siddende patientbefordring som regnskabsføres under Sydtrafik.

Der forventes en merudgift på entreprenørudgifter til Handicapkørsel på 3,5 mio. kr. i forhold til budgettet, som kan forklares med flere ture end budgetteret. For anden kørsel forventes en merudgift på 3,6 mio. kr. Merudgiften skyldes ligeledes forventning om flere ture end budgetteret.

I nedenstående tabel er entreprenørudgiften beregnet pr. persontur.

**Tabel 16: Entreprenørudgifter pr. persontur**

Kroner pr. tur (årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Handicapkørsel	234,9	278,7	275	283	283	-9	1
Anden kørsel	179,2	197,3	206	201	205	4	-4
Handicap og anden kørsel	195,0	221,4	227	227	228	1	-2
Åben Flextrafik	106,5	126,2	128	136	138	-8	-2
<b>I alt</b>	<b>179,4</b>	<b>203,3</b>	<b>208</b>	<b>207</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>

Note: I nøgletallene er indregnet Åben Flextrafik som driftsmæssigt hænger sammen med flexkørsel.

Entreprenørudgiften pr. persontur forventes efter 1. kvartal i 2024 overordnet på 207 kr., hvilket er på niveau med budgettet.

2025:



Entreprenørudgifterne er baseret på den gennemsnitlige omkostning i 1. kvartal 2024. Entreprenørudgiften per persontur stiger til 209 kr. Merudgiften skyldes en anden kørselssammensætning, hvor der i 2025 er en større vægt af ture med en højere pris.

### Fællesudgifter

2024:

Forventet regnskab efter 1. kvartal 2024 for fællesudgifterne viser 27,5 mio. kr., hvilket er en mindreudgift på 0,2 mio. kr. Mindreudgiften skyldes at projekt NOP (Ny OptimeringsPlatform) i FlexDanmark blev stoppet ultimo 2023, mens der på løn ses en mindre merudgift. Det er besluttet at Call Centeret i FlexDanmark i efteråret 2024 overgår til Nordjyllands Trafikselskab. Der forventes flytteomkostninger m.m. som ikke er medtaget i forventet 2024, da de endelige udgifter ikke er kendt endnu.

Tabel 17: Oversigt fællesudgifter for perioden regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Mio. kroner (årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Fællesudgifter, Åben Flextrafik	4,0	4,6	4,0	4,7	4,7	-0,7	0,0
Fællesudgifter, Flextrafik	24,0	24,4	23,7	22,8	23,6	0,9	-0,8
<b>Fællesudgifter, i alt</b>	<b>28,0</b>	<b>28,9</b>	<b>27,7</b>	<b>27,5</b>	<b>28,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,8</b>

2025:

Fællesudgifterne forventes i 2025 at udgøre 28,3 mio. kr. Fællesudgifterne i budgetforslag 2025 er en fremskrivning af forventede fællesudgifter i 2024 med p/l regulering på 4,1 %.

I Budgetforslag 2025 er indregnet udgifter til FlexDanmark baseret på FlexDanmarks Budget 2024 korrigeret for NOP + p/l.

I 2025 igangsættes udvikling af TOP (Trafikselskabernes Optimerings Platform). Udgifter hertil er således ikke medtaget i fællesudgifterne i 2025, men forventes at blive medtaget i budget 2025.

Fællesudgiften er fordelt mellem ejerne efter antal ture.

## TJENESTEMANDSPENSIONER

Ved FynBus' etablering i 2007 overtog FynBus et antal tjenestemænd fra Odense Kommune.

Samtidig overtog FynBus pensionsforpligtelsen for disse tjenestemænd, samt aktiver til dækning af denne forpligtelse. Aktiverne består i dag af garageanlægget på Gammelsø, obligationer, kontanter og et tilgodehavende hos Odense Kommune.

En eventuel restforpligtelse for de overdragne tjenestemænd, som ikke kan dækkes af aktiverne, påhviler **Odense Kommune**.

FynBus har udover overdragne tjenestemænd efterfølgende ansat 3 tjenestemænd. En eventuel restforpligtelse for de 3 tjenestemænd, som ikke kan dækkes af aktiverne, påhviler **samtlig FynBus ejere**.

Pensionsforpligtelsen for hovedparten af tjenestemændene har siden 2008 været afdækket ved indbetalinger til Sampension. For øvrige tjenestemænd dækkes forpligtelsen via indbetalinger til obligationsbeholdningen.

Pensionsregnskabet er nedenfor beskrevet i afsnittene: "Resultat", "Præmiebetaling" og "Pensionsbalance".

### Resultat

Af nedenstående tabel ses den historiske udvikling. De svingende indtægter skyldes udsving i afkastet fra obligationsporteføljen. Udgifterne til pension er over tid stigende og skyldes at flere og flere tjenestemænd går på pension.

FynBus budgetterede med et underskud på 11 mio. kr. i 2024. Forventet underskud efter 1 kvartal er 13 mio. kr.

Tabel 18: Pensionsresultat regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Pensionsresultat (mio kr. i årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Indtægter til dækning af pensionsudbetalinger	2,9	-13,8	-10,9	-9,9	-9,9	-1,0	-
Udgifter til pensioner	20,4	21,1	22,0	23,0	23,0	-1,0	-
<b>Nettoudgifter pension</b>	<b>23,2</b>	<b>7,3</b>	<b>11,0</b>	<b>13,1</b>	<b>13,1</b>	<b>-2,0</b>	-
Administrative udgifter	-0,0	-0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,1	-
<b>Resultat pension</b>	<b>23,2</b>	<b>7,3</b>	<b>11,0</b>	<b>13,0</b>	<b>13,0</b>	<b>-2,0</b>	-

Indtægterne forventes at udgør 9,9 mio. kr. i 2024, og er på niveau med budgettet.

Indtægter til dækning af pensionsudbetalinger består af:

- 4 mio. kr. i nettohuslejeindtægt vedrørende garageanlægget på Gammelsø. Det er på niveau med budget.
- 2 mio. kr. i afkast af obligationsbeholdning, som er 1 mio. kr. under budget. Aktie- og obligationsmarkederne er de seneste år været meget volatile, og derfor kan der opleves større udsving end hidtil i afkastet.
- 3,9 mio. kr. i pensionsudbetalinger fra Sampension. Det er på niveau med budget.

Udbetalingerne til pensionerede embedsmænd samt enke- og børnepensioner forventes at udgør 23 mio. kr.

De eksterne administrative udgifter udgør 0,1 mio. kr., hvilket er på niveau med budget. Udgifterne kan henføres til eksterne udgifter til udbetalingsadministration, bankgebyrer, revisionspåtegning mv.

Indtægten fra Sampension på 3,9 mio. kr. er til dækning af den andel af pensionsudbetalingen, der er fra 2008 og fremadrettet. Den resterende andel af pensionsudbetalingen skal dækkes via afkast fra aktiverne og ved løbende at reducere aktiverne.

### Præmiebetaling

Som det fremgår af nedenstående tabel, forventes den samlede præmie til pension vedr. de tjenestegørende i 2024 at udgøre 1,3 mio. kr. og afviger med 0,2 mio. kr. i forhold til budgettet på 1,5 mio. kr.

Den største del af opsparingen er placeret hos Sampension.

Herudover indbetaler FynBus på særskilt opsparing til dækning af forpligtelser for tjenestemænd, som ikke er omfattet af ordningen med Sampension. Præmien beregnes i begge tilfælde som 45,5 % af lønudgiften til tjenestemændene i 2024.

Udgiften til præmiebetaling opkræves hos de enheder, som beskæftiger tjenestemændene. Hovedparten har indtil 2018 været beskæftiget i Odense Bybusser og øvrige er beskæftiget hos Keolis Danmark A/S og i Fyn-Bus' administration.

Udgiftsfordelingen fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 19: Præmiebetaling regnskab 2022 til budgetforslag 2025

Præmiebetaling (mio kr. i årets priser)	R 2022	R 2023	B 2024	FR 2024	BF 2025	Afvigelse B 2024 - FR 2024	Afvigelse FR 2024 - BF 2025
Keolis Danmark A/S	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,1	-
FynBus' fællesudgifter	0,9	0,7	0,8	0,7	0,7	0,1	-
<b>I alt til Sampension</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	-
FynBus' fællesudgifter til særskilt opsparing	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	-
<b>Samlet præmiebetaling</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	-

### Pensionsbalance

I pensionsbalancen indgår på den ene side FynBus' pensionsforpligtelser overfor tjenestemændene og på den anden side de værdier, der er reserveret til forpligtelserne. Balancen opgøres hvert 5. år, hvor forpligtelserne bliver aktuaropgjort og dette er gjort pr. 31/12-22 og pr. 31/12-23.

Efter lukningen af Odense Bybusser er der i november 2018 udarbejdet en ekstraordinær aktuaropgørelse for de tjenestemænd, der er berørte af lukningen af Odense Bybusser.

I forbindelse med de 5-årige aktuaropgørelser bliver forskellen mellem forpligtelserne og værdierne nulstillet ved, at FynBus bogfører den del af forpligtelsen, som vedrører Odense Kommune som et tilgodehavende og den del, som vedrører FynBus, bliver reguleret over FynBus' egenkapital. FynBus tilgodehavender hos Odense Kommune udgør pr. 31/12-23 282,80 mio. kroner mod tidligere 250,04 mio. kroner pr. 31/12-22.

FynBus pensionsforpligtelser omfatter 108 tjenestemænd. Heraf er 6 pr. 31/3-24 stadig tjenestegørende.

## Bilag 5.2

## FynBus

## Kollektiv trafik

Busruiter (1.000 kr. )	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Indtægter:</b>								
Enkeltbilletter, total	34.513	31.546	36.066	4.520	36.950	36.950	36.950	36.950
- Kontantbilletter	6.828	9.187	8.832	-356	9.082	9.082	9.082	9.082
- SMS-billetter	27.685	22.359	27.235	4.876	27.868	27.868	27.868	27.868
Rejsekort classic	51.783	60.238	59.196	-1.042	60.896	60.896	60.896	60.896
Periodekort, total	59.368	57.470	55.373	-2.097	57.036	57.036	57.036	57.036
- Pendlerkort ekskl. Skolekort og ungdomskort	15.116	10.905	11.914	1.008	12.213	12.213	12.213	12.213
- Ungdomskort	38.220	40.793	39.132	-1.661	40.495	40.495	40.495	40.495
- Skolekort	6.033	5.772	4.328	-1.444	4.328	4.328	4.328	4.328
Kompensation fra Staten	11.816	10.501	10.996	495	11.362	11.362	11.362	11.362
Bus / tog samarbejde	4.151	4.978	4.565	-413	4.651	4.651	4.651	4.651
- Tab på debitorer	-4.763	-4.700	-4.230	470	-3.045	-3.045	-3.045	-3.045
- Indgået på afskrevne fordringer	288	240	821	581	900	900	900	900
- Rykkergebyrer	761	363	873	510	903	903	903	903
- Gebyr Skat	0	0	0	0	0	0	0	0
- Kontrolafgifter	3.378	3.452	5.261	1.809	5.219	5.219	5.219	5.219
Tab på debitorer, rykkergebyrer og kontrolafgifter	-337	-645	2.725	3.370	3.977	3.977	3.977	3.977
- Provision SMS-billetter	-1.736	-2.185	-1.617	569	-1.293	-1.293	-1.293	-1.293
- Provision rejsekort (distributionsudgifter og honorar)	-89	170	-225	-394	-225	-225	-225	-225
- Provision turkort (eksisterer ikke mere)	0	0	0	0	0	0	0	0
- Provision KVik kort (eksisterer ikke mere)	0	0	0	0	0	0	0	0
- Provision periodekort ekskl. Skolekort 1-4	-407	-461	-416	45	-416	-416	-416	-416
Salgsp provision og - gebyrer	-2.232	-2.477	-2.258	219	-1.934	-1.896	-1.934	-1.934
- 1-dagsbilletter	0	0	0	0	0	0	0	0
- Refusion og rejsekortsrelaterede udgifter (incl. chipkortgebyr)	-360	-686	-639	47	-498	-498	-498	-498
- Øvrige indtægter - herunder eventbilletter mv.	1.179	933	1.178	245	1.178	1.178	1.178	1.178
- Rekv. Salg fra entreprenør / Fynbus bestilling	416	667	509	-158	509	509	509	509
Øvrige indtægter	1.235	914	1.049	135	1.190	1.190	1.190	1.190
<b>Indtægter i alt</b>	<b>160.298</b>	<b>162.527</b>	<b>167.713</b>	<b>5.186</b>	<b>174.127</b>	<b>174.165</b>	<b>174.127</b>	<b>174.127</b>
Indtægtskompensation(+ er lig med kompensation for manglende indtægter) 2023 er vedrørende 2022	715	0	0	0	0	0	0	0
<b>Indtægter i alt incl. kompensation</b>	<b>161.014</b>	<b>162.527</b>	<b>167.713</b>	<b>5.186</b>	<b>174.127</b>	<b>174.165</b>	<b>174.127</b>	<b>174.127</b>
Busruiter (1.000 kr. )	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Bruttoudgifter:</b>								
- Entreprenørkontrakter	514.008	499.816	504.537	-4.721	499.571	499.571	499.571	499.571
- Incitementsaftale	2.850	3.960	3.336	624	3.960	3.960	3.960	3.960
- Dubleringskørsel	4.800	5.395	5.045	350	4.455	4.455	4.455	4.455
- Olierisiko	0	0	0	0	0	0	0	0
- Bod	-381	-315	-576	261	-395	-395	-395	-395
- Rejsetidsgaranti	81	106	100	6	106	106	106	106
- Endestationer/rutebilstationer	115	500	500	0	500	500	500	500
- Direkte henførbare driftsrelaterede udgifter	719	1.191	1.187	4	2.956	981	1.213	2.956
- Direkte henførbare salgsrelaterede udgifter	642	2.500	2.500	0	2.000	2.000	2.000	2.000
<b>Bruttoudgifter, busruiter</b>	<b>522.832</b>	<b>513.153</b>	<b>516.629</b>	<b>-3.476</b>	<b>513.153</b>	<b>511.178</b>	<b>511.410</b>	<b>513.153</b>
<b>Busdrift netto, (bruttoudgifter - indtægter)</b>	<b>362.534</b>	<b>350.626</b>	<b>348.916</b>	<b>1.710</b>	<b>339.027</b>	<b>337.014</b>	<b>337.284</b>	<b>339.027</b>
Omkostningskompensation(- lig med reduktion i udgifter til at dække ekstra udgifter)	-7.551	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bruttoudgifter, busruiter incl. kompensation</b>	<b>515.281</b>	<b>513.153</b>	<b>516.629</b>	<b>-3.476</b>	<b>513.153</b>	<b>511.178</b>	<b>511.410</b>	<b>513.153</b>
<b>Busdrift netto, (bruttoudgifter - indtægter) incl. Kompensation</b>	<b>354.268</b>	<b>350.626</b>	<b>348.916</b>	<b>1.710</b>	<b>339.027</b>	<b>337.014</b>	<b>337.284</b>	<b>339.027</b>
<b>Fællesudgifter:</b>								
- Driftsrelaterede udgifter	82.444	84.302	84.305	-3	87.093	87.093	87.093	87.093
- Salgsrelaterede udgifter	12.393	12.867	13.118	-251	13.395	13.395	13.395	13.395
- Administrative udgifter	15.518	16.224	15.074	1.150	16.225	16.225	16.225	16.225
- Rejsekort udgifter	39.697	38.871	39.773	-902	40.464	40.464	40.464	40.464
- Investering Odense Letbane	15.696	16.340	16.340	-	17.009	17.009	17.009	17.009
- Fællesudgifter overført til næste år - rammestyring	0	0	0	0	0	0	0	0
- Anlægsudgifter	-861	1.200	0	-	0	0	0	0
<b>Fællesudgifter til opkrævning i året/ramme</b>	<b>1.750</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fællesudgifter til opkrævning i året/ramme incl. kompensation</b>	<b>84.193</b>	<b>85.502</b>	<b>85.505</b>	<b>-3</b>	<b>88.093</b>	<b>87.093</b>	<b>87.093</b>	<b>87.093</b>
Omkostningskompensation(- lig med reduktion i udgifter til at dække ekstra udgifter)	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Fællesudgifter til opkrævning i året/ramme incl. kompensation</b>	<b>84.193</b>	<b>85.502</b>	<b>85.505</b>	<b>-85.505</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årets ejerbidrag busdrift</b>	<b>446.728</b>	<b>436.128</b>	<b>434.420</b>	<b>1.707</b>	<b>427.120</b>	<b>424.107</b>	<b>424.377</b>	<b>426.120</b>
Kompensation(+ lig med kompensation for manglende indtægter og øget merudgifter)	8.266	0	0	0	0	0	0	0
<b>Årets ejerbidrag busdrift incl. Kompensation</b>	<b>438.461</b>	<b>436.128</b>	<b>434.420</b>	<b>1.686</b>	<b>427.120</b>	<b>424.107</b>	<b>424.377</b>	<b>426.120</b>

## FynBus

## Kollektiv trafik

Kollektiv trafik								
Åben Flextrafik (1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
- Indtægter	3.477	3.422	3.929	507	3.819	3.819	3.819	3.819
- Entreprenørudgifter	12.007	11.671	14.913	-3.241	15.009	15.009	15.009	15.009
Åben Flextrafik nettoudgifter	8.530	8.249	10.984	-2.735	11.190	11.190	11.190	11.190
- Fællesudgifter (Åben Flextrafik)	4.587	4.016	4.687	-672	4.706	4.706	4.706	4.706
<b>Årets ejerbidrag Åben Flextrafik</b>	<b>13.117</b>	<b>12.265</b>	<b>15.671</b>	<b>-3.406</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>
Kompensation(+ er merudgift og - er mindreudgift, så ejerbidrag er lig B2020)	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Årets ejerbidrag Åben Flextrafik incl. Kompensation</b>	<b>13.117</b>	<b>12.265</b>	<b>15.671</b>	<b>-3.406</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>
Kollektiv trafik i alt (1.000 kr.)								
<b>Årets underskud kollektiv trafik</b>	<b>460.706</b>	<b>448.392</b>	<b>450.091</b>	<b>-1.699</b>	<b>443.016</b>	<b>440.003</b>	<b>440.273</b>	<b>442.016</b>
Ejerbidrag efter overførsel af andel af fællesudgifter til ramkestyring og egenkapital	459.845	448.392	450.091	-1.699	443.016	440.003	440.273	442.016
Kompensation i alt	-8.266	0	0	0	0	0	0	0
<b>Årets underskud kollektiv trafik incl. Kompensation</b>	<b>452.439</b>	<b>448.392</b>	<b>450.091</b>	<b>-1.699</b>	<b>443.016</b>	<b>440.003</b>	<b>440.273</b>	<b>442.016</b>
Ejerbidrag efter overførsel af andel af fællesudgifter til ramkestyring og egenkapital incl. Kompensation	451.578	448.392	450.091	-1.699	443.016	440.003	440.273	442.016

FynBus

Nøgletal

	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Busruter</b>								
Passagerantal*bus	11.074.000	10.811.000	11.053.000	242.000	11.292.000	11.268.000	11.315.000	11.363.000
Driftsbusser	315	301	304	3	304	304	304	304
Køreplankter	556.368	538.710	539.385	675	534.173	534.173	540.914	540.914
køreplankm	17.446.762	17.030.800	16.966.756	-64.044	16.814.618	16.814.618	17.039.501	17.039.501
Passagerer/køreplanktime	20	20	20	0	21	21	21	21
Passager/antal indbyggere	22	22	22	0	23	23	23	23
Køreplanktime/antal indbyggere	1	1	1	0	1	1	1	1
Selvfinansieringsgrad (pass.indt./bruttoudg.) i %	31	32	32	1	34	34	34	34
Indtægter/passagerer (kr.)	14	15	15	0	15	15	15	15
indtægter/køreplanktime (kr.)	288	302	311	9	326	326	322	322
Bruttoudgifter/køreplanktime (kr.)	940	953	958	5	961	957	945	949
Drift af busruter/køreplanktime (kr.)	652	651	647	-4	635	631	624	627
Årets underskud/køreplanktime (kr.)	828	832	834	2	829	824	814	817
Ejerbidrag/km (kr.)	26	26	26	0	25	25	25	25
<b>Åben Flextrafik</b>								
Passagerantal Flextur/Plustur (personure)	95.110	91.130	109.890	18.760	108.869	108.869	108.869	108.869
Antal minutter (incl. Servicetid)	1.086.927	1.041.959	1.261.432	219.472	1.267.907	1.267.907	1.267.907	1.267.907
Antal km (direkte rejse)	647.831	622.869	747.124	124.255	759.790	759.790	759.790	759.790
Nettoudgifter/personour (kr.)	90	91	100	9	103	103	103	103
Bruttoudgifter/personour (kr.)	126	128	136	8	138	138	138	138
Fællesudgifter/personour (kr.)	48	44	43	-1	43	43	43	43
Ejerbidrag/km (kr.) (Direkte)	20	20	21	1	21	21	21	21
Ejerbidrag/minut (kr.)	12	12	12	1	13	13	13	13
<b>Kollektiv trafik i alt</b>								
Indbyggerantal	499.857	499.744	499.857	113	499.368	500.361	501.565	502.946
Passagerantal i alt	11.169.110	10.902.130	11.162.890	260.760	11.400.869	11.376.869	11.423.869	11.471.869
Årets underskud/passagerer (kr.)	42	41	41	-1	39	39	39	39
Ejerbidrag busdrift/antal indbyggere (kr.)	920	897	900	3	887	879	878	879

\* Fælleskommunale ruter og regionale ruter med kommunalt tilkøb er fordelt efter fordelingsnøgle

0  
0



FynBus

Tjenestemandspensioner

Indtægter (1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
Salg af busser	0	0	0	0	0	0	0	0
Nettohusleje - Gammelsø	4.011	4.002	4.002	0	4.002	4.122	4.245	4.373
Renter og afkast af obligationsportefølje og gældsbrief Odense Kommune								
	6.215	3.188	2.029	-1.159	2.029	2.587	1.987	1.387
Pensionsudbetaling fra Sampension	3.559	3.756	3.916	160	3.916	3.916	3.916	3.916
Indtægter i alt	13.785	10.946	9.946	-999	9.946	10.624	10.148	9.675
								0
Udgifter (1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
Pensionsudbetaling inkl. Sampension	21.118	21.954	23.000	-1.046	23.000	23.000	23.000	23.000
Ekstern administration	-11	10	-50	60	-50	10	10	10
Udgifter i alt	21.107	21.964	22.950	-986	22.950	23.010	23.010	23.010
								0
<b>I alt</b>	<b>7.322</b>	<b>11.018</b>	<b>13.004</b>	<b>-1.986</b>	<b>13.004</b>	<b>12.385</b>	<b>12.862</b>	<b>13.334</b>
								0

Tjenestemandspensioner - præmiebetaling for pensionsforpligtelser efter 2007

Udgifter (1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
Opkrævning Odense Kommune - tj. Mandspension	0	0	0	0	0	0	0	0
Opkrævning Tide Bus - tj. Mandspension	423	469	393	-76	393	437	437	437
Opkrævning af tj. Mandspension via. Fællesudgifter	708	785	709	-77	709	788	788	788
Præmiebetaling til Sampension	1.131	1.254	1.101	-153	1.101	1.225	1.225	1.225
Opkrævning af tj. Mandspension via. Fællesudgifter (medarbejdere ej omfattet af Sampension)	189	210	186	-24	186	186	186	186
								0
<b>I alt</b>	<b>1.320</b>	<b>1.464</b>	<b>1.287</b>	<b>-176</b>	<b>1.287</b>	<b>1.411</b>	<b>1.411</b>	<b>1.411</b>

## FynBus

Flextrafik								
(1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Handicapørsel (SBH) - ekskl. Demens</b>								
Indtægter	-6.624	-6.567	-6.951	384	-6.643	-6.643	-6.643	-6.643
Entreprenørdgifter	33.072	31.849	34.747	-2.898	32.876	32.876	32.876	32.876
Fællesudgifter	5.899	5.259	5.307	-47	5.229	5.229	5.229	5.229
<b>Ejerbidrag</b>	<b>32.347</b>	<b>30.542</b>	<b>33.103</b>	<b>-2.561</b>	<b>31.462</b>	<b>31.462</b>	<b>31.462</b>	<b>31.462</b>
Personture	118.589	115.726	121.561	5.835	115.726	115.726	115.726	115.726
<b>Handicapørsel (SBH) - Demens</b>								
Indtægter	-72	-79	-219	140	-302	-302	-302	-302
Entreprenørdgifter	305	331	895	-564	1.392	1.392	1.392	1.392
Fællesudgifter	58	65	185	-120	253	253	253	253
<b>Ejerbidrag</b>	<b>290</b>	<b>317</b>	<b>861</b>	<b>-544</b>	<b>1.343</b>	<b>1.343</b>	<b>1.343</b>	<b>1.343</b>
Personture	1.161	1.426	4.192	2.766	5.526	5.526	5.526	5.526
<b>Løgekørsel</b>								
Indtægter	-4	0	-4	4	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	2.269	2.324	2.890	-566	3.077	3.077	3.077	3.077
Fællesudgifter	531	486	552	-66	609	609	609	609
<b>Ejerbidrag</b>	<b>2.797</b>	<b>2.810</b>	<b>3.437</b>	<b>-627</b>	<b>3.686</b>	<b>3.686</b>	<b>3.686</b>	<b>3.686</b>
Personture	11.658	11.900	14.057	2.167	15.020	15.020	15.020	15.020
<b>Specialløgekørsel</b>								
Indtægter	-3	0	-1	1	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	1.642	1.579	1.735	-157	2.132	2.132	2.132	2.132
Fællesudgifter	240	204	201	3	263	263	263	263
<b>Ejerbidrag</b>	<b>1.880</b>	<b>1.782</b>	<b>1.934</b>	<b>-152</b>	<b>2.395</b>	<b>2.395</b>	<b>2.395</b>	<b>2.395</b>
Personture	5.268	4.993	5.119	126	6.493	6.493	6.493	6.493
<b>Kørsel vedr. kropsbårne hjælpemidler</b>								
Indtægter	-1	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	319	295	291	4	282	282	282	282
Fællesudgifter	35	28	28	0	27	27	27	27
<b>Ejerbidrag</b>	<b>353</b>	<b>322</b>	<b>318</b>	<b>4</b>	<b>309</b>	<b>309</b>	<b>309</b>	<b>309</b>
Personture	760	675	708	33	675	675	675	675
<b>Paragrafkørsel</b>								
Indtægter	-1	-1	0	0	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	334	54	17	38	32	32	32	32
Fællesudgifter	84	13	5	8	9	9	9	9
<b>Ejerbidrag</b>	<b>418</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>41</b>
Personture	1.842	315	117	-198	215	215	215	215
<b>Genoptræningskørsel</b>								
Indtægter	-7	0	-6	6	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	4.370	5.009	4.411	598	5.194	5.194	5.194	5.194
Fællesudgifter	1.016	1.132	928	204	1.125	1.125	1.125	1.125
<b>Ejerbidrag</b>	<b>5.379</b>	<b>6.141</b>	<b>5.333</b>	<b>808</b>	<b>6.319</b>	<b>6.319</b>	<b>6.319</b>	<b>6.319</b>
Personture	26.314	29.706	25.348	-4.358	29.806	29.806	29.806	29.806
<b>Special genoptræningskørsel</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenørdgifter	503	764	470	294	608	608	608	608
Fællesudgifter	57	79	48	31	68	68	68	68
<b>Ejerbidrag</b>	<b>560</b>	<b>843</b>	<b>518</b>	<b>325</b>	<b>676</b>	<b>676</b>	<b>676</b>	<b>676</b>
Personture	1.286	1.864	1.224	-640	1.624	1.624	1.624	1.624

## FynBus

Flextrafik								
(1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Aktivitetskørsel</b>								
Indtægter	-251	-311	-244	-66	-271	-271	-271	-271
Entreprenøruddgifter	5.722	5.930	5.759	171	5.760	5.760	5.760	5.760
Fællesudgifter	1.021	1.135	1.020	114	1.079	1.079	1.079	1.079
<b>Ejerbidrag</b>	<b>6.492</b>	<b>6.754</b>	<b>6.535</b>	<b>218</b>	<b>6.568</b>	<b>6.568</b>	<b>6.568</b>	<b>6.568</b>
Personture	31.311	32.050	30.663	-1.387	31.060	31.060	31.060	31.060
<b>Elevkørsel (skole/brækket ben/tandlæge)</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenøruddgifter	3.562	1.525	2.970	-1.445	1.655	1.655	1.655	1.655
Fællesudgifter	899	370	694	-324	405	405	405	405
<b>Ejerbidrag</b>	<b>4.461</b>	<b>1.896</b>	<b>3.664</b>	<b>-1.768</b>	<b>2.060</b>	<b>2.060</b>	<b>2.060</b>	<b>2.060</b>
Personture	22.545	9.334	18.911	9.577	10.354	10.354	10.354	10.354
<b>Specialslekørsel</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenøruddgifter	33.712	32.018	33.968	-1.950	35.583	35.583	35.583	35.583
Fællesudgifter	5.597	5.637	5.982	-345	6.332	6.332	6.332	6.332
<b>Ejerbidrag</b>	<b>39.309</b>	<b>37.655</b>	<b>39.949</b>	<b>-2.294</b>	<b>41.915</b>	<b>41.915</b>	<b>41.915</b>	<b>41.915</b>
Personture	153.783	139.122	154.157	15.035	157.922	157.922	157.922	157.922
<b>Center for voksenundervisning</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenøruddgifter	841	233	796	-563	970	970	970	970
Fællesudgifter	206	49	164	-114	207	207	207	207
<b>Ejerbidrag</b>	<b>1.048</b>	<b>282</b>	<b>959</b>	<b>-677</b>	<b>1.177</b>	<b>1.177</b>	<b>1.177</b>	<b>1.177</b>
Personture	4.368	1.150	3.991	2.841	4.880	4.880	4.880	4.880
<b>CPR-kørsel/Job og ressource</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenøruddgifter	2.123	2.008	2.095	-87	2.190	2.190	2.190	2.190
Fællesudgifter	614	664	657	7	719	719	719	719
<b>Ejerbidrag</b>	<b>2.737</b>	<b>2.672</b>	<b>2.752</b>	<b>-80</b>	<b>2.910</b>	<b>2.910</b>	<b>2.910</b>	<b>2.910</b>
Personture	21.568	20.120	21.159	1.039	22.120	22.120	22.120	22.120
<b>Dagcenterkørsel</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenøruddgifter	843	862	829	33	961	961	961	961
Fællesudgifter	206	194	161	33	193	193	193	193
<b>Ejerbidrag</b>	<b>1.049</b>	<b>1.056</b>	<b>990</b>	<b>67</b>	<b>1.154</b>	<b>1.154</b>	<b>1.154</b>	<b>1.154</b>
Personture	4.354	4.550	3.925	-625	4.550	4.550	4.550	4.550

## FynBus

Flextrafik								
(1.000 kr.)	Regnskab 2023 (årets priser)	Budget 2024 (2024 priser)	Forventet regnskab 2024 (årets priser)	Afvigelse (Regnskab 2024 - budget 2024)	Budgetforslag 2025 (2024 priser)	Budgetoverslag 2026 (2024 priser)	Budgetoverslag 2027 (2024 priser)	Budgetoverslag 2028 (2024 priser)
<b>Flextrafik ekskl. siddende patientbef. og Flextur/Plusur i alt</b>								
Indtægter	-6.963	-6.957	-7.427	470	-7.216	-7.216	-7.216	-7.216
Entreprenørdgifter	89.618	84.782	91.872	-7.091	92.712	92.712	92.712	92.712
Fællesudgifter	16.463	15.314	15.929	-615	16.517	16.517	16.517	16.517
<b>Ejerbidrag Flextrafik i alt</b>	<b>99.119</b>	<b>93.138</b>	<b>100.374</b>	<b>-7.236</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>
Personture	404.807	372.931	405.141	32.210	405.971	405.971	405.971	405.971
Kompensation	-1.301	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ejerbidrag Flextrafik i alt incl. Kompensation</b>	<b>97.817</b>	<b>93.138</b>	<b>100.374</b>	<b>-7.236</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>	<b>102.012</b>
<b>Siddende patientbefordring</b>								
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprenørdgifter <sup>*)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0
Fællesudgifter	7.891	8.390	6.879	1.511	7.074	7.074	7.074	7.074
<b>Ejerbidrag</b>	<b>7.891</b>	<b>8.390</b>	<b>6.879</b>	<b>1.511</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>
Personture	190.623	200.000	190.000	-10.000	190.000	190.000	190.000	190.000
<sup>*)</sup> Entreprenørfregningen for Region Syddanmark vedr. den siddende patientbefordring varetages af Sydtrafik								
Kompensation	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ejerbidrag Flextrafik i alt incl. Kompensation</b>	<b>7.891</b>	<b>8.390</b>	<b>6.879</b>	<b>1.511</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>	<b>7.074</b>
<b>Flextrafik i alt ekskl. Åben Flextrafik*</b>								
Indtægter	-6.963	-6.957	-7.427	470	-7.216	-7.216	-7.216	-7.216
Entreprenørdgifter	89.618	84.782	91.872	-7.091	92.712	92.712	92.712	92.712
Fællesudgifter	24.354	23.703	22.807	896	23.590	23.590	23.590	23.590
<b>Ejerbidrag Flextrafik ekskl. Åben Flextrafik i alt</b>	<b>107.009</b>	<b>101.528</b>	<b>107.253</b>	<b>-5.725</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>
Personture i alt	595.430	572.931	595.141	22.210	595.971	595.971	595.971	595.971
Kompensation	-1.301	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ejerbidrag Flextrafik ekskl. Åben Flextrafik i alt incl. Kompensation</b>	<b>105.708</b>	<b>101.528</b>	<b>107.253</b>	<b>-5.725</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>	<b>109.086</b>
<b>Åben Flextrafik</b>								
Indtægter	-3.477	-3.422	-3.929	507	-3.819	-3.819	-3.819	-3.819
Entreprenørdgifter	12.007	11.671	14.913	-3.241	15.009	15.009	15.009	15.009
Fællesudgifter	4.587	4.016	4.687	-672	4.706	4.706	4.706	4.706
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik i alt</b>	<b>13.117</b>	<b>12.265</b>	<b>15.671</b>	<b>-3.406</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>
Personture i alt	95.110	91.130	109.890	18.760	108.869	108.869	108.869	108.869
Kompensation	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ejerbidrag Åben Flextrafik i alt incl. Kompensation</b>	<b>13.117</b>	<b>12.265</b>	<b>15.671</b>	<b>-3.406</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>	<b>15.896</b>
<b>Flextrafik i alt</b>								
Indtægter	-10.440	-10.379	-11.356	977	-11.035	-11.035	-11.035	-11.035
Entreprenørdgifter	101.625	96.453	106.785	-10.332	107.721	107.721	107.721	107.721
Fællesudgifter	28.941	27.719	27.494	225	28.296	28.296	28.296	28.296
<b>Ejerbidrag Flextrafik i alt</b>	<b>120.126</b>	<b>113.793</b>	<b>122.924</b>	<b>-9.131</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>
Personture	690.540	664.061	705.031	40.970	704.840	704.840	704.840	704.840
Kompensation	-1.301	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ejerbidrag Flextrafik i alt incl. Kompensation</b>	<b>118.825</b>	<b>113.793</b>	<b>122.924</b>	<b>-9.131</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>	<b>124.982</b>
<b>Nøgletal**</b>								
Km	0	0	0	0	0	1	0	0
Entreprenørdgifter pr. personture	203	208	207	-1	209	209	209	209

## SAG TIL ORIENTERING:

### 6. STATUS FOR KØREPLANSKIFT AUGUST 2024

#### Resumé:

I denne sag orienterer administrationen om køreplanskiftet i august 2024, hvor den nye regionale køreplan træder i kraft, og hvor lokalruter og tilpasses til skoleelever og uddannelsessøgendes mødetider.

#### Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

#### Vedtagelse:

#### Sagsfremstilling:

FynBus gennemfører normalt faste større køreplanskift i august, hvor især lokalruter og uddannelsesruter tilpasses det nye skoleår. I år gennemfører FynBus tilmed et stort køreplanskift for de regionale ruter i forbindelse med implementering af den nye masterplan for de regionale ruter

Der sker som regel også et større køreplanskift på bybusser og regionalbusser i december for at tilpasse eventuelle justeringer i togdriften på Fyn. Derudover er der ad hoc køreplanskift ved specifikke ønsker til tilpasninger.

I 2024 har der allerede været et køreplanskift 14. januar på bybusserne i Odense, hvor der er lavet tilpasninger, der sikrer besparelse på bybusserne på ca. 13,6 mio. kr. netto årligt.

#### Ny regionale køreplan:

Den nye regionale køreplan, som er baseret på A-ruter, starter 4. august 2024. De konkrete køreplaner kan ses af bilag 6.1-6.5.

I oplægget til masterplanen indgik ruternes frekvenser inden for givne tidsrum. Som oplyst i høringsmaterialet vil den konkrete køreplanlægning ikke følge tidsrummene fuldstændigt, da administrationen også skal tilrettelægge et effektivt system, hvor busserne udnyttes optimalt. Derudover afspejler køreplanerne, at der reelt er forskel på køretiderne i forskellige tidsbånd på grund af trængsel.

Blandt andet på grund af behov for udvidet køretid i specielt myldretiden, og for at sikre tilpas stabilitet i driften, har administrationen i den konkrete køreplanlægning været nødsaget til at anvende 4 driftsbusser mere end forudsat.

Administrationen har ligeledes brugt flere køreplantimer end forudsat for blandt andet at sikre bedst mulig betjening af ungdomsuddannelserne. Ligeledes har der i den praktiske logistikplanlægning været en balance med at få køreplaner og bussernes depotplacering til at gå bedst muligt op. Det har på A-ruterne betydet at der samlet set køres 2,6% flere ture mere end forudsat.

I forhold det oprindelige budget i masterplanen, er busudgifterne øget med i alt 10,8 mio. kr., hvor 7,0 mio. kr. vedrører flere busser og køreplantimer. De 3,8 mio. kr. skyldes øget omkostningsindeks, ændret fordeling af



ture på dagtyper og tidspunkter samt at busfremkommelighedstiltag på Sønder Boulevard i Odense ikke er implementeret endnu.

Passagerindtægterne er øget med 6,3 mio. kr., dels på grund af flere køreplantimer og dels på grund af øget indtægt pr. rejse efter takstforhøjelsen i januar 2024.

Tabel 1: Økonomioverblik, 2023-26.

Mio. kr.	R2023	B2024	FR2024	BO2025	BO2026
Busudgifter	204,6	211,0	208,7	212,3	212,3
Passagerindtægter	-97,2	-103,0	-102,9	-104,1	-105,1
Reserveret til usikkerhed		3,5		2,0	2,0
Statstilskud - øget indekser - kun i 2023	-3,4	-		-	-
Øvrige omkostninger	38,2	37,8	37,7	39,5	39,0
Måltrettet markedsføring		1,0	1,0	0,5	
Effekt af Masterplan		-5,9		-9,2	-9,2
Indsving på passagerindtægter		3,0	3,0	4,0	1,0
Rabat ved kontraktforlængelse	-	-		-13,5	-13,5
Regionalt tilskud	132,5	137,0	136,9	136,9	136,9
<b>Driftsresultat</b>	<b>-9,7</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,6</b>	<b>5,5</b>	<b>10,5</b>
<b>Gæld</b>	<b>-24,6</b>	<b>-35,0</b>	<b>-35,2</b>	<b>-29,8</b>	<b>-19,3</b>

Når der foreligger driftsdata i tilstrækkelig grad for det nye net i løbet af efteråret 2024, vil administrationen lave første vurdering af behov for tilpasninger, der sikrer endnu skarpere og mere effektive køreplaner for A-ruterne.

Administrationen implementerer farvekoder på A-ruterne, hvilket omfatter:

- Farver slår igennem på Rejseplanen
- Farver slår igennem på Afgangstavler
- Farver slår igennem på digitale infotavler
- Farver slår igennem på stoppestandsstandere.

#### Lokalruter og uddannelsesruter

De kommunale lokalruter tilpasses de ny behov for transport af kørselsberettigede skoleelever, mens uddannelsesruterne i muligt omfang tilpasses uddannelsesstedernes ændrede transportbehov, ringetider mv. På mødet vil FynBus give en kort orientering om justeringerne i de enkelte kommuner og på de regionale uddannelsesruter.

#### **Bilag:**

- Bilag 6.1 Køreplan for rute 100A (Kerteminde-Odense-Assens), kombineret med rute 152-154 (Kerteminde-Odense-Glamsbjerg)
- Bilag 6.2 Køreplan for rute 200A (Otterup-Odense)
- Bilag 6.3 Køreplan for rute 300A (Bogense-Odense)
- Bilag 6.4 Køreplan for rute 400A (Faaborg-Odense)
- Bilag 6.5 Køreplan for rute 800A (Faaborg-Svendborg-Nyborg) og 900A (Rudkøbing-Svendborg-Nyborg)

Bilag 6.1

# 100A-152-153

KERTEMINDE - MUNKEBO - ODENSE -  
GLAMSBJERG - ASSENS

NY KØREPLAN - GYLDIG FRA 4. AUGUST



Gyldig pr. 4. august 2024

**FYNBUS**

Punkt 6 Bilag 1 Bilag 6.1 - Køreplan for rute 100A (Kerteminde-Odense-Assens) - fælles med rute



SIGNATURFORKLARING:

- 100A Pågældende rute
- Stoppested, hvor afgangstider er angivet
- Jernbane
- Kommunegrænse

**Zone Stoppested**

<p><b>18 Kerteminde Rutebilstation</b></p> <p>18 Borgm. Hansensvej</p> <p>18 Niels Bechs Allé</p> <p>18 Strandgårds Allé</p> <p>18 Lille Viby</p> <p>18 Drigstrupvej</p> <p>17 Snekkeled</p> <p><b>17 Munkebo Rasteplass</b></p> <p>17 Toften / Lindøalleen</p> <p>17 Munkebo Bycenter</p> <p>17 Munkebo Kro</p> <p>17 Kølstrupvej</p> <p><b>17 Munkebo Skole</b></p> <p>17 (Lindø Industripark)</p> <p>17 Dræby</p> <p>17 Stationsvej / Munkebovej</p> <p>10 Kærbygade</p> <p>10 Brolandvej</p> <p><b>10 Lundén / Kertemindevej</b></p> <p>01 Ø. Ringvej / Kertemindevej</p> <p>01 Bjerggårds Allé</p> <p>01 Svendsagervej</p> <p>01 Vollsmose Allé</p> <p>01 Slænhaven</p> <p><b>01 Ejbygade / Kertemindevej</b></p> <p>01 Kochsgade Runddel</p>	<p>01 Mågevej</p> <p>01 Fabersgade</p> <p>01 Bredstedgade</p> <p>01 OBC Nord Pl. I (kun natbus)</p> <p><b>01 OBC Syd Plads C</b></p> <p><b>01 Ansgars Kirke</b></p> <p><b>01 OUH / Sdr. Boulevard</b></p> <p>01 Odense Zoo</p> <p>01 Dalumvej / Faaborgvej</p> <p>01 Majas Allé</p> <p>01 Anne Maries Allé</p> <p><b>01 Sanderumvej</b></p> <p>01 Vestre Boulevard</p> <p><b>01 Hvidkærvej / Assensvej</b></p> <p>01 Højmevej / Assensvej</p> <p>70 Bellinge / Idrætscentret</p> <p>70 Brændekildevej / Assensvej</p> <p>70 Bindekildevej / Assensvej</p> <p>70 Vibækvej / Assensvej</p> <p>70 Bryllevej / Assensvej</p> <p>71 Hjelmerupvej</p> <p>72 Hanken / Verninge</p> <p>70 Assensvej / Bryllevej</p> <p>70 Store Dannesbo / Brylle</p>	<p>71 Vibækvej / Dannesbovej</p> <p>71 Brylle Kirke</p> <p>71 Ryttergade 20</p> <p><b>71 Tommerup Kirke</b></p> <p>71 Savmøllevej</p> <p>71 Højelykkevej / Møllebakken</p> <p>71 Nyholmsvej / Skolevej</p> <p>71 Skolevej / Kirkebjerg</p> <p><b>72 Verninge Kro</b></p> <p>72 Sydmarksvej</p> <p>72 Verninge lf</p> <p>72 Langstedvej</p> <p>72 Fuglekildevej</p> <p>72 Bregnemose</p> <p>73 Holtevej</p> <p><b>73 Glamsdalen</b></p> <p><b>73 Campus Glamsbjerg</b></p> <p>73 Grønnevej</p> <p><b>73 Glamsbjerg, Gl. Station</b></p> <p>73 Glamsbjerg Hotel</p> <p>73 Dærupvej / Nørregade</p> <p>73 Glamsbjerg / Bøgevej</p> <p>73 Dærup / Dærupvej</p>	<p>74 Søbyvej</p> <p><b>74 Kirke Søbyvej</b></p> <p>74 Thinggyden</p> <p>74 Øksnebjerg Mølle</p> <p>74 Gamtoftevej</p> <p>74 Søren Nordbys Vej</p> <p>74 Vrangstrupgyden</p> <p>07 Melby / Odensevej</p> <p><b>07 Korsvangcentret</b></p> <p>07 Sundhedscentret</p> <p>07 Rundkørslen / Nørregade</p> <p>07 Kalkbrænderivej</p> <p>07 Niels Kjærbyes Vej</p> <p>07 Gefionvænget</p> <p>07 Mariendalsvej</p> <p>07 Kulturkajen / Bågøfærgeren</p> <p>07 Assens Rådhus</p> <p><b>07 Arena Assens</b></p>
--	---	--	--

KERTEMINDE - MUNKEBO - ODENSE - GLAMSBJERG - ASSENS

Rutent.	Kerteminde	Rutebilstation	Munkebo Rasteplads	Munkebo Skole	Lunden / Kertemindevej	Ejbygade / Kertemindevej	OBC Syd Plads C ankt.	OBC Syd Plads C afg.	Ansgars Kirke	OUH / Sdr. Boulevard	Sanderumvej	Hvidekærvej / Assensvej	Tommerup Kirke	Verninge Kro	Glamsdal	Campus Glamsbjerg	Glamsbjerg Gl. Station	Kirke Søbyvej	Korsvangcentret	Arena Assens		
100A	04.40	04.47	04.53	05.00	05.06	05.16	05.20	05.25	05.27		05.32	05.35			05.55					06.00	06.06	06.17
100A	05.08	05.15	05.21	05.28	05.34	05.44	05.48	05.53	05.55		06.00	06.03			06.23					06.28	06.34	06.45
152	05.40	05.47	05.53	06.00	06.06	06.16	06.20	06.25	06.28		06.33	06.36	06.50	06.58	07.08	07.10				07.20	07.27	07.38
100A	06.02	06.10	06.16	06.24	06.32	06.44	06.48	06.55	06.58		07.03	07.08			07.29					07.34	07.40	07.51
100A	06.17	06.25	06.31	06.39	06.47	06.59	07.03	07.10	07.13		07.18	07.23			07.44					07.49	07.55	08.06
152	06.36	06.43	06.50	06.58	07.06	07.18	07.20	07.27	07.30		07.35	07.39	07.54	08.02	08.13	08.15				08.25	08.31	08.42
100A							07.36	07.42	07.44		07.49	07.52			08.11					08.16	08.24	08.35
100A	06.58	07.06	07.13	07.21	07.30	07.43	07.45	07.54	07.57		08.02	08.06			08.28					08.33	08.39	08.50
100A	07.01	07.09	07.15	07.23	07.32	07.46	F															
100A	07.12	07.20	07.26	07.34	07.43	07.58	08.00	08.08	08.11		08.16	08.19			08.39					08.44	08.50	09.01
152	07.32	07.40	07.46	07.54	08.02	08.16	08.18	08.24	08.27		08.32	08.35	08.49	08.56	09.05	09.06				09.16	09.22	09.33
100A							08.35	08.41	08.43		08.48	08.51			09.10					09.15	09.23	09.34
100A	08.13	08.21	08.27	08.34	08.42	08.53	08.55	09.01	09.03		09.08	09.11			09.30					09.35	09.43	09.54
153	08.33	08.41	08.47	08.54	09.02	09.13	09.15	09.21	09.24		09.29	09.32	09.47	09.54	10.03	10.05	10.08					
100A	08.48	08.56	09.02	09.09	09.17	09.28	09.30	09.36	09.38		09.43	09.46			10.05					10.10	10.18	10.29
100A	09.03	09.11	09.17	09.24	09.32	09.43	09.45	09.51	09.53		09.58	10.01			10.20					10.25	10.33	10.44
100A	09.33	09.41	09.47	09.54	10.02	10.13	10.15	10.21	10.23		10.28	10.31			10.50					10.55	11.03	11.14
100A	10.03	10.11	10.17	10.24	10.32	10.43	10.45	10.51	10.53		10.58	11.01			11.20					11.25	11.33	11.44
153	10.33	10.41	10.47	10.54	11.02	11.13	11.15	11.21	11.24		11.29	11.32	11.47	11.54	12.03	12.05	12.08					
100A	11.03	11.11	11.17	11.24	11.32	11.43	11.45	11.51	11.54		11.59	12.02			12.22					12.27	12.35	12.46
153	11.33	11.41	11.47	11.54	12.02	12.13	12.15	12.21	12.24		12.29	12.32	12.47	12.54	13.03	13.05	13.08					
100A	12.03	12.11	12.17	12.24	12.32	12.43	12.45	12.51	12.54		12.59	13.02			13.22					13.27	13.35	13.46
153	12.33	12.41	12.47	12.54	13.01	13.13	13.15	13.22	13.25		13.30	13.34	13.51	13.58	14.07	14.09	14.13					
100A	13.02	13.10	13.16	13.23	13.31	13.43	13.45	13.52	13.55		14.00	14.04			14.25					14.30	14.38	14.49
100A	13.17	13.25	13.31	13.38	13.46	13.58	14.00	14.07	14.10		14.15	14.19			14.40					14.45	14.53	15.04
100A	13.32	13.40	13.46	13.53	14.01	14.13	14.15	14.22	14.25		14.30	14.34			14.55					15.00	15.08	15.19
100A	13.47	13.55	14.01	14.08	14.16	14.28	14.30	14.37	14.40		14.45	14.49			15.10					15.15	15.23	15.34
152	B 13.57	14.05	14.10	14.22	14.31	14.43	14.45	14.52	14.55		15.00	15.04	15.21	15.28	15.37	15.39				15.49	15.57	a16.08
152	C 14.02	14.10	14.15	14.22	14.31	14.43	14.45	14.52	14.55		15.00	15.04	15.21	15.28	15.37	15.39				15.49	15.57	b16.08
100A	14.17	14.25	14.31	14.38	14.46	14.58	15.00	15.07	15.10		15.15	15.19			15.40					15.45	15.53	16.04
100A	14.32	14.40	14.46	14.53	15.01	15.13	15.15	15.22	15.25		15.30	15.34			15.55					16.00	16.08	16.19
153	14.48	14.56	15.02	15.09	15.16	15.28	15.30	15.37	15.40		15.45	15.49	16.06	16.13	16.22	16.24	16.28					
100A	15.02	15.10	15.16	15.23	15.31	15.43	15.45	15.52	15.55		16.00	16.04			16.25					16.30	16.38	16.49
100A	D 15.10	15.18	15.23	15.36	15.45	15.58	16.00	16.07	16.10		16.15	16.19			16.40					16.46	16.53	b17.04
100A	E 15.16	15.24	15.29	15.36	15.45	15.58	16.00	16.07	16.10		16.15	16.19			16.40					16.46	16.53	a17.04
100A	15.31	15.39	15.45	15.52	16.01	16.13	16.15	16.23	16.26		16.31	16.34			16.55					17.00	17.08	17.19
153	15.48	15.56	16.02	16.09	16.16	16.28	16.30	16.37	16.40		16.45	16.49	17.06	17.13	17.22	17.24	17.28					
100A	16.01	16.09	16.15	16.22	16.31	16.43	16.45	16.53	16.56		17.01	17.04			17.25					17.30	17.38	17.49
100A	16.18	16.26	16.31	16.38	16.46	16.58	17.00	17.07	17.09		17.14	17.17			17.37					17.41	17.49	18.00
100A	16.33	16.41	16.46	16.53	17.01	17.13	17.15	17.21	17.24		17.29	17.32			17.52					17.56	18.04	18.15
153	16.48	16.56	17.01	17.08	17.16	17.28	17.30	17.37	17.40		17.46	17.49	18.04	18.11	18.20	18.22	18.26					
100A	17.03	17.11	17.16	17.23	17.31	17.43	17.45	17.51	17.54		17.59	18.02			18.22					18.26	18.34	18.45
100A	17.18	17.26	17.31	17.38	17.46	17.58	18.00	18.06	18.09		18.14	18.17			18.37					18.41	18.49	19.00

Fortsætter næste side

B Kører via Lindø Industripark, kører kun fredag

C Kører mandag til torsdag

D Kører via Lindø Industripark, kører mandag til torsdag

E Kører kun fredag

F Afg. kl. 07.48 kører på skoledage som rute 150S til Tietgen Bolbro  
ank. kl. 08.02.

Se også køreplan for rute 55-56

KERTEMINDE - MUNKEBO - ODENSE - GLAMSBJERG - ASSENS

Rut.nr.	Kerteminde Rutebilstation	Munkebo Rasteplads	Munkebo Skole	Lunden / Kertemindevej	Ejbygade / Kertemindevej	OBC Syd Plads C ank.	OBC Syd Plads C afg.	Ansgars Kirke	OUH / Sdr. Boulevard	Sanderumvej	Hvidekevej / Assensvej	Tommerup Kirke	Verninge Kro	Glamsdalen	Campus Glamsbjerg	Glamsbjerg Gl. Station	Kirke Søbyvej	Korsvangcentret	Arena Assens
153	<b>17.31</b>	17.39	17.44	17.51	17.59	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	18.21	18.24	18.29	18.32	18.47	18.54	19.03	19.05	<b>19.09</b>			
100A	<b>18.01</b>	18.09	18.15	18.22	18.29	<b>18.41</b>	<b>18.45</b>	18.51	18.54	18.59	19.02			19.22			19.26	19.34	<b>19.45</b>
100A	<b>18.31</b>	18.39	18.45	18.52	18.59	<b>19.11</b>	<b>19.15</b>	19.21	19.24	19.29	19.32			19.52			19.56	20.04	<b>20.15</b>
100A	<b>19.01</b>	19.09	19.15	19.22	19.29	<b>19.41</b>	<b>19.45</b>	19.51	19.54	19.59	20.02			20.22			20.26	20.34	<b>20.45</b>
153	<b>19.31</b>	19.39	19.44	19.51	19.59	<b>20.11</b>	<b>20.15</b>	20.21	20.23	20.28	20.31	20.45	20.52	21.01	21.03	<b>21.07</b>			
100A	<b>20.03</b>	20.10	20.15	20.22	20.29	<b>20.41</b>	<b>20.45</b>	20.51	20.53	20.58	21.01			21.20			21.24	21.32	<b>21.43</b>
100A	<b>20.33</b>	20.40	20.45	20.52	20.59	<b>21.11</b>	<b>21.15</b>	21.21	21.23	21.28	21.31			21.50			21.54	22.02	<b>22.13</b>
100A	<b>21.03</b>	21.10	21.15	21.22	21.29	<b>21.41</b>	<b>21.45</b>	21.51	21.53	21.58	22.01			22.20			22.24	22.32	<b>22.43</b>
153	<b>21.33</b>	21.40	21.45	21.52	21.59	<b>22.11</b>	<b>22.15</b>	22.21	22.23	22.28	22.31	22.45	22.52	23.01	23.03	<b>23.07</b>			
100A	<b>22.03</b>	22.10	22.15	22.22	22.29	<b>22.41</b>	<b>22.45</b>	22.51	22.53	22.58	23.01			23.20			23.24	23.32	<b>23.43</b>
100A	<b>22.43</b>	22.50	22.55	23.02	23.09	<b>23.21</b>	<b>23.25</b>	23.31	23.33	23.38	23.41			00.00			00.04	00.12	<b>00.23</b>



KERTEMINDE - MUNKEBO - ODENSE - GLAMSBJERG - ASSENS

Rutent.	Kerteminde Rtb.	Munkebo Rasteplads	Munkebo Skole	Lunden / Kertemindevej	Ejbygade / Kertemindevej	OBC Syd Plads C ankl.	OBC Syd Plads C afg.	Ansgars Kirke	OUH / Sdr. Boulevard	Sanderumvej	Hvidkærvej / Assensvej	Tommerup Kirke	Verninge Kro	Hanken / Verninge	Campus Glamsbjerg	Glamsbjerg Gl. Station	Kirke Søbyvej	Kovsvangcentret	Arena Assens
152N	00.52	00.59	01.05	01.11	01.16	B	01.35	01.41	01.44	01.49	01.52	02.05	02.12		02.22		02.32	02.39	02.50
152N	02.12	02.19	02.25	02.31	02.36	B	02.55	03.01	03.04	03.09	03.12	03.25	03.32		03.42		03.52	03.59	04.10
152	05.36	05.44	05.49	05.56	06.03	06.14	06.18	06.23	06.26	06.31	06.34	06.47	06.54		07.05		07.15	07.21	07.32
100A	06.05	06.13	06.18	06.25	06.32	06.44	06.48	06.54	06.57	07.02	07.06			07.18			07.31	07.38	07.49
100A	06.35	06.43	06.48	06.55	07.02	07.14	07.18	07.24	07.27	07.32	07.36			07.48			08.01	08.08	08.19
100A	07.02	07.10	07.15	07.22	07.29	07.41	07.45	07.51	07.54	07.59	08.03			08.15			08.28	08.35	08.46
152	07.32	07.40	07.45	07.52	07.59	08.11	08.15	08.20	08.23	08.28	08.31	08.44	08.51		09.02		09.12	09.19	09.30
100A	08.02	08.10	08.15	08.22	08.29	08.41	08.45	08.51	08.54	08.59	09.03			09.15			09.28	09.35	09.46
100A	08.30	08.38	08.44	08.51	08.58	09.11	09.15	09.21	09.24	09.29	09.33			09.45			09.58	10.05	10.16
100A	09.00	09.08	09.14	09.21	09.28	09.41	09.45	09.51	09.54	09.59	10.03			10.15			10.28	10.35	10.46
152	09.30	09.38	09.44	09.51	09.58	10.11	10.15	10.21	10.24	10.29	10.33	10.47	10.54		11.06		11.16	11.22	11.33
100A	10.00	10.08	10.14	10.21	10.28	10.41	10.45	10.51	10.54	10.59	11.03			11.15			11.28	11.35	11.46
100A	10.30	10.38	10.44	10.51	10.58	11.11	11.15	11.21	11.24	11.29	11.33			11.45			11.58	12.05	12.16
100A	11.00	11.08	11.14	11.21	11.28	11.41	11.45	11.51	11.54	11.59	12.03			12.15			12.28	12.35	12.46
152	11.30	11.38	11.44	11.51	11.58	12.11	12.15	12.21	12.24	12.29	12.33	12.47	12.54		13.06		13.16	13.22	13.33
100A	12.00	12.08	12.14	12.21	12.28	12.41	12.45	12.51	12.54	12.59	13.03			13.15			13.28	13.35	13.46
100A	12.30	12.38	12.44	12.51	12.58	13.11	13.15	13.21	13.24	13.29	13.33			13.45			13.58	14.05	14.16
100A	13.00	13.08	13.14	13.21	13.28	13.41	13.45	13.52	13.55	14.00	14.04			14.16			14.29	14.36	14.47
152	13.30	13.38	13.44	13.51	13.58	14.11	14.15	14.22	14.25	14.30	14.34	14.48	14.55		15.07		15.17	15.23	15.34
100A	14.00	14.08	14.14	14.21	14.28	14.41	14.45	14.52	14.55	15.00	15.04			15.16			15.29	15.36	15.47
100A	14.30	14.38	14.44	14.51	14.58	15.11	15.15	15.22	15.25	15.30	15.34			15.46			15.59	16.06	16.17
100A	15.00	15.08	15.14	15.21	15.28	15.41	15.45	15.52	15.55	16.00	16.04			16.16			16.29	16.36	16.47
152	15.30	15.38	15.44	15.51	15.58	16.11	16.15	16.22	16.25	16.30	16.34	16.48	16.55		17.07		17.17	17.23	17.34
100A	16.00	16.08	16.14	16.21	16.28	16.41	16.45	16.52	16.55	17.00	17.04			17.16			17.29	17.36	17.47
100A	16.30	16.38	16.44	16.51	16.58	17.11	17.15	17.22	17.25	17.30	17.34			17.46			17.59	18.06	18.17
100A	17.00	17.08	17.14	17.21	17.28	17.41	17.45	17.52	17.55	18.00	18.04			18.16			18.29	18.36	18.47
152	17.31	17.39	17.45	17.52	17.59	18.11	18.15	18.21	18.24	18.29	18.32	18.46	18.53		19.04		19.14	19.20	19.31
100A	18.01	18.09	18.15	18.22	18.29	18.41	18.45	18.51	18.54	18.59	19.02			19.14			19.27	19.33	19.44
100A	18.31	18.39	18.45	18.52	18.59	19.11	19.15	19.21	19.24	19.29	19.32			19.44			19.57	20.03	20.14
100A	19.01	19.09	19.15	19.22	19.29	19.41	19.45	19.51	19.54	19.59	20.02			20.14			20.27	20.33	20.44
152	19.31	19.39	19.45	19.52	19.59	20.11	20.15	20.21	20.24	20.29	20.32	20.46	20.53		21.04		21.14	21.20	21.31
100A	20.01	20.09	20.15	20.22	20.29	20.41	20.45	20.51	20.54	20.59	21.02			21.14			21.27	21.33	21.44
100A	20.31	20.39	20.45	20.52	20.59	21.11	21.15	21.21	21.24	21.29	21.32			21.44			21.57	22.03	22.14
100A	21.01	21.09	21.15	21.22	21.29	21.41	21.45	21.51	21.54	21.59	22.02			22.14			22.27	22.33	22.44
152	21.31	21.39	21.45	21.52	21.59	22.11	22.15	22.21	22.24	22.29	22.32	22.46	22.53		23.04		23.14	23.20	23.31
100A	22.01	22.09	22.15	22.22	22.29	22.41	22.45	22.51	22.54	22.59	23.02			23.14			23.27	23.33	23.44
152	22.31	22.39	22.45	22.52	22.59	23.11	23.15	23.21	23.23	23.28	23.31	23.45	23.52		00.02		00.12	00.18	00.29
152	23.11	23.19	23.25	23.32	23.39	23.51	23.55	00.01	00.03	00.08	00.11	00.25	00.32		00.42		00.52	00.58	01.09

B Natbussen kører fra OBC Nord Plads I kl. 01.30, 02.50 og har korrespondance med de øvrige natbusser

Se også køreplan for rute 55-56

Natbus (N): Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

KERTEMINDE - MUNKEBO - ODENSE - GLAMSBJERG - ASSENS

Rutentf.	Kerteminde Rtb.	Munkebo Ræsteplads	Munkebo Skole	Lunden / Kertemindevej	Ejbygade / Kertemindevej	OBC Syd Plads C ankl.	OBC Syd Plads C afg.	Ansgars Kirke	OUH / Sdr. Boulevard	Sanderumvej	Hvidtærvvej / Assensvej	Tommerup Kirke	Verninge Kro	Hanken / Verninge	Campus Glamsbjerg	Glamsbjerg Gt. Station	Kirke Søbyvej	Korsvangcentret	Arena Assens
152N	00.52	00.59	01.04	01.11	01.16	B	01.35	01.41	01.43	01.48	01.51	02.04	02.11	02.20	02.30	02.37	02.48		
152N	02.12	02.19	02.24	02.31	02.36	B	02.55	03.01	03.03	03.08	03.11	03.24	03.31	03.40	03.50	03.57	04.08		
152	05.35	05.43	05.49	05.56	06.03	06.14	06.18	06.23	06.25	06.30	06.33	06.47	06.54	07.03	07.14	07.21	07.32		
100A	06.04	06.12	06.18	06.25	06.32	06.44	06.48	06.54	06.57	07.02	07.05			07.17	07.31	07.38	07.49		
152	06.35	06.43	06.49	06.56	07.03	07.14	07.18	07.23	07.25	07.30	07.33	07.47	07.54	08.03	08.14	08.21	08.32		
100A	07.01	07.09	07.15	07.22	07.29	07.41	07.45	07.51	07.54	07.59	08.02			08.14	08.28	08.35	08.46		
152	07.31	07.39	07.45	07.52	07.59	08.11	08.15	08.21	08.24	08.29	08.32	08.47	08.54	09.06	09.16	09.23	09.34		
100A	08.01	08.09	08.15	08.22	08.29	08.41	08.45	08.51	08.54	08.59	09.02			09.14	09.28	09.35	09.46		
100A	08.31	08.39	08.45	08.52	08.59	09.11	09.15	09.21	09.24	09.29	09.32			09.44	09.58	10.05	10.16		
100A	09.01	09.09	09.15	09.22	09.29	09.41	09.45	09.51	09.54	09.59	10.02			10.14	10.28	10.35	10.46		
152	09.31	09.39	09.45	09.52	09.59	10.11	10.15	10.21	10.24	10.29	10.32	10.47	10.54	11.06	11.16	11.23	11.34		
100A	10.01	10.09	10.15	10.22	10.29	10.41	10.45	10.51	10.54	10.59	11.02			11.14	11.28	11.35	11.46		
100A	10.31	10.39	10.45	10.52	10.59	11.11	11.15	11.21	11.24	11.29	11.32			11.44	11.58	12.05	12.16		
100A	11.01	11.09	11.15	11.22	11.29	11.41	11.45	11.51	11.54	11.59	12.02			12.14	12.28	12.35	12.46		
152	11.31	11.39	11.45	11.52	11.59	12.11	12.15	12.21	12.24	12.29	12.32	12.47	12.54	13.06	13.16	13.23	13.34		
100A	12.01	12.09	12.15	12.22	12.29	12.41	12.45	12.51	12.54	12.59	13.02			13.14	13.28	13.35	13.46		
100A	12.31	12.39	12.45	12.52	12.59	13.11	13.15	13.21	13.24	13.29	13.32			13.44	13.58	14.05	14.16		
100A	13.01	13.09	13.15	13.22	13.29	13.41	13.45	13.51	13.54	13.59	14.02			14.14	14.28	14.35	14.46		
152	13.30	13.38	13.44	13.51	13.59	14.11	14.15	14.21	14.24	14.29	14.32	14.47	14.54	15.05	15.15	15.22	15.33		
100A	14.00	14.08	14.14	14.21	14.29	14.41	14.45	14.51	14.54	14.59	15.02			15.14	15.29	15.36	15.47		
100A	14.30	14.38	14.44	14.51	14.59	15.11	15.15	15.21	15.24	15.29	15.32			15.44	15.59	16.06	16.17		
100A	15.00	15.08	15.14	15.21	15.29	15.41	15.45	15.51	15.54	15.59	16.02			16.14	16.29	16.36	16.47		
152	C 15.30	15.38	15.44	15.51	15.59	16.11	16.15	16.21	16.24	16.29	16.32	16.47	16.54	17.05	17.15	17.22	17.33		
100A	16.00	16.08	16.14	16.21	16.29	16.41	16.45	16.51	16.54	16.59	17.02			17.14	17.29	17.36	17.47		
100A	16.30	16.38	16.44	16.51	16.59	17.11	17.15	17.21	17.24	17.29	17.32			17.44	17.59	18.06	18.17		
100A	17.00	17.08	17.14	17.21	17.29	17.41	17.45	17.51	17.54	17.59	18.02			18.14	18.29	18.36	18.47		
152	C 17.31	17.39	17.45	17.52	17.59	18.11	18.15	18.21	18.24	18.29	18.32	18.47	18.54	19.05	19.15	19.22	19.33		
100A	18.03	18.11	18.16	18.23	18.30	18.41	18.45	18.51	18.54	18.59	19.02			19.14	19.28	19.35	19.46		
100A	C 18.33	18.41	18.46	18.53	19.00	19.11	19.15	19.21	19.24	19.29	19.32			19.43	19.57	20.03	20.14		
100A	19.03	19.11	19.16	19.23	19.30	19.41	19.45	19.51	19.54	19.59	20.02			20.13	20.27	20.33	20.44		
152	19.33	19.41	19.46	19.53	20.00	20.11	20.15	20.21	20.23	20.28	20.31	20.45	20.52	21.02	21.12	21.19	21.30		
100A	C 20.03	20.11	20.16	20.23	20.30	20.41	20.45	20.51	20.54	20.59	21.02			21.13	21.27	21.33	21.44		
100A	C 20.33	20.41	20.46	20.53	21.00	21.11	21.15	21.21	21.24	21.29	21.32			21.43	21.57	22.03	22.14		
100A	C 21.03	21.11	21.16	21.23	21.30	21.41	21.45	21.51	21.54	21.59	22.02			22.13	22.27	22.33	22.44		
152	21.33	21.41	21.46	21.53	22.00	22.11	22.15	22.21	22.23	22.28	22.31	22.45	22.52	23.02	23.12	23.19	23.30		
100A	22.03	22.11	22.16	22.23	22.30	22.41	22.45	22.51	22.54	22.59	23.02			23.13	23.27	23.33	23.44		
152	22.33	22.41	22.46	22.53	23.00	23.11	23.15	23.21	23.23	23.28	23.31	23.45	23.52	00.02	00.12	00.19	00.30		

B Natbussen kører fra OBC Nord Plads I kl. 01.30, 02.50 og har korrespondance med de øvrige natbusser

C Kører ikke den 24. december

Se også køreplan for rute 55-56

Natbus (N): Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



**Zone Stoppested**

- 07 **Arena Assens**
- 07 Assens Rådhus
- 07 Kulturkajen / Bågfærgeren
- 07 Mariendalsvej
- 07 Gefionvænget
- 07 Niels Kjærbyes Vej
- 07 Kalkbrænderivej
- 07 Rundkørslen / Østergade
- 07 Sundhedscentret
- 07 **Korsvangcentret**
- 07 Melby / Odensevej
- 74 Vrangstrupgyden
- 74 Søren Nordbys Vej
- 74 Gamtoftevej
- 74 Øksnebjerg Mølle
- 74 Thinggyden
- 74 **Kirke Søbyvej**
- 74 Sø Søbyvej
  
- 73 Dærup / Dærupvej
- 73 Bøgevej
- 73 Dærupvej / Nørregade
- 73 Glamsbjerg Hotel

**73 Glamsbjerg, Gl. Station**

- 73 Grønnevej / Glamsbjerg
- 73 **Campus Glamsbjerg**

- 73 **Glamsdalen**
- 73 Holtevej
- 72 Bregnemose
  
- 72 Fuglekildevej
- 72 Hanken / Verninge
- 71 Hjelmerupvej
  
- 72 Hesselhoved
- 72 Langstedvej
- 72 Verninge If
- 72 Sydmarksvej
- 72 **Verninge Kro**
- 71 Skolevej / Kirkebjerg
- 71 Nyholmsvej / Skolevej
- 71 Højelykkevej / Møllebakken
- 71 Savmøllevej
- 71 **Tommerup Kirke**
- 71 Ryttergade 20
- 71 Brylle Kirke
- 71 Vibækvej / Dannesbovej
- 70 Store Dannesbo / Brylle
  
- 70 Bryllevej / Assensvej
- 70 Vibækvej / Assensvej
- 70 Bindekildevej / Assensvej
- 70 Brændekildevej / Assensvej
- 70 Bellinge / Idrætscentret

- 01 Højmevej / Assensvej
- 01 **Hvidkærvej / Assensvej**
- 01 Vestre Boulevard
- 01 **Sanderumvej**
- 01 Anne Maries Allé
- 01 Majas Allé
- 01 Dalumvej / Faaborgvej
- 01 Zoologisk Have
- 01 Tietgens Allé
- 01 **OUH / Sdr. Boulevard**
- 01 Ansgars Kirke
- 01 **Føtex / Vesterbro**
- 01 **OBC Syd Plads B**
- 01 OBC Nord Pl. I (kun natbus)
- 01 Juelsgade
- 01 Fabersgade
- 01 Mågevej
- 01 **Kochsgade Runddel**
  
- 01 Kochsgade / Risingsvej
- 01 Vinkældervej
- 01 Paaskeløkkevej
- 01 SDE Risingsvej
  
- 01 Bauhaus / Risingsvej
- 01 Risingsvej / Ejbygade
- 01 Gillestedvej / Ejbygade
- 01 Tjørnehaven
  
- 01 Ejbygade / Kertemindevej
- 01 Slåenhaven
- 01 Vollsmose Allé
- 01 Svendsagervej
- 01 Bjerggårds Allé
- 01 Ø. Ringvej / Kertemindevej
- 10 **Lunden / Kertemindevej**
- 10 Brolandsvej
- 10 Kærbygade
- 17 Stationsvej / Munkebovej
- 17 Dræby
- 17 (Lindø Industripark)
- 17 **Munkebo Skole**
- 17 Kølstrupvej
- 17 Munkebo Kro
- 17 Munkebo Bycenter
- 17 Toften / Lindøalleen
- 17 **Munkebo Rasteplads**
- 17 Snekkeled
- 18 Drigstrupvej
- 18 Lille Viby
- 18 Strandgårds Allé
- 18 Niels Bechs Allé
- 18 Borgm. Hansensvej
- 18 **Kerteminde Rutebilstation**

ASSENS - GLAMSBJERG - ODENSE - MUNKEBO - KERTEMINDE

Rut.nr.	Arena Assens	Korsvangcentret	Kirke Søbyvej	Glamsbjerg Gl. Station	Campus Glamsbjerg	Glamsdalen	Verninge Kro	Tommerup Kirke	Hvidkærvej / Assensvej	Sanderumvej	OUH / Sdr. Boulevard	Føtex / Vesterbro	OBC Syd Plads B ank.	OBC Syd Plads B afg.	Kochsgade Runddel	Lunden / Kertermindevej	Munkebo Skole	Munkebo Rasteplads	Kerteminde Rtb.
100A	04.16	04.24	04.30		04.36				04.57	05.00	05.05	05.09	05.16	05.20	05.26	05.34	05.39	05.46	05.55
100A	04.44	04.52	04.58		05.04				05.25	05.28	05.33	05.37	05.44	05.48	05.54	06.02	06.14	06.21	06.30
152	04.59	05.08	05.14	05.24	05.26	05.34	05.41	05.55	06.24	05.58	06.04	06.08	06.16	06.20	06.26	06.35	06.47	06.53	07.03
100A	05.43	05.52	05.58		06.03				06.24	06.27	06.32	06.36	06.44	06.48	06.55	07.04	07.10	07.16	07.26
100A	06.05	06.14	06.21		06.28				06.49	06.52	06.58	07.02	07.10	07.12	07.19	07.29	07.36	07.43	07.53
152	06.06	06.15	06.21	06.32	06.34	06.43	06.50	07.06	07.06	07.10	07.17	07.21	07.30	07.32	C	07.55	08.01	08.08	08.18
100A	06.21	06.30	06.37		06.44				07.09	07.13	07.20	07.25	07.34						
152				06.46	06.48	06.49	06.58	07.06	07.25	07.29	07.36	07.41	07.50	07.44	C	08.06	08.12	08.18	08.27
152					06.52				07.17	07.21	07.28	07.33	07.42						
100A	06.29	06.38	06.45		07.03				07.30	07.34	07.41	07.47	07.56	07.58	08.05	08.13	08.19	08.25	08.35
100A	06.40	06.49	06.56		07.03				07.30	07.34	07.41	07.47	07.56	07.58	08.05	08.13	08.19	08.25	08.35
152	06.50	06.59	07.06	07.18	07.20	07.29	07.36	07.51	08.05	07.54	08.01	08.05	08.13	08.15	08.22	08.30	08.36	08.43	08.53
100A	07.25	07.34	07.40		07.46				08.05	08.08	08.15	08.20	08.28	08.30	08.37	08.45	08.51	08.58	09.08
152	07.50	07.59	08.06	08.18	08.20	08.29	08.36	08.51	09.21	08.54	09.01	09.05	09.13	09.15	09.22	09.30	09.36	09.43	09.53
100A	07.57	08.06	08.12		08.18				08.37	08.40	08.47	08.52	09.00	09.02	09.09	09.17	09.23	09.30	09.40
152	08.20	08.29	08.36	08.48	08.50	08.59	09.06	09.21	09.21	09.24	09.31	09.35	09.43	09.45	09.52	10.00	10.06	10.13	10.23
100A	09.10	09.19	09.25		09.31				09.50	09.53	10.00	10.05	10.13	10.15	10.21	10.30	10.36	10.43	10.53
100A	09.40	09.49	09.55		10.01				10.20	10.23	10.30	10.35	10.43	10.45	10.51	11.00	11.06	11.13	11.23
100A	10.10	10.19	10.25		10.31				10.50	10.53	11.00	11.05	11.13	11.15	11.21	11.30	11.36	11.43	11.53
152				10.46	10.48	10.49	10.58	11.06	11.20	11.23	11.30	11.35	11.43	11.45	11.51	12.00	12.06	12.13	12.23
100A	11.10	11.19	11.25		11.31				11.50	11.53	12.00	12.05	12.13	12.15	12.21	12.30	12.36	12.43	12.53
100A	11.40	11.49	11.55		12.01				12.20	12.23	12.30	12.35	12.43	12.45	12.51	13.00	13.06	13.13	13.23
100A	12.10	12.19	12.25		12.31				12.50	12.53	13.00	13.05	13.13	13.15	13.21	13.30	13.36	13.43	13.53
100A	12.25	12.34	12.40		12.46				13.05	13.08	13.15	13.20	13.28	13.30	13.36	13.45	13.51	13.58	14.08
152				12.46	12.48	12.49	12.58	13.06	13.20	13.23	13.30	13.35	13.43	13.45	13.51	14.00	14.06	14.13	14.23
100A	12.53	13.02	13.09		13.15				13.35	13.38	13.45	13.50	13.58	14.00	14.08	14.18	14.25	14.32	14.42
100A	13.08	13.17	13.24		13.30				13.50	13.53	14.00	14.05	14.13	14.15	14.23	14.33	14.40	14.47	14.57
100A	13.23	13.32	13.39		13.45				14.05	14.08	14.15	14.20	14.28	14.30	14.38	14.48	14.55	15.02	15.12
152				13.46	13.48	13.49	13.58	14.06	14.21	14.24	14.30	14.35	14.43	14.45	14.53	15.03	15.09	15.16	15.26
100A	13.53	14.02	14.09		14.15				14.35	14.38	14.45	14.50	14.58	15.00	15.08	15.18	15.25	15.32	15.42
100A	14.08	14.17	14.24		14.30				14.50	14.53	15.00	15.05	15.13	15.15	15.23	15.33	15.40	15.47	15.57
100A	14.23	14.32	14.39		14.45				15.05	15.08	15.15	15.20	15.28	15.30	15.38	15.48	15.55	16.02	16.12
152				14.44	14.46	14.47	14.56	15.04	15.19	15.22	15.29	15.34	15.43	15.45	15.53	16.03	16.10	16.17	16.27
100A	14.53	15.02	15.09		15.15				15.35	15.38	15.45	15.50	15.58	16.00	16.08	16.18	16.25	16.32	16.42
100A	15.08	15.17	15.24		15.30				15.50	15.53	16.00	16.05	16.13	16.15	16.23	16.33	16.40	16.47	16.57
100A	15.23	15.32	15.39		15.45				16.05	16.08	16.15	16.20	16.28	16.30	16.38	16.48	16.55	17.02	17.12
152	15.23	15.32	15.39	15.48	15.49	15.58	16.06	16.21	16.21	16.24	16.30	16.35	16.43	16.45	16.53	17.03	17.09	17.16	17.26
100A	15.53	16.02	16.09		16.15				16.35	16.38	16.45	16.50	16.58	17.00	17.08	17.18	17.25	17.32	17.42
100A	16.09	16.18	16.25		16.30				16.50	16.53	17.00	17.05	17.13	17.15	17.23	17.33	17.39	17.46	17.56
100A	16.24	16.33	16.40		16.45				17.05	17.08	17.15	17.20	17.28	17.30	17.38	17.48	17.54	18.01	18.11
152				16.46	16.48	16.49	16.58	17.06	17.21	17.24	17.30	17.35	17.43	17.45	17.53	18.03	18.09	18.16	18.26
100A	16.55	17.04	17.11		17.16				17.35	17.38	17.45	17.50	17.58	18.00	18.08	18.16	18.22	18.29	18.39

Fortsætter næste side

B Kører via Lindø Industripark kl. 06.11 og kl. 06.44

C Kører via Risingsvej og Ejbygade

Se også køreplan for rute 55-56

ASSENS - GLAMSBJERG - ODENSE - MUNKEBO - KERTEMINDE

Rut.nr.	Arena Assens	Korsvangcentret	Kirke Søbyvej	Glamsbjerg Gl. Station	Campus Glamsbjerg	Glamsdalen	Verninge Kro	Tommerup Kirke	Hvidkærvej / Assensvej	Sanderumvej	OUH / Sdr. Boulevard	Føtex / Vesterbro	OBC Syd Plads B ank.	OBC Syd Plads B afg.	Kochsgade Runddel	Lunden / Kertermindevej	Munkebo Skole	Munkebo Rasteplads	Kerterminde Rtb.
100A	<b>17.08</b>	17.17	17.24		17.29				17.48	17.51	17.58	18.03	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	18.23	18.31	18.37	18.44	<b>18.54</b>
152				<b>17.44</b>	17.46	17.47	17.55	18.03	18.18	18.21	18.28	18.33	<b>18.41</b>	<b>18.45</b>	18.53	19.01	19.07	19.14	<b>19.24</b>
100A	<b>18.10</b>	18.19	18.26			18.31			18.51	18.54	19.00	19.04	<b>19.11</b>	<b>19.15</b>	19.23	19.31	19.37	19.44	<b>19.54</b>
100A	<b>18.40</b>	18.49	18.56			19.01			19.21	19.24	19.30	19.34	<b>19.41</b>	<b>19.45</b>	19.53	20.01	20.07	20.14	<b>20.24</b>
100A	<b>19.10</b>	19.19	19.26			19.31			19.51	19.54	20.00	20.04	<b>20.11</b>	<b>20.15</b>	20.23	20.31	20.37	20.44	<b>20.54</b>
152				<b>19.49</b>	19.51	19.52	20.00	20.07	20.21	20.24	20.30	20.34	<b>20.41</b>	<b>20.45</b>	20.53	21.01	21.07	21.14	<b>21.24</b>
100A	<b>20.10</b>	20.19	20.26			20.31			20.51	20.54	21.00	21.04	<b>21.11</b>	<b>21.15</b>	21.23	21.31	21.37	21.44	<b>21.54</b>
100A	<b>20.40</b>	20.49	20.56			21.01			21.21	21.24	21.30	21.34	<b>21.41</b>	<b>21.45</b>	21.53	22.01	22.07	22.14	<b>22.24</b>
100A	<b>21.10</b>	21.19	21.26			21.31			21.51	21.54	22.00	22.04	<b>22.11</b>	<b>22.15</b>	22.23	22.31	22.37	22.44	<b>22.54</b>
152				<b>21.49</b>	21.51	21.52	22.00	22.07	22.21	22.24	22.30	22.34	<b>22.41</b>	<b>22.45</b>	22.53	23.01	23.07	23.14	<b>23.24</b>
100A	<b>22.50</b>	22.59	23.06			23.11			23.31	23.34	23.40	23.44	<b>23.51</b>	<b>23.55</b>	00.03	00.11	00.17	00.24	<b>00.34</b>

Se også køreplan for rute 55-56

ASSENS - GLAMSBJERG - ODENSE - MUNKEBO - KERTEMINDE

Rut.nr.	Arena Assens	Korsvangcentret	Kirke Søbyvej	Glamsbjerg Gl. Station	Campus Glamsbjerg	Hanken / Verminge	Verminge Kro	Tommerup Kirke	Hvidkærvej / Assensvej	Sanderumvej	OUH / Sdr. Boulevard	Føtex / Vesterbro	OBC Syd Plads B ank.	OBC Syd Plads B afg.	Kochsgade Runddel	Lunden / Kertermindevej	Munkebo Skole	Munkebo Rasteplads	Kerteminde Rtb.
152N	00.08	00.17	00.23	00.33	00.42	00.49	01.03			01.06	01.11	01.15	01.19	B	01.35	01.43	01.49	01.55	02.04
152N	01.28	01.37	01.43	01.53	02.02	02.09	02.23			02.26	02.31	02.35	02.39	B	02.55	03.03	03.09	03.15	03.24
152	05.00	05.09	05.15	05.26		05.36	05.43	05.57		06.00	06.05	06.09	06.14	06.18	06.25	06.33	06.39	06.45	06.54
100A	05.48	05.57	06.03		06.15			06.27		06.30	06.35	06.39	06.44	06.48	06.55	07.03	07.09	07.15	07.24
100A	06.18	06.27	06.33		06.45			06.57		07.00	07.05	07.09	07.14	07.18	07.25	07.33	07.39	07.45	07.54
100A	06.45	06.54	07.00		07.12			07.24		07.27	07.32	07.36	07.41	07.45	07.52	08.00	08.06	08.12	08.21
152	06.57	07.06	07.12	07.23		07.33	07.40	07.54		07.57	08.02	08.06	08.11	08.15	08.22	08.30	08.36	08.42	08.51
100A	07.45	07.54	08.00		08.12			08.24		08.27	08.32	08.36	08.41	08.45	08.52	09.00	09.06	09.12	09.21
100A	08.11	08.21	08.27		08.39			08.51		08.54	08.59	09.03	09.11	09.15	09.22	09.33	09.39	09.45	09.54
100A	08.41	08.51	08.57		09.09			09.21		09.24	09.29	09.33	09.41	09.45	09.52	10.03	10.09	10.15	10.24
152	08.57	09.06	09.12	09.23		09.33	09.40	09.54		09.57	10.02	10.06	10.11	10.15	10.22	10.30	10.36	10.42	10.51
100A	09.40	09.50	09.56		10.08			10.20		10.23	10.29	10.33	10.41	10.45	10.52	11.01	11.08	11.15	11.24
100A	10.10	10.20	10.26		10.38			10.50		10.53	10.59	11.03	11.11	11.15	11.22	11.31	11.38	11.45	11.54
100A	10.40	10.50	10.56		11.08			11.20		11.23	11.29	11.33	11.41	11.45	11.52	12.01	12.08	12.15	12.24
152	10.53	11.03	11.09	11.20		11.29	11.36	11.50		11.53	11.59	12.03	12.11	12.15	12.22	12.31	12.38	12.45	12.54
100A	11.40	11.50	11.56		12.08			12.20		12.23	12.29	12.33	12.41	12.45	12.52	13.01	13.08	13.15	13.24
100A	12.09	12.20	12.26		12.38			12.50		12.53	12.59	13.03	13.11	13.15	13.22	13.31	13.38	13.45	13.54
100A	12.39	12.50	12.56		13.08			13.20		13.23	13.29	13.33	13.41	13.45	13.52	14.01	14.08	14.15	14.24
152	12.53	13.03	13.09	13.20		13.29	13.36	13.50		13.53	13.59	14.03	14.11	14.15	14.22	14.31	14.38	14.45	14.54
100A	13.39	13.50	13.56		14.08			14.20		14.23	14.29	14.33	14.41	14.45	14.52	15.01	15.08	15.15	15.24
100A	14.09	14.20	14.26		14.38			14.50		14.53	14.59	15.03	15.11	15.15	15.22	15.31	15.38	15.45	15.54
100A	14.39	14.50	14.56		15.08			15.20		15.23	15.29	15.33	15.41	15.45	15.52	16.01	16.08	16.15	16.24
152	14.53	15.03	15.09	15.20		15.29	15.36	15.50		15.53	15.59	16.03	16.11	16.15	16.22	16.31	16.38	16.45	16.54
100A	15.39	15.50	15.56		16.08			16.20		16.23	16.29	16.33	16.41	16.45	16.52	17.01	17.08	17.15	17.24
100A	16.09	16.20	16.26		16.38			16.50		16.53	16.59	17.03	17.11	17.15	17.22	17.31	17.38	17.45	17.54
100A	16.39	16.50	16.56		17.08			17.20		17.23	17.29	17.33	17.41	17.45	17.52	18.01	18.08	18.15	18.24
152	16.53	17.03	17.09	17.20		17.29	17.36	17.50		17.53	17.59	18.03	18.11	18.15	18.22	18.31	18.38	18.45	18.54
100A	17.43	17.52	17.58		18.10			18.22		18.25	18.30	18.34	18.41	18.45	18.52	19.00	19.06	19.13	19.22
100A	18.13	18.22	18.28		18.40			18.52		18.55	19.00	19.04	19.11	19.15	19.22	19.30	19.36	19.43	19.52
100A	18.43	18.52	18.58		19.10			19.22		19.25	19.30	19.34	19.41	19.45	19.52	20.00	20.06	20.13	20.22
152	18.53	19.04	19.10	19.21		19.31	19.38	19.52		19.55	20.00	20.04	20.11	20.15	20.22	20.30	20.36	20.43	20.52
100A	19.43	19.52	19.58		20.10			20.22		20.25	20.30	20.34	20.41	20.45	20.52	21.00	21.06	21.13	21.22
100A	20.13	20.22	20.28		20.40			20.52		20.55	21.00	21.04	21.11	21.15	21.22	21.30	21.36	21.43	21.52
100A	20.43	20.52	20.58		21.10			21.22		21.25	21.30	21.34	21.41	21.45	21.52	22.00	22.06	22.13	22.22
152	20.53	21.04	21.10	21.21		21.31	21.38	21.52		21.55	22.00	22.04	22.11	22.15	22.22	22.30	22.36	22.43	22.52
100A	21.43	21.52	21.58		22.10			22.22		22.25	22.30	22.34	22.41	22.45	22.52	23.00	23.06	23.13	23.22
100A	22.13	22.22	22.28		22.40			22.52		22.55	23.00	23.04	23.11	23.15	23.22	23.30	23.36	23.43	23.52
152	22.37	22.46	22.52	23.03		23.13	23.20	23.34		23.37	23.42	23.46	23.51	23.55	00.02	00.10	00.16	00.23	00.32

B Natbussen kører fra OBC Nord Plads I kl. 01.30, 02.50 og har korrespondance med de øvrige natbusser

Se også køreplan for rute 55-56

Natbus (N): Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



ASSENS - GLAMSBJERG - ODENSE - MUNKEBO - KERTEMINDE

Rutent.	Arena Assens	Korsvangcentret	Kirke Søbyvej	Glamsbjerg Gl. Station	Campus Glamsbjerg	Hanken / Verminge	Verminge Kro	Tommerup Kirke	Hvidkærvej / Assensvej	Sanderumvej	OUH / Sdr. Boulevard	Føtex / Vesterbro	OBC Syd Plads B ank.	OBC Syd Plads B afg.	Kochsgade Runddel	Lunden / Kertermindevej	Munkebo Skole	Munkebo Rasteplads	Kerterminde Rtb.
152N	00.11	00.20	00.26	00.37		00.46	00.52	01.04		01.07	01.12	01.15	01.19	B	01.35	01.43	01.49	01.55	02.04
152N	01.31	01.40	01.46	01.57		02.06	02.12	02.24		02.27	02.32	02.35	02.39	B	02.55	03.03	03.09	03.15	03.24
152	05.03	05.12	05.17	05.28		05.37	05.44	05.56		05.59	06.04	06.08	06.14	06.18	06.24	06.32	06.38	06.44	06.53
100A	05.46	05.55	06.00		06.12			06.23		06.26	06.32	06.36	06.44	06.48	06.56	07.05	07.12	07.18	07.27
100A	06.16	06.25	06.30		06.42			06.53		06.56	07.02	07.06	07.14	07.18	07.26	07.35	07.42	07.48	07.57
100A	06.43	06.52	06.57		07.09			07.20		07.23	07.29	07.33	07.41	07.45	07.53	08.02	08.09	08.15	08.24
152	06.58	07.07	07.12	07.23		07.32	07.39	07.52		07.55	08.00	08.04	08.11	08.15	08.22	08.31	08.38	08.45	08.54
100A	07.43	07.52	07.57		08.09			08.20		08.23	08.29	08.33	08.41	08.45	08.53	09.02	09.09	09.15	09.24
100A	08.13	08.22	08.27		08.39			08.50		08.53	08.59	09.03	09.11	09.15	09.23	09.32	09.39	09.45	09.54
100A	08.43	08.52	08.57		09.09			09.20		09.23	09.29	09.33	09.41	09.45	09.53	10.02	10.09	10.15	10.24
152	08.53	09.02	09.07	09.18		09.29	09.36	09.50		09.53	09.59	10.03	10.11	10.15	10.23	10.32	10.39	10.45	10.54
100A	09.43	09.52	09.57		10.09			10.20		10.23	10.29	10.33	10.41	10.45	10.53	11.02	11.09	11.15	11.24
100A	10.13	10.22	10.27		10.39			10.50		10.53	10.59	11.03	11.11	11.15	11.23	11.32	11.39	11.45	11.54
100A	10.43	10.52	10.57		11.09			11.20		11.23	11.29	11.33	11.41	11.45	11.53	12.02	12.09	12.15	12.24
152	10.53	11.02	11.07	11.18		11.29	11.36	11.50		11.53	11.59	12.03	12.11	12.15	12.23	12.32	12.39	12.45	12.54
100A	11.43	11.52	11.57		12.09			12.20		12.23	12.29	12.33	12.41	12.45	12.53	13.02	13.09	13.15	13.24
100A	12.13	12.22	12.27		12.39			12.50		12.53	12.59	13.03	13.11	13.15	13.23	13.32	13.39	13.45	13.54
100A	12.43	12.52	12.57		13.09			13.20		13.23	13.29	13.33	13.41	13.45	13.53	14.02	14.09	14.15	14.24
152	12.53	13.02	13.07	13.18		13.29	13.36	13.50		13.53	13.59	14.03	14.11	14.15	14.23	14.32	14.39	14.45	14.54
100A	13.43	13.52	13.57		14.09			14.20		14.23	14.29	14.33	14.41	14.45	14.53	15.02	15.09	15.15	15.24
100A	14.13	14.22	14.27		14.39			14.50		14.53	14.59	15.03	15.11	15.15	15.23	15.32	15.39	15.45	15.54
100A	14.43	14.52	14.57		15.09			15.20		15.23	15.29	15.33	15.41	15.45	15.53	16.02	16.09	16.15	16.24
152	14.53	15.02	15.07	15.18		15.29	15.36	15.50		15.53	15.59	16.03	16.11	16.15	16.23	16.32	16.39	16.45	16.54
100A	15.43	15.52	15.57		16.09			16.20		16.23	16.29	16.33	16.41	16.45	16.53	17.02	17.09	17.15	17.24
100A	16.13	16.22	16.27		16.39			16.50		16.53	16.59	17.03	17.11	17.15	17.23	17.32	17.39	17.45	17.54
100A	16.43	16.52	16.57		17.09			17.20		17.23	17.29	17.33	17.41	17.45	17.53	18.02	18.09	18.15	18.24
152	16.56	17.05	17.10	17.21		17.32	17.39	17.52		17.55	18.01	18.05	18.11	18.15	18.23	18.32	18.39	18.45	18.54
100A	C 17.44	17.53	17.58		18.10			18.22		18.25	18.30	18.34	18.41	18.45	18.53	19.02	19.09	19.15	19.24
100A	C 18.14	18.23	18.28		18.40			18.52		18.55	19.00	19.04	19.11	19.15	19.23	19.32	19.39	19.45	19.54
100A	C 18.45	18.54	18.59		19.11			19.23		19.26	19.31	19.35	19.41	19.45	19.53	20.01	20.08	20.15	20.24
152	C 18.58	19.07	19.12	19.23		19.33	19.40	19.53		19.56	20.01	20.05	20.11	20.15	20.23	20.31	20.38	20.45	20.57
100A	C 19.45	19.54	19.59		20.11			20.23		20.26	20.31	20.35	20.41	20.45	20.53	21.01	21.08	21.15	21.24
100A	20.15	20.24	20.29		20.41			20.53		20.56	21.01	21.05	21.11	21.15	21.23	21.31	21.38	21.45	21.54
100A	C 20.45	20.54	20.59		21.11			21.23		21.26	21.31	21.35	21.41	21.45	21.53	22.01	22.08	22.15	22.24
152	20.58	21.07	21.12	21.23		21.33	21.40	21.53		21.56	22.01	22.05	22.11	22.15	22.23	22.31	22.38	22.44	22.53
100A	21.45	21.54	21.59		22.11			22.23		22.26	22.31	22.35	22.41	22.45	22.53	23.01	23.08	23.14	23.23
100A	22.15	22.24	22.29		22.41			22.53		22.56	23.01	23.05	23.11	23.15	23.23	23.31	23.38	23.44	23.53

C Kører ikke den 24. december

Se også køreplanen for rute 55-56

B Natbussen kører fra OBC Nord Plads I kl. 01.30, 02.50 og har korrespondance med de øvrige natbusser

D Kører via Drigstrup

Natbus (N): Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## Kalender 2024/2025 - Regionale ruter

I kalenderen kan du se, hvilken busdrift vi tilbyder på de enkelte dage.  
Afgangstider finder du på de foregående sider.

### AUGUST 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### SEPTEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### OKTOBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn	
		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

### NOVEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

### DECEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### JANUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn	
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

### FEBRUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

### MARTS 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### APRIL 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn	
		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30					

### MAJ 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### JUNI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### JULI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

### AUGUST 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

■ Hverdag

■ Lørdag

■ Søn- og helligdag

24. december om aftenen udgår flere ture - se [Rejseplanen.dk](#), hvornår bussen kører.

## Find den bedste billet

På [FynBus.dk](#) kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov.

Du kan også få **hjælp og vejledning på tlf. 63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

## Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek [Rejseplanen.dk](#) eller [FynBus.dk](#). Du er også velkommen til at ringe til **køreplanoplysningen på tlf. 63 11 22 33**.

## Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.

I myldretiden kan busserne være forsinkede.

Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på [FynBus.dk](#)**

## Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage en taxi og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på [FynBus.dk/rejsegaranti](#)

## Glemt at checke ud?

Med appen Check Udvej har du en udvej, hvis du glemmer at checke ud. Hent appen i App Store eller Google Play.

## Har du glemt noget i bussen?

Har du glemt noget i en bus på denne rute, så ring til **Tide Bus på tlf. 22 21 04 73** (hverdag 9-15) eller skriv til [hittegods@tidebus.dk](mailto:hittegods@tidebus.dk)

**Køreplanoplysning** (hverdag 7-16)

**Rejsekort Kundecenter** (hverdag 8-18, lørdag 10-15)

**FynBus Kundeservice**

(mandag 10-17, tirsdag 10-16, onsdag lukket, torsdag 9-16, fredag 10-15)

☎ 63 11 22 33

☎ 70 11 33 33

☎ 63 11 22 00



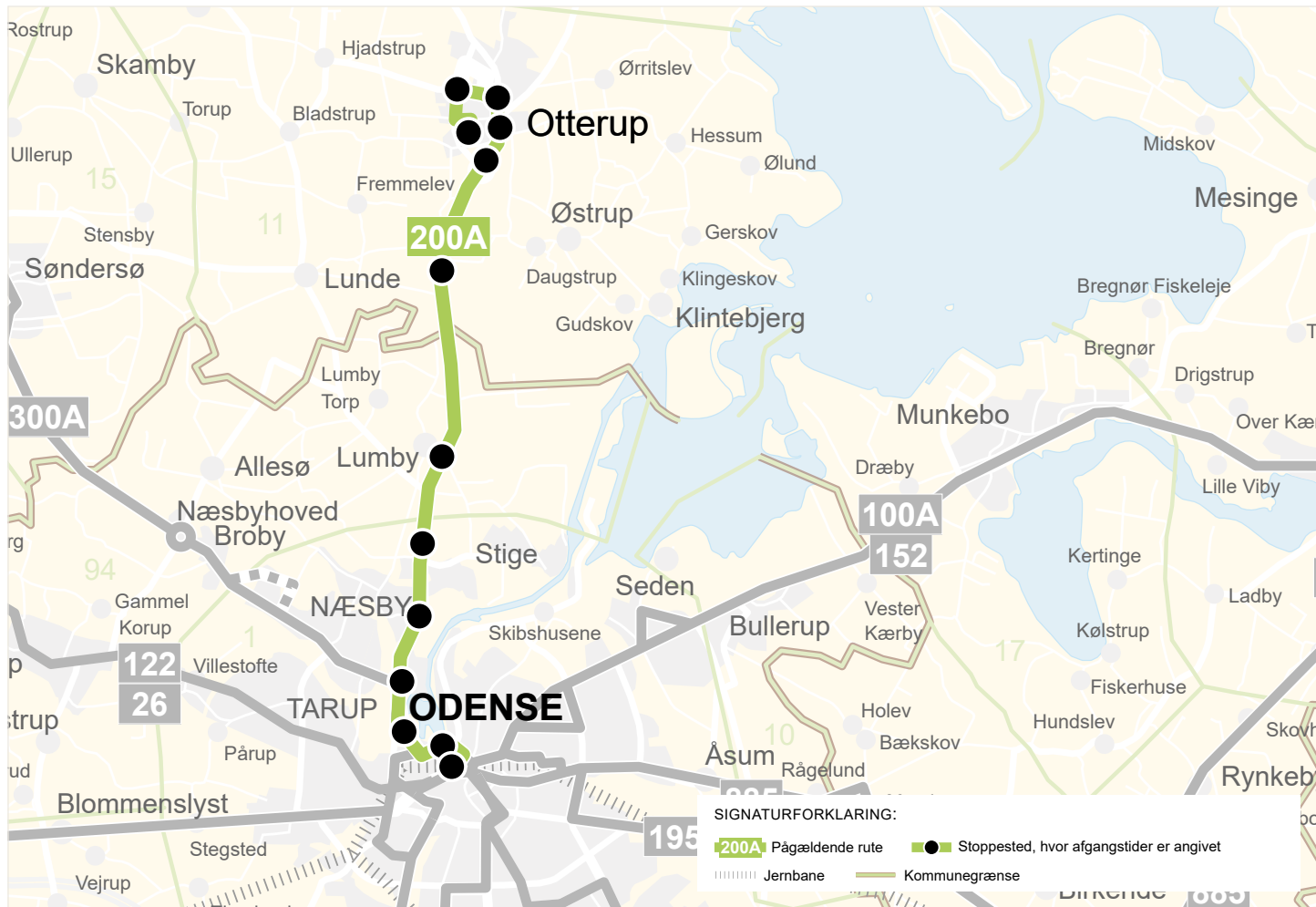
På [Rejseplanen.dk](#) kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

# 200A

ØTTERUP - ODENSE

NY KØREPLAN - GYLDIG FRA 4. AUGUST





## Lyn Zone Stoppested

11	Banepladsen / Otterup	94	Lumby / Otterupvej
11	Akandevej / Horsebækvej	01	Anderupvej / Otterupvej
11	Toftevej / Horsebækvej	01	Klusetvej / Otterupvej
11	Nørregade / Horsebækvej	01	Bogensevej / Næsbyvej
11	Otterup Bibliotek	01	Gammelso
11	Bryggerivej / Søndergade	01	Ejlskovsgade
11	Stadionvej / Søndergade	01	OBC Nord Plads H
11	Tokkendrup / Slettensvej		
11	Daugstrupvej		

## OTTERUP - ODENSE

Rutent.	Baneplassen Otterup	Akandervej	Nørregade	Otterup Bibliotek	Bryggerivej	Stadionvej	Tokkenstrup	Daugstrupvej	Lumby / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Klusetvej / Otterupvej	Bogensøvej / Næsbyvej	Gammelø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
200A	04.49	04.50	04.52	04.53	04.55	04.56	04.57	04.58	05.01	05.03	05.05	05.07	05.08	05.10	05.14
200A	05.19	05.20	05.22	05.23	05.25	05.26	05.27	05.28	05.31	05.33	05.35	05.37	05.38	05.40	05.44
200A	05.47	05.48	05.50	05.51	05.53	05.54	05.55	05.56	05.59	06.01	06.03	06.05	06.06	06.08	06.12
200A	06.01	06.02	06.04	06.05	06.07	06.08	06.09	06.10	06.14	06.16	06.18	06.20	06.21	06.24	06.28
200A	06.17	06.18	06.20	06.21	06.23	06.24	06.25	06.26	06.30	06.32	06.34	06.36	06.37	06.40	06.44
200A	06.31	06.32	06.34	06.35	06.37	06.38	06.39	06.40	06.44	06.46	06.48	06.50	06.51	06.54	06.58
200A	06.43	06.44	06.46	06.47	06.49	06.50	06.51	06.52	06.55	06.58	07.00	07.02	07.03	07.06	07.12
200A	06.58	06.59	07.01	07.03	07.04	07.05	07.06	07.08	07.10	07.13	07.15	07.18	07.19	07.22	07.28
200A	07.14	07.15	07.17	07.19	07.20	07.21	07.22	07.24	07.26	07.29	07.31	07.34	07.35	07.38	07.44
200A	07.29	07.30	07.32	07.34	07.35	07.36	07.37	07.39	07.41	07.44	07.46	07.49	07.50	07.53	07.59
200A	07.45	07.46	07.48	07.49	07.51	07.52	07.53	07.54	07.57	08.00	08.02	08.04	08.05	08.08	08.14
200A	08.00	08.01	08.03	08.04	08.06	08.07	08.08	08.09	08.12	08.15	08.17	08.19	08.20	08.23	08.29
200A	08.16	08.17	08.19	08.20	08.22	08.23	08.24	08.25	08.29	08.31	08.33	08.35	08.36	08.39	08.43
200A	08.31	08.32	08.34	08.35	08.37	08.38	08.39	08.40	08.44	08.46	08.48	08.50	08.51	08.54	08.58
200A	08.44	08.45	08.47	08.48	08.50	08.51	08.52	08.53	08.57	08.59	09.01	09.03	09.04	09.07	09.11
200A	09.14	09.15	09.17	09.18	09.20	09.21	09.22	09.23	09.27	09.29	09.31	09.33	09.34	09.37	09.41
200A	09.44	09.45	09.47	09.48	09.50	09.51	09.52	09.53	09.57	09.59	10.01	10.03	10.04	10.07	10.11
200A	10.14	10.15	10.17	10.18	10.20	10.21	10.22	10.23	10.27	10.29	10.31	10.33	10.34	10.37	10.41
200A	10.44	10.45	10.47	10.48	10.50	10.51	10.52	10.53	10.57	10.59	11.01	11.03	11.04	11.07	11.11
200A	11.14	11.15	11.17	11.18	11.20	11.21	11.22	11.23	11.27	11.29	11.31	11.33	11.34	11.37	11.41
200A	11.42	11.43	11.45	11.46	11.48	11.49	11.50	11.51	11.54	11.57	11.59	12.01	12.02	12.05	12.11
200A	12.14	12.15	12.17	12.18	12.20	12.21	12.22	12.23	12.27	12.29	12.31	12.33	12.34	12.37	12.41
200A	12.44	12.45	12.47	12.48	12.50	12.51	12.52	12.53	12.57	12.59	13.01	13.03	13.04	13.07	13.11
200A	13.14	13.15	13.17	13.18	13.20	13.21	13.22	13.23	13.27	13.29	13.31	13.33	13.34	13.37	13.41
200A	13.42	13.43	13.45	13.46	13.48	13.49	13.50	13.51	13.54	13.57	13.59	14.01	14.02	14.05	14.11
200A	13.59	14.00	14.02	14.03	14.05	14.06	14.07	14.08	14.12	14.14	14.16	14.18	14.19	14.22	14.26
200A	14.12	14.13	14.15	14.16	14.18	14.19	14.20	14.21	14.24	14.27	14.29	14.31	14.32	14.35	14.41
200A	14.29	14.30	14.32	14.33	14.35	14.36	14.37	14.38	14.41	14.44	14.46	14.48	14.49	14.52	14.58
200A	14.44	14.45	14.47	14.48	14.50	14.51	14.52	14.53	14.56	14.59	15.01	15.03	15.04	15.07	15.13
200A	14.59	15.00	15.02	15.03	15.05	15.06	15.07	15.08	15.11	15.14	15.16	15.18	15.19	15.22	15.28
200A	15.14	15.15	15.17	15.18	15.20	15.21	15.22	15.23	15.26	15.29	15.31	15.33	15.34	15.37	15.43
200A	15.29	15.30	15.32	15.33	15.35	15.36	15.37	15.38	15.42	15.44	15.46	15.48	15.49	15.52	15.56
200A	15.44	15.45	15.47	15.48	15.50	15.51	15.52	15.53	15.57	15.59	16.01	16.03	16.04	16.07	16.11
200A	15.59	16.00	16.02	16.03	16.05	16.06	16.07	16.08	16.12	16.14	16.16	16.18	16.19	16.22	16.26
200A	16.14	16.15	16.17	16.18	16.20	16.21	16.22	16.23	16.27	16.29	16.31	16.33	16.34	16.37	16.41
200A	16.44	16.45	16.47	16.48	16.50	16.51	16.52	16.53	16.57	16.59	17.01	17.03	17.04	17.07	17.11
200A	17.14	17.15	17.17	17.18	17.20	17.21	17.22	17.23	17.27	17.29	17.31	17.33	17.34	17.37	17.41
200A	17.54	17.55	17.57	17.58	18.00	18.01	18.02	18.03	18.07	18.09	18.11	18.13	18.14	18.17	18.21
200A	18.24	18.25	18.27	18.28	18.30	18.31	18.32	18.33	18.37	18.39	18.41	18.43	18.44	18.47	18.51
200A	18.56	18.57	18.59	19.00	19.02	19.03	19.04	19.05	19.08	19.10	19.12	19.14	19.15	19.17	19.21
200A	19.26	19.27	19.29	19.30	19.32	19.33	19.34	19.35	19.38	19.40	19.42	19.44	19.45	19.47	19.51
200A	56	57	59	00	02	03	04	05	08	10	12	14	15	17	21
200A	26	27	29	30	32	33	34	35	38	40	42	44	45	47	51
200A	22.56	22.57	22.59	23.00	23.02	23.03	23.04	23.05	23.08	23.10	23.12	23.14	23.15	23.17	23.21
200A	23.26	23.27	23.29	23.30	23.32	23.33	23.34	23.35	23.38	23.40	23.42	23.44	23.45	23.47	23.51

## OTTERUP - ODENSE

Rutent.	Baneplassen Otterup	Akandevvej	Nørregade	Otterup Bibliotek	Bryggerivej	Stadionvej	Tokkendrup	Daugstrupvej	Lumby / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Klusetvej / Otterupvej	Bogensvej / Næssbyvej	Gammelø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
200N	00.01	00.03	00.05	00.06	00.07	00.08	00.09	00.10	00.13	00.15	00.17	00.19	00.21	00.23	00.27
200N	01.00	01.02	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.12	01.14	01.16	01.18	01.20	01.22	01.26
200N	02.00	02.02	02.04	02.05	02.06	02.07	02.08	02.09	02.12	02.14	02.16	02.18	02.20	02.22	02.26
200N	03.00	03.02	03.04	03.05	03.06	03.07	03.08	03.09	03.12	03.14	03.16	03.18	03.20	03.22	03.26
200A	05.58	05.59	06.01	06.02	06.03	06.04	06.05	06.06	06.09	06.11	06.12	06.14	06.15	06.17	06.21
200A	06.28	06.29	06.31	06.32	06.33	06.34	06.35	06.36	06.39	06.41	06.42	06.44	06.45	06.47	06.51
200A	06.58	06.59	07.01	07.02	07.03	07.04	07.05	07.06	07.09	07.11	07.12	07.14	07.15	07.17	07.21
200A	07.26	07.27	07.29	07.30	07.31	07.32	07.33	07.34	07.38	07.40	07.41	07.43	07.44	07.47	07.51
200A	07.56	07.57	07.59	08.00	08.01	08.02	08.03	08.04	08.08	08.10	08.11	08.13	08.14	08.17	08.21
200A	08.26	08.27	08.29	08.30	08.31	08.32	08.33	08.34	08.38	08.40	08.41	08.43	08.44	08.47	08.51
200A	08.56	08.57	08.59	09.00	09.01	09.02	09.03	09.04	09.08	09.10	09.11	09.13	09.14	09.17	09.21
200A	09.26	09.27	09.29	09.30	09.31	09.32	09.33	09.34	09.38	09.40	09.41	09.43	09.44	09.47	09.51
200A	09.54	09.56	09.58	09.59	10.01	10.02	10.03	10.04	10.07	10.10	10.12	10.14	10.15	10.17	10.21
200A	10.24	10.26	10.28	10.29	10.31	10.32	10.33	10.34	10.37	10.40	10.42	10.44	10.45	10.47	10.51
200A	10.52	10.54	10.56	10.57	10.59	11.00	11.01	11.02	11.06	11.08	11.10	11.12	11.13	11.16	11.21
200A	11.24	11.26	11.28	11.29	11.31	11.32	11.33	11.34	11.37	11.40	11.42	11.44	11.45	11.47	11.51
200A	11.54	11.56	11.58	11.59	12.01	12.02	12.03	12.04	12.07	12.10	12.12	12.14	12.15	12.17	12.21
200A	12.22	12.24	12.26	12.27	12.29	12.30	12.31	12.32	12.36	12.38	12.40	12.42	12.43	12.46	12.51
200A	12.52	12.54	12.56	12.57	12.59	13.00	13.01	13.02	13.06	13.08	13.10	13.12	13.13	13.16	13.21
200A	13.24	13.26	13.28	13.29	13.31	13.32	13.33	13.34	13.37	13.40	13.42	13.44	13.45	13.47	13.51
200A	13.56	13.57	13.59	14.00	14.01	14.02	14.03	14.04	14.08	14.10	14.11	14.13	14.14	14.17	14.21
200A	14.24	14.26	14.28	14.29	14.31	14.32	14.33	14.34	14.37	14.40	14.42	14.44	14.45	14.47	14.51
200A	14.54	14.56	14.58	14.59	15.01	15.02	15.03	15.04	15.07	15.10	15.12	15.14	15.15	15.17	15.21
200A	15.24	15.26	15.28	15.29	15.31	15.32	15.33	15.34	15.37	15.40	15.42	15.44	15.45	15.47	15.51
200A	15.54	15.56	15.58	15.59	16.01	16.02	16.03	16.04	16.07	16.10	16.12	16.14	16.15	16.17	16.21
200A	16.22	16.24	16.26	16.27	16.29	16.30	16.31	16.32	16.36	16.38	16.40	16.42	16.43	16.46	16.51
200A	16.54	16.56	16.58	16.59	17.01	17.02	17.03	17.04	17.07	17.10	17.12	17.14	17.15	17.17	17.21
200A	17.22	17.24	17.26	17.27	17.29	17.30	17.31	17.32	17.36	17.38	17.40	17.42	17.43	17.46	17.51
200A	17.54	17.56	17.58	17.59	18.01	18.02	18.03	18.04	18.07	18.10	18.12	18.14	18.15	18.17	18.21
200A	18.24	18.26	18.28	18.29	18.31	18.32	18.33	18.34	18.37	18.40	18.42	18.44	18.45	18.47	18.51
200A	18.54	18.56	18.58	18.59	19.01	19.02	19.03	19.04	19.07	19.10	19.12	19.14	19.15	19.17	19.21
200A	19.24	19.26	19.28	19.29	19.31	19.32	19.33	19.34	19.37	19.40	19.42	19.44	19.45	19.47	19.51
200A	19.56	19.57	19.59	20.00	20.01	20.02	20.03	20.04	20.08	20.10	20.11	20.13	20.14	20.17	20.21
200A	20.24	20.26	20.28	20.29	20.31	20.32	20.33	20.34	20.37	20.40	20.42	20.44	20.45	20.47	20.51
200A	20.56	20.57	20.59	21.00	21.01	21.02	21.03	21.04	21.08	21.10	21.11	21.13	21.14	21.17	21.21
200A	21.26	21.27	21.29	21.30	21.31	21.32	21.33	21.34	21.38	21.40	21.41	21.43	21.44	21.47	21.51
200A	21.56	21.57	21.59	22.00	22.01	22.02	22.03	22.04	22.08	22.10	22.11	22.13	22.14	22.17	22.21
200A	22.26	22.27	22.29	22.30	22.31	22.32	22.33	22.34	22.38	22.40	22.41	22.43	22.44	22.47	22.51
200A	22.56	22.57	22.59	23.00	23.01	23.02	23.03	23.04	23.08	23.10	23.11	23.13	23.14	23.17	23.21
200A	23.26	23.27	23.29	23.30	23.31	23.32	23.33	23.34	23.38	23.40	23.41	23.43	23.44	23.47	23.51

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



## OTTERUP - ODENSE

Rutent.	Baneplassen Otterup	Akandervej	Nørregade	Otterup Bibliotek	Bryggerivej	Stadionvej	Tokkendrup	Daugstrupvej	Lumby / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Klusetvej / Otterupvej	Bogensøvej / Næssbyvej	Gammelsø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
200N	00.01	00.03	00.05	00.06	00.07	00.08	00.09	00.10	00.13	00.16	00.18	00.20	00.22	00.24	00.27
200N	01.00	01.02	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.12	01.15	01.17	01.19	01.21	01.23	01.26
200N	02.00	02.02	02.04	02.05	02.06	02.07	02.08	02.09	02.12	02.15	02.17	02.19	02.21	02.23	02.26
200N	03.00	03.02	03.04	03.05	03.06	03.07	03.08	03.09	03.12	03.15	03.17	03.19	03.21	03.23	03.26
200A	05.58	05.59	06.01	06.02	06.03	06.04	06.05	06.06	06.10	06.12	06.13	06.15	06.16	06.18	06.21
200A	06.28	06.29	06.31	06.32	06.33	06.34	06.35	06.36	06.40	06.42	06.43	06.45	06.46	06.48	06.51
200A	06.58	06.59	07.01	07.02	07.03	07.04	07.05	07.06	07.10	07.12	07.13	07.15	07.16	07.18	07.21
200A	07.28	07.29	07.31	07.32	07.33	07.34	07.35	07.36	07.40	07.42	07.43	07.45	07.46	07.48	07.51
200A	07.58	07.59	08.01	08.02	08.03	08.04	08.05	08.06	08.10	08.12	08.13	08.15	08.16	08.18	08.21
200A	08.26	08.27	08.29	08.30	08.31	08.32	08.33	08.34	08.38	08.40	08.42	08.44	08.45	08.48	08.51
200A	08.56	08.57	08.59	09.00	09.01	09.02	09.03	09.04	09.08	09.10	09.12	09.14	09.15	09.18	09.21
200A	09.26	09.27	09.29	09.30	09.31	09.32	09.33	09.34	09.38	09.40	09.42	09.44	09.45	09.48	09.51
200A	09.54	09.56	09.58	09.59	10.01	10.02	10.03	10.04	10.08	10.10	10.12	10.14	10.15	10.17	10.21
200A	10.24	10.26	10.28	10.29	10.31	10.32	10.33	10.34	10.38	10.40	10.42	10.44	10.45	10.47	10.51
200A	54	56	58	59	01	02	03	04	08	10	12	14	15	17	21
200A	24	26	28	29	31	32	33	34	38	40	42	44	45	47	51
200A	16.54	16.56	16.58	16.59	17.01	17.02	17.03	17.04	17.08	17.10	17.12	17.14	17.15	17.17	17.21
200A	17.24	17.26	17.28	17.29	17.31	17.32	17.33	17.34	17.38	17.40	17.42	17.44	17.45	17.47	17.51
200A	A17.57	17.58	18.00	18.01	18.02	18.03	18.04	18.05	18.09	18.11	18.13	18.15	18.16	18.18	18.21
200A	A18.27	18.28	18.30	18.31	18.32	18.33	18.34	18.35	18.39	18.41	18.43	18.45	18.46	18.48	18.51
200A	A18.58	18.59	19.01	19.02	19.03	19.04	19.05	19.06	19.10	19.12	19.13	19.15	19.16	19.18	19.21
200A	A19.27	19.28	19.30	19.31	19.32	19.33	19.34	19.35	19.39	19.41	19.43	19.45	19.46	19.48	19.51
200A	A19.58	19.59	20.01	20.02	20.03	20.04	20.05	20.06	20.10	20.12	20.13	20.15	20.16	20.18	20.21
200A	A20.28	20.29	20.31	20.32	20.33	20.34	20.35	20.36	20.40	20.42	20.43	20.45	20.46	20.48	20.51
200A	A20.58	20.59	21.01	21.02	21.03	21.04	21.05	21.06	21.10	21.12	21.13	21.15	21.16	21.18	21.21
200A	A21.28	21.29	21.31	21.32	21.33	21.34	21.35	21.36	21.40	21.42	21.43	21.45	21.46	21.48	21.51
200A	21.58	21.59	22.01	22.02	22.03	22.04	22.05	22.06	22.10	22.12	22.13	22.15	22.16	22.18	22.21

A Kører ikke 24. december

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



## Zone Stoppested

01 OBC Nord Plads H	11 Otterup Bibliotek
01 Ejlskovsgade	11 Nørregade / Horsebækvej
01 Gammelø	11 Toftekæret / Horsebækvej
01 Bogensevej / Næsbyvej	11 Horsebækvej / Akandevej
01 Klusetvej / Otterupvej	11 Banepladsen / Otterup
01 Anderupvej / Otterupvej	
94 Lumby / Otterupvej	
11 Daugstrupvej	
11 Tokkendrup / Slettenslandevej	
11 Stadionvej / Søndergade	
11 Bryggerivej / Søndergade	

## ODENSE - OTTERUP

Rutent.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Bogensevej / Næsbyvej	Klusetvej / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Lumby / Otterupvej	Daugstrupvej	Tokkendrup	Stadionvej	Bryggervej	Otterup Bibliotek	Nørregade	Horsebækvej	Banepladsen Otterup
200A	05.18	05.21	05.24	05.25	05.26	05.28	05.30	05.34	05.35	05.36	05.37	05.38	05.39	05.40	05.43
200A	05.48	05.51	05.54	05.55	05.56	05.58	06.00	06.04	06.05	06.06	06.07	06.08	06.09	06.10	06.13
200A	06.16	06.19	06.22	06.23	06.26	06.28	06.30	06.33	06.34	06.35	06.36	06.38	06.39	06.41	06.43
200A	06.31	06.34	06.37	06.38	06.41	06.43	06.45	06.48	06.49	06.50	06.51	06.53	06.54	06.56	06.58
200A	06.47	06.50	06.53	06.54	06.57	06.59	07.01	07.04	07.05	07.06	07.07	07.09	07.10	07.12	07.14
200A	07.00	07.03	07.06	07.08	07.10	07.12	07.14	07.18	07.19	07.20	07.21	07.23	07.24	07.26	07.29
200A	07.16	07.19	07.22	07.24	07.26	07.28	07.30	07.34	07.35	07.36	07.37	07.39	07.40	07.42	07.45
200A	07.31	07.34	07.37	07.39	07.41	07.43	07.45	07.49	07.50	07.51	07.52	07.54	07.55	07.57	08.00
200A	07.47	07.50	07.53	07.55	07.57	07.59	08.01	08.05	08.06	08.07	08.08	08.10	08.11	08.13	08.16
200A	08.02	08.05	08.08	08.09	08.12	08.14	08.16	08.19	08.20	08.21	08.22	08.24	08.25	08.27	08.29
200A	08.15	08.18	08.21	08.22	08.25	08.27	08.29	08.32	08.33	08.34	08.35	08.37	08.38	08.40	08.42
200A	08.32	08.35	08.38	08.39	08.42	08.44	08.46	08.49	08.50	08.51	08.52	08.54	08.55	08.57	08.59
200A	08.45	08.48	08.51	08.52	08.53	08.55	08.57	09.01	09.02	09.03	09.04	09.05	09.06	09.07	09.10
200A	09.02	09.05	09.08	09.09	09.12	09.14	09.16	09.19	09.20	09.21	09.22	09.24	09.25	09.27	09.29
200A	09.15	09.18	09.21	09.22	09.25	09.27	09.29	09.32	09.33	09.34	09.35	09.37	09.38	09.40	09.42
200A	09.45	09.48	09.51	09.52	09.55	09.57	09.59	10.02	10.03	10.04	10.05	10.07	10.08	10.10	10.12
200A	10.15	10.18	10.21	10.22	10.25	10.27	10.29	10.32	10.33	10.34	10.35	10.37	10.38	10.40	10.42
200A	10.45	10.48	10.51	10.52	10.55	10.57	10.59	11.02	11.03	11.04	11.05	11.07	11.08	11.10	11.12
200A	11.15	11.18	11.21	11.22	11.25	11.27	11.29	11.32	11.33	11.34	11.35	11.37	11.38	11.40	11.42
200A	11.45	11.48	11.51	11.52	11.55	11.57	11.59	12.02	12.03	12.04	12.05	12.07	12.08	12.10	12.12
200A	12.15	12.18	12.21	12.23	12.25	12.27	12.29	12.33	12.34	12.35	12.36	12.38	12.39	12.41	12.44
200A	12.45	12.48	12.51	12.52	12.55	12.57	12.59	13.02	13.03	13.04	13.05	13.07	13.08	13.10	13.12
200A	13.15	13.18	13.21	13.22	13.25	13.27	13.29	13.32	13.33	13.34	13.35	13.37	13.38	13.40	13.42
200A	13.45	13.48	13.51	13.52	13.55	13.57	13.59	14.02	14.03	14.04	14.05	14.07	14.08	14.10	14.12
200A	14.00	14.03	14.06	14.08	14.10	14.12	14.14	14.18	14.19	14.20	14.21	14.23	14.24	14.26	14.29
200A	14.15	14.18	14.21	14.23	14.25	14.27	14.29	14.33	14.34	14.35	14.36	14.38	14.39	14.41	14.44
200A	14.30	14.33	14.36	14.38	14.40	14.42	14.44	14.48	14.49	14.50	14.51	14.53	14.54	14.56	14.59
200A	14.45	14.48	14.51	14.53	14.55	14.57	14.59	15.03	15.04	15.05	15.06	15.08	15.09	15.11	15.14
200A	15.00	15.03	15.06	15.08	15.10	15.12	15.14	15.18	15.19	15.20	15.21	15.23	15.24	15.26	15.29
200A	15.15	15.18	15.21	15.23	15.25	15.27	15.29	15.33	15.34	15.35	15.36	15.38	15.39	15.41	15.44
200A	15.30	15.33	15.36	15.38	15.40	15.42	15.44	15.48	15.49	15.50	15.51	15.53	15.54	15.56	15.59
200A	15.45	15.48	15.51	15.53	15.55	15.57	15.59	16.03	16.04	16.05	16.06	16.08	16.09	16.11	16.14
200A	16.00	16.03	16.06	16.08	16.10	16.12	16.14	16.18	16.19	16.20	16.21	16.23	16.24	16.26	16.29
200A	16.15	16.18	16.21	16.23	16.25	16.27	16.29	16.33	16.34	16.35	16.36	16.38	16.39	16.41	16.44
200A	16.30	16.33	16.36	16.38	16.40	16.42	16.44	16.48	16.49	16.50	16.51	16.53	16.54	16.56	16.59
200A	16.45	16.48	16.51	16.52	16.55	16.57	16.59	17.02	17.03	17.04	17.05	17.07	17.08	17.10	17.12
200A	17.15	17.18	17.21	17.23	17.25	17.27	17.29	17.33	17.34	17.35	17.36	17.38	17.39	17.41	17.44
200A	17.45	17.48	17.51	17.52	17.55	17.57	17.59	18.02	18.03	18.04	18.05	18.07	18.08	18.10	18.12
200A	18.25	18.28	18.31	18.32	18.35	18.37	18.39	18.42	18.43	18.44	18.45	18.47	18.48	18.50	18.52
200A	18.55	18.58	19.01	19.02	19.05	19.07	19.09	19.12	19.13	19.14	19.15	19.17	19.18	19.20	19.22
200A	19.25	19.28	19.31	19.32	19.35	19.37	19.39	19.42	19.43	19.44	19.45	19.47	19.48	19.50	19.52
200A	19.55	19.58	20.01	20.02	20.05	20.07	20.09	20.12	20.13	20.14	20.15	20.17	20.18	20.20	20.22
200A	20.25	20.28	20.31	20.32	20.35	20.37	20.39	20.42	20.43	20.44	20.45	20.47	20.48	20.50	20.52
200A	20.55	20.58	21.01	21.02	21.05	21.07	21.09	21.12	21.13	21.14	21.15	21.17	21.18	21.20	21.22
200A	21.25	21.28	21.31	21.32	21.35	21.37	21.39	21.42	21.43	21.44	21.45	21.47	21.48	21.50	21.52
200A	21.55	21.58	22.01	22.02	22.03	22.05	22.07	22.11	22.12	22.13	22.14	22.15	22.16	22.17	22.20
200A	22.25	22.28	22.31	22.32	22.33	22.35	22.37	22.41	22.42	22.43	22.44	22.45	22.46	22.47	22.50
200A	22.55	22.58	23.01	23.02	23.03	23.05	23.07	23.11	23.12	23.13	23.14	23.15	23.16	23.17	23.20
200A	23.25	23.28	23.31	23.32	23.33	23.35	23.37	23.41	23.42	23.43	23.44	23.45	23.46	23.47	23.50

## ODENSE - OTTERUP

Rutent.	0BC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Bogensevej / Næssbyvej	Klusetvej / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Lumby / Otterupvej	Daugstrupvej	Tokkendrup	Stadionvej	Bryggervej	Otterup Bibliotek	Nørregade	Horsbækvej	Baneplassen Otterup
200N	00.30	00.33	00.36	00.37	00.39	00.41	00.43	00.47	00.48	00.49	00.50	00.51	00.52	00.54	00.56
200N	01.30	01.33	01.36	01.37	01.39	01.41	01.43	01.47	01.48	01.49	01.50	01.51	01.52	01.54	01.56
200N	02.30	02.33	02.36	02.37	02.39	02.41	02.43	02.47	02.48	02.49	02.50	02.51	02.52	02.54	02.56
200N	03.30	03.33	03.36	03.37	03.39	03.41	03.43	03.47	03.48	03.49	03.50	03.51	03.52	03.54	03.56
200A	06.25	06.27	06.30	06.31	06.33	06.34	06.36	06.39	06.40	06.41	06.42	06.43	06.44	06.46	06.48
200A	06.55	06.57	07.00	07.01	07.03	07.04	07.06	07.09	07.10	07.11	07.12	07.13	07.14	07.16	07.18
200A	07.25	07.27	07.30	07.31	07.33	07.35	07.37	07.41	07.42	07.43	07.44	07.45	07.46	07.48	07.50
200A	07.55	07.57	08.00	08.01	08.03	08.05	08.07	08.11	08.12	08.13	08.14	08.15	08.16	08.18	08.20
200A	08.25	08.27	08.30	08.31	08.33	08.35	08.37	08.41	08.42	08.43	08.44	08.45	08.46	08.48	08.50
200A	08.55	08.57	09.00	09.01	09.03	09.05	09.07	09.11	09.12	09.13	09.14	09.15	09.16	09.18	09.20
200A	09.25	09.28	09.31	09.33	09.35	09.37	09.39	09.42	09.43	09.44	09.45	09.47	09.48	09.50	09.52
200A	09.55	09.58	10.01	10.03	10.05	10.07	10.09	10.12	10.13	10.14	10.15	10.17	10.18	10.20	10.22
200A	10.25	10.28	10.31	10.33	10.35	10.37	10.39	10.42	10.43	10.44	10.45	10.47	10.48	10.50	10.52
200A	10.55	10.58	11.01	11.03	11.05	11.07	11.09	11.12	11.13	11.14	11.15	11.17	11.18	11.20	11.22
200A	11.25	11.29	11.32	11.33	11.35	11.37	11.39	11.43	11.44	11.45	11.46	11.48	11.49	11.51	11.54
200A	11.55	11.59	12.02	12.03	12.05	12.07	12.09	12.13	12.14	12.15	12.16	12.18	12.19	12.21	12.24
200A	12.25	12.29	12.32	12.33	12.35	12.37	12.39	12.43	12.44	12.45	12.46	12.48	12.49	12.51	12.54
200A	12.55	12.59	13.02	13.03	13.05	13.07	13.09	13.13	13.14	13.15	13.16	13.18	13.19	13.21	13.24
200A	13.25	13.29	13.32	13.33	13.35	13.37	13.39	13.43	13.44	13.45	13.46	13.48	13.49	13.51	13.54
200A	13.55	13.58	14.01	14.03	14.05	14.07	14.09	14.12	14.13	14.14	14.15	14.17	14.18	14.20	14.22
200A	14.25	14.28	14.31	14.33	14.35	14.37	14.39	14.42	14.43	14.44	14.45	14.47	14.48	14.50	14.52
200A	14.55	14.58	15.01	15.03	15.05	15.07	15.09	15.12	15.13	15.14	15.15	15.17	15.18	15.20	15.22
200A	15.25	15.28	15.31	15.33	15.35	15.37	15.39	15.42	15.43	15.44	15.45	15.47	15.48	15.50	15.52
200A	15.55	15.59	16.02	16.03	16.05	16.07	16.09	16.13	16.14	16.15	16.16	16.18	16.19	16.21	16.24
200A	16.25	16.29	16.32	16.33	16.35	16.37	16.39	16.43	16.44	16.45	16.46	16.48	16.49	16.51	16.54
200A	16.55	16.59	17.02	17.03	17.05	17.07	17.09	17.13	17.14	17.15	17.16	17.18	17.19	17.21	17.24
200A	17.25	17.28	17.31	17.33	17.35	17.37	17.39	17.42	17.43	17.44	17.45	17.47	17.48	17.50	17.52
200A	17.55	17.58	18.01	18.03	18.05	18.07	18.09	18.12	18.13	18.14	18.15	18.17	18.18	18.20	18.22
200A	18.25	18.28	18.31	18.33	18.35	18.37	18.39	18.42	18.43	18.44	18.45	18.47	18.48	18.50	18.52
200A	18.55	18.58	19.01	19.03	19.05	19.07	19.09	19.12	19.13	19.14	19.15	19.17	19.18	19.20	19.22
200A	19.25	19.28	19.31	19.33	19.35	19.37	19.39	19.42	19.43	19.44	19.45	19.47	19.48	19.50	19.52
200A	19.55	19.58	20.01	20.03	20.05	20.07	20.09	20.12	20.13	20.14	20.15	20.17	20.18	20.20	20.22
200A	20.25	20.28	20.31	20.33	20.35	20.37	20.39	20.42	20.43	20.44	20.45	20.47	20.48	20.50	20.52
200A	20.55	20.58	21.01	21.03	21.05	21.07	21.09	21.12	21.13	21.14	21.15	21.17	21.18	21.20	21.22
200A	21.25	21.27	21.30	21.31	21.33	21.35	21.37	21.41	21.42	21.43	21.44	21.45	21.46	21.48	21.50
200A	21.55	21.57	22.00	22.01	22.03	22.05	22.07	22.11	22.12	22.13	22.14	22.15	22.16	22.18	22.20
200A	22.25	22.27	22.30	22.31	22.33	22.35	22.37	22.41	22.42	22.43	22.44	22.45	22.46	22.48	22.50
200A	22.55	22.57	23.00	23.01	23.03	23.04	23.06	23.09	23.10	23.11	23.12	23.13	23.14	23.16	23.18
200A	23.25	23.27	23.30	23.31	23.33	23.34	23.36	23.39	23.40	23.41	23.42	23.43	23.44	23.46	23.48

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## ODENSE - OTTERUP

Rutentnr.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Bogensevej / Næsbyvej	Klusetvej / Otterupvej	Anderupvej / Otterupvej	Lumby / Otterupvej	Daugstrupvej	Tokkendrup	Stadionvej	Bryggervej	Otterup Bibliotek	Nørregade	Horsebækvej	Baneplassen Otterup
200N	00.30	00.33	00.36	00.37	00.39	00.41	00.43	00.47	00.48	00.49	00.50	00.51	00.52	00.54	00.56
200N	01.30	01.33	01.36	01.37	01.39	01.41	01.43	01.47	01.48	01.49	01.50	01.51	01.52	01.54	01.56
200N	02.30	02.33	02.36	02.37	02.39	02.41	02.43	02.47	02.48	02.49	02.50	02.51	02.52	02.54	02.56
200N	03.30	03.33	03.36	03.37	03.39	03.41	03.43	03.47	03.48	03.49	03.50	03.51	03.52	03.54	03.56
200A	06.25	06.28	06.30	06.31	06.33	06.34	06.36	06.39	06.40	06.41	06.42	06.43	06.44	06.46	06.48
200A	06.55	06.58	07.00	07.01	07.03	07.05	07.07	07.11	07.12	07.13	07.14	07.15	07.16	07.18	07.20
200A	07.25	07.28	07.30	07.31	07.33	07.34	07.36	07.39	07.40	07.41	07.42	07.43	07.44	07.46	07.48
200A	07.55	07.58	08.00	08.01	08.03	08.05	08.07	08.11	08.12	08.13	08.14	08.15	08.16	08.18	08.20
200A	08.25	08.28	08.30	08.31	08.33	08.34	08.36	08.39	08.40	08.41	08.42	08.43	08.44	08.46	08.48
200A	08.55	08.58	09.00	09.01	09.03	09.05	09.07	09.11	09.12	09.13	09.14	09.15	09.16	09.18	09.20
200A	09.25	09.28	09.30	09.31	09.33	09.35	09.37	09.41	09.42	09.43	09.44	09.45	09.46	09.48	09.50
200A	09.55	09.58	10.00	10.01	10.03	10.05	10.07	10.11	10.12	10.13	10.14	10.15	10.16	10.18	10.20
200A	10.25	10.28	10.31	10.32	10.34	10.36	10.38	10.42	10.43	10.44	10.45	10.46	10.47	10.49	10.52
200A	10.55	10.58	11.01	11.02	11.04	11.06	11.08	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.19	11.22
200A	25	28	31	32	34	36	38	42	43	44	45	46	47	49	52
200A	55	58	01	02	04	06	08	12	13	14	15	16	17	19	22
200A	16.25	16.28	16.31	16.32	16.34	16.36	16.38	16.42	16.43	16.44	16.45	16.46	16.47	16.49	16.52
200A	16.55	16.58	17.01	17.02	17.04	17.06	17.08	17.12	17.13	17.14	17.15	17.16	17.17	17.19	17.22
200A	17.25	17.28	17.31	17.32	17.34	17.36	17.38	17.42	17.43	17.44	17.45	17.46	17.47	17.49	17.52
200A	17.55	17.58	18.01	18.02	18.04	18.06	18.08	18.12	18.13	18.14	18.15	18.16	18.17	18.19	18.22
200A	A18.25	18.28	18.31	18.32	18.34	18.36	18.38	18.42	18.43	18.44	18.45	18.46	18.47	18.49	18.52
200A	A18.55	18.58	19.01	19.02	19.04	19.06	19.08	19.12	19.13	19.14	19.15	19.16	19.17	19.19	19.22
200A	A19.25	19.28	19.31	19.32	19.34	19.36	19.38	19.42	19.43	19.44	19.45	19.46	19.47	19.49	19.52
200A	A19.55	19.58	20.01	20.02	20.04	20.06	20.08	20.12	20.13	20.14	20.15	20.16	20.17	20.19	20.22
200A	A20.25	20.28	20.30	20.31	20.33	20.35	20.37	20.41	20.42	20.43	20.44	20.45	20.46	20.48	20.50
200A	A20.55	20.58	21.00	21.01	21.03	21.05	21.07	21.11	21.12	21.13	21.14	21.15	21.16	21.18	21.20
200A	A21.25	21.28	21.30	21.31	21.33	21.35	21.37	21.41	21.42	21.43	21.44	21.45	21.46	21.48	21.50
200A	21.55	21.58	22.00	22.01	22.03	22.04	22.06	22.09	22.10	22.11	22.12	22.13	22.14	22.16	22.18
200A	22.25	22.28	22.30	22.31	22.33	22.34	22.36	22.39	22.40	22.41	22.42	22.43	22.44	22.46	22.48

A Kører ikke 24. december

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## Kalender 2024/2025 - Regionale ruter

I kalenderen kan du se, hvilken busdrift vi tilbyder på de enkelte dage.

Afgangstider finder du på de foregående sider.

### AUGUST 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### SEPTEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### OKTOBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### NOVEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

### DECEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### JANUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### FEBRUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

### MARTS 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### APRIL 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### MAJ 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### JUNI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### JULI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### AUGUST 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

■ Hverdag

■ Lørdag

■ Søn- og helligdag

24. december om aftenen udgår flere ture - se [Rejseplanen.dk](https://rejseplanen.dk), hvornår bussen kører.

## Find den bedste billet

På [FynBus.dk](https://FynBus.dk) kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov.

Du kan også få **hjælp og vejledning på tlf. 63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

## Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) eller [FynBus.dk](https://FynBus.dk). Du er også velkommen til at ringe til **køreplanoplysningen på tlf. 63 11 22 33**.

## Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.

I myldretiden kan busserne være forsinkede.

Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på [FynBus.dk](https://FynBus.dk)**

## Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage en taxi og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på [FynBus.dk/rejsegaranti](https://FynBus.dk/rejsegaranti)

## Glemt at checke ud?

Med appen Check Udvej har du en udvej, hvis du glemmer at checke ud. Hent appen i App Store eller Google Play.

## Har du glemt noget i bussen?

Har du glemt noget i en bus på denne rute, så ring til **Tide Bus på tlf. 22 21 04 73** (hverdag 9-15) eller skriv til [hittegods@tidebus.dk](mailto:hittegods@tidebus.dk)

**Køreplanoplysning** (hverdag 7-16)

**Rejsekort Kundecenter** (hverdag 8-18, lørdag 10-15)

**FynBus Kundeservice**

(mandag 10-17, tirsdag 10-16, onsdag lukket, torsdag 9-16, fredag 10-15)

☎ 63 11 22 33

☎ 70 11 33 33

☎ 63 11 22 00



På [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

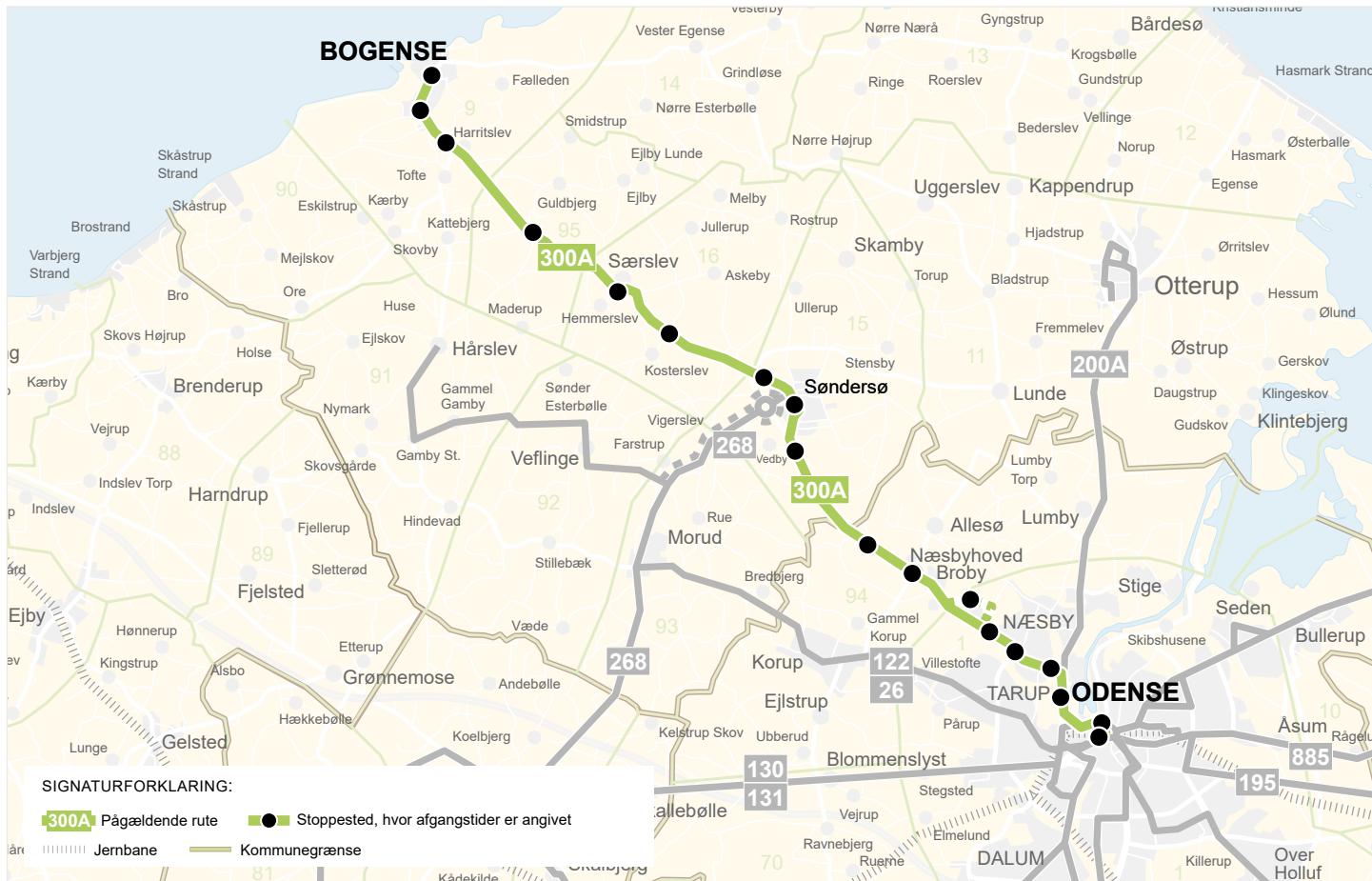


# 300A

ODENSE - SØNDERSØ - BOGENSE

NY KØREPLAN - GYLDIG FRA 4. AUGUST





### Zone Stoppested

<b>01</b> OBC Nord Plads H	<b>94</b> Beldringevej	<b>16</b> Slagstrupvej
<b>01</b> Ejlskovsgade	<b>94</b> Skovs-Højrup-Vej	<b>16</b> Hemmerslev
<b>01</b> Gammelø	<b>15</b> Vedbyvej	<b>95</b> Lundsgårdvej
<b>01</b> Lisevej / Bogensevej	<b>15</b> Sømarksvej	<b>09</b> Harritslevvej
<b>01</b> Banevænget	<b>15</b> Søndermarksvej	<b>09</b> Toftevej
<b>01</b> Skolevej	<b>15</b> Nordmarksvej	<b>09</b> Dyrehaven
<b>01</b> Næsby Kirke	<b>15</b> Nordfyns Gymnasium	<b>09</b> Fuglebakken
<b>01</b> Smedebakken	<b>16</b> Ørritslev	<b>09</b> Adelgade / Vestergade
<b>01</b> Nordmarksvej	<b>16</b> Kosterlevhuse	<b>09</b> Vestergade / Vestre Engvej
<b>01</b> Stærehusvej	<b>16</b> Kløvervænget	<b>09</b> Bogense Rutebilstation
<b>94</b> Valkendrupgyden	<b>16</b> Østergade	
<b>94</b> Næsbyhoved Broby	<b>16</b> Kirkevej / Særslev	

## ODENSE - SØNDERSØ - BOGENSØ

Rutentnr.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Lisevej / Bogensevej	Smedebakken	Størehusvej	Næsbyhoved Broby	Skovs-Højrup-Vej	Vedbyvej	Søndersø Bypark	Nordfyns Gymnasium	Køsterslevhuse	Kirkevej / Særslev	Hemmerslev	Lundsgårdvej	Harnislevvej	Fuglebakken	Bogensø Rutestation
300A	05.20	05.22	05.24	05.25	05.28	05.30	05.33	05.36	05.39	05.41	05.44	05.47	05.50	05.51	05.53	05.55	05.58	06.01
300A	06.20	06.22	06.25	06.26	06.29	06.31	06.34	06.37	06.40	06.42	06.45	06.49	06.52	06.54	06.56	06.58	07.02	07.05
300A	06.48	06.50	06.53	06.54	06.57	06.59	07.02	07.05	07.08	07.10	07.13	07.17	07.20	07.22	07.24	07.26	07.30	07.33
300A	07.20	07.22	07.25	07.27	07.31	07.33	07.36	07.39	07.42	07.45	07.48	07.52	07.55	07.57	07.59	08.01	08.05	08.09
300A	07.48	07.50	07.53	07.55	08.00	08.02	08.05	08.08	08.11	08.14	08.18	08.21	08.24	08.26	08.28	08.30	08.34	08.37
300A	08.15	08.17	08.20	08.21	08.24	08.26	08.29	08.32	08.35	08.37	08.40	08.43	08.46	08.48	08.50	08.52	08.56	08.59
300A	08.45	08.47	08.50	08.51	08.54	08.56	08.59	09.02	09.05	09.07	09.10	09.13	09.16	09.18	09.20	09.22	09.26	09.29
300A	09.15	09.17	09.20	09.21	09.24	09.26	09.29	09.32	09.35	09.37	09.40	09.43	09.46	09.48	09.50	09.52	09.56	09.59
300A	09.45	09.47	09.50	09.51	09.54	09.56	09.59	10.02	10.05	10.07	10.10	10.13	10.16	10.18	10.20	10.22	10.26	10.29
300A	10.15	10.17	10.20	10.21	10.24	10.26	10.29	10.32	10.35	10.37	10.40	10.43	10.46	10.48	10.50	10.52	10.56	10.59
300A	10.45	10.47	10.50	10.51	10.54	10.56	10.59	11.02	11.05	11.07	11.10	11.13	11.16	11.18	11.20	11.22	11.26	11.29
300A	11.15	11.17	11.20	11.21	11.25	11.27	11.30	11.33	11.36	11.38	11.41	11.44	11.47	11.49	11.51	11.53	11.57	12.01
300A	11.45	11.47	11.50	11.51	11.55	11.57	12.00	12.03	12.06	12.08	12.11	12.14	12.17	12.19	12.21	12.23	12.27	12.31
300A	12.15	12.17	12.20	12.21	12.25	12.27	12.30	12.33	12.36	12.38	12.41	12.44	12.47	12.49	12.51	12.53	12.57	13.01
300A	12.45	12.47	12.50	12.51	12.56	12.58	13.01	13.04	13.07	13.10	13.13	13.17	13.20	13.22	13.24	13.26	13.30	13.34
300A	13.07	13.09	13.12	13.13	13.18	13.20	13.23	13.26	13.29	13.32	13.35	13.39	13.42	13.44	13.46	13.48	13.52	13.56
300A	13.30	13.32	13.35	13.36	13.41	13.43	13.46	13.49	13.52	13.55	13.59	14.03	14.06	14.08	14.10	14.12	14.16	14.20
300A	14.00	14.02	14.05	14.06	14.11	14.13	14.16	14.19	14.22	14.25	14.28	14.32	14.35	14.37	14.39	14.41	14.45	14.49
300A	14.30	14.32	14.35	14.36	14.41	14.43	14.46	14.49	14.52	14.55	14.58	15.02	15.05	15.07	15.09	15.11	15.15	15.19
300A	14.55	14.57	15.00	15.01	15.06	15.08	15.11	15.14	15.17	15.20	15.23	15.27	15.30	15.32	15.34	15.36	15.40	15.44
300A	15.25	15.27	15.30	15.32	15.38	15.40	15.43	15.46	15.49	15.52	15.55	15.59	16.02	16.04	16.06	16.08	16.12	16.16
300A	15.55	15.57	16.00	16.02	16.08	16.10	16.13	16.16	16.19	16.22	16.25	16.29	16.32	16.34	16.36	16.38	16.42	16.46
300A	16.25	16.27	16.30	16.31	16.36	16.38	16.41	16.44	16.47	16.50	16.53	16.57	17.00	17.02	17.04	17.06	17.10	17.14
300A	16.45	16.47	16.50	16.51	16.56	16.58	17.01	17.04	17.07	17.09	17.12	17.15	17.18	17.20	17.22	17.24	17.28	17.31
300A	17.15	17.17	17.20	17.21	17.26	17.28	17.31	17.34	17.37	17.39	17.42	17.45	17.48	17.50	17.52	17.54	17.58	18.01
300A	17.45	17.47	17.50	17.51	17.56	17.58	18.01	18.04	18.07	18.09	18.12	18.15	18.18	18.20	18.22	18.24	18.28	18.31
300A	18.25	18.27	18.30	18.31	18.36	18.38	18.41	18.44	18.47	18.49	18.52	18.55	18.58	19.00	19.02	19.04	19.08	19.11
300A	18.55	18.57	19.00	19.01	19.05	19.07	19.10	19.12	19.15	19.17	19.20	19.23	19.26	19.28	19.30	19.32	19.36	19.39
300A	19.25	19.27	19.30	19.31	19.35	19.37	19.40	19.42	19.45	19.47	19.50	19.53	19.56	19.58	20.00	20.02	20.06	20.09
300A	19.55	19.57	20.00	20.01	20.05	20.07	20.10	20.12	20.15	20.17	20.20	20.23	20.26	20.28	20.30	20.32	20.36	20.39
300A	20.25	20.27	20.30	20.31	20.35	20.37	20.40	20.42	20.45	20.47	20.50	20.53	20.56	20.58	21.00	21.02	21.06	21.09
300A	20.55	20.57	21.00	21.01	21.05	21.07	21.10	21.12	21.15	21.17	21.20	21.23	21.26	21.28	21.30	21.32	21.36	21.39
300A	21.25	21.27	21.30	21.31	21.35	21.37	21.40	21.42	21.45	21.47	21.50	21.53	21.56	21.58	22.00	22.02	22.06	22.09
300A	21.55	21.57	22.00	22.01	22.05	22.07	22.10	22.12	22.15	22.17	22.20	22.23	22.26	22.28	22.30	22.32	22.36	22.39
300A	22.25	22.27	22.29	22.30	22.33	22.35	22.38	22.40	22.43	22.45	22.48	22.51	22.54	22.56	22.58	23.00	23.03	23.06
300A	B 23.25	23.27	23.29	23.30	23.33	23.35	23.38	23.40	23.43	23.45	23.48	23.51	23.54	23.56	23.58	00.00	00.03	00.06

B Kører kun fredag

Se også køreplan for rute 842U på FynBus.dk

## ODENSE - SØNDERSØ - BOGENSØ

Rutentnr.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Lisevej / Bogensevej	Smødebakken	Størehusvej	Næsbyhoved Broby	Skovs-Højrup-Vej	Vedbyvej	Søndersø Bypark	Nordfyns Gymnasium	Kosterlevhuse	Kirkevej / Særslev	Hemmerslev	Lundsgårdvej	Harnislevvej	Fuglebakken	Bogensø Rutestation
300N	<b>01.00</b>	01.02	01.04	01.05	01.08	01.10	01.13	01.15	01.18	01.20	<b>01.23</b>	01.26	01.29	01.31	01.33	01.35	01.39	<b>01.42</b>
300N	<b>02.50</b>	02.52	02.54	02.55	02.58	03.00	03.03	03.05	03.08	03.10	<b>03.13</b>	03.16	03.19	03.21	03.23	03.25	03.29	<b>03.32</b>
300A	<b>06.25</b>	06.27	06.30	06.31	06.34	06.36	06.39	06.41	06.44	06.46	<b>06.49</b>	06.52	06.55	06.56	06.58	07.00	07.03	<b>07.06</b>
300A	<b>07.25</b>	07.27	07.30	07.31	07.34	07.36	07.39	07.41	07.44	07.46	<b>07.49</b>	07.52	07.55	07.56	07.58	08.00	08.03	<b>08.06</b>
300A	<b>08.25</b>	08.27	08.30	08.31	08.34	08.36	08.39	08.41	08.44	08.46	<b>08.49</b>	08.52	08.55	08.57	08.59	09.01	09.04	<b>09.08</b>
300A	<b>09.25</b>	09.27	09.30	09.31	09.34	09.36	09.39	09.41	09.44	09.46	<b>09.49</b>	09.52	09.55	09.57	09.59	10.01	10.04	<b>10.08</b>
300A	<b>09.55</b>	09.57	10.00	10.01	10.04	10.06	10.09	10.11	10.14	10.16	<b>10.19</b>	10.22	10.25	10.27	10.29	10.31	10.34	<b>10.38</b>
300A	<b>10.25</b>	10.27	10.30	10.31	10.35	10.37	10.40	10.42	10.45	10.47	<b>10.50</b>	10.53	10.56	10.58	11.00	11.02	11.06	<b>11.10</b>
300A	<b>10.55</b>	10.57	11.00	11.01	11.05	11.07	11.10	11.12	11.15	11.17	<b>11.20</b>	11.23	11.26	11.28	11.30	11.32	11.36	<b>11.40</b>
300A	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>06</b>	<b>10</b>
300A	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>07</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
300A	<b>18.25</b>	18.27	18.30	18.31	18.35	18.37	18.40	18.42	18.45	18.47	<b>18.50</b>	18.53	18.56	18.58	19.00	19.02	19.06	<b>19.10</b>
300A	<b>18.55</b>	18.57	19.00	19.01	19.05	19.07	19.10	19.12	19.15	19.17	<b>19.20</b>	19.23	19.26	19.28	19.30	19.32	19.36	<b>19.40</b>
300A	<b>19.25</b>	19.27	19.29	19.30	19.34	19.36	19.39	19.41	19.44	19.46	<b>19.49</b>	19.52	19.55	19.57	19.59	20.01	20.04	<b>20.08</b>
300A	<b>19.55</b>	19.57	19.59	20.00	20.04	20.06	20.09	20.11	20.14	20.16	<b>20.19</b>	20.22	20.25	20.27	20.29	20.31	20.34	<b>20.38</b>
300A	<b>20.25</b>	20.27	20.29	20.30	20.34	20.36	20.39	20.41	20.44	20.46	<b>20.49</b>	20.52	20.55	20.57	20.59	21.01	21.04	<b>21.08</b>
300A	<b>21.25</b>	21.27	21.29	21.30	21.34	21.36	21.39	21.41	21.44	21.46	<b>21.49</b>	21.52	21.55	21.57	21.59	22.01	22.04	<b>22.08</b>
300A	<b>22.25</b>	22.27	22.29	22.30	22.34	22.36	22.39	22.41	22.44	22.46	<b>22.49</b>	22.52	22.55	22.57	22.59	23.01	23.04	<b>23.08</b>
300A	<b>23.25</b>	23.27	23.29	23.30	23.33	23.35	23.38	23.40	23.43	23.45	<b>23.48</b>	23.51	23.54	23.56	23.58	00.00	00.03	<b>00.07</b>

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## ODENSE - SØNDERSØ - BOGENSØ

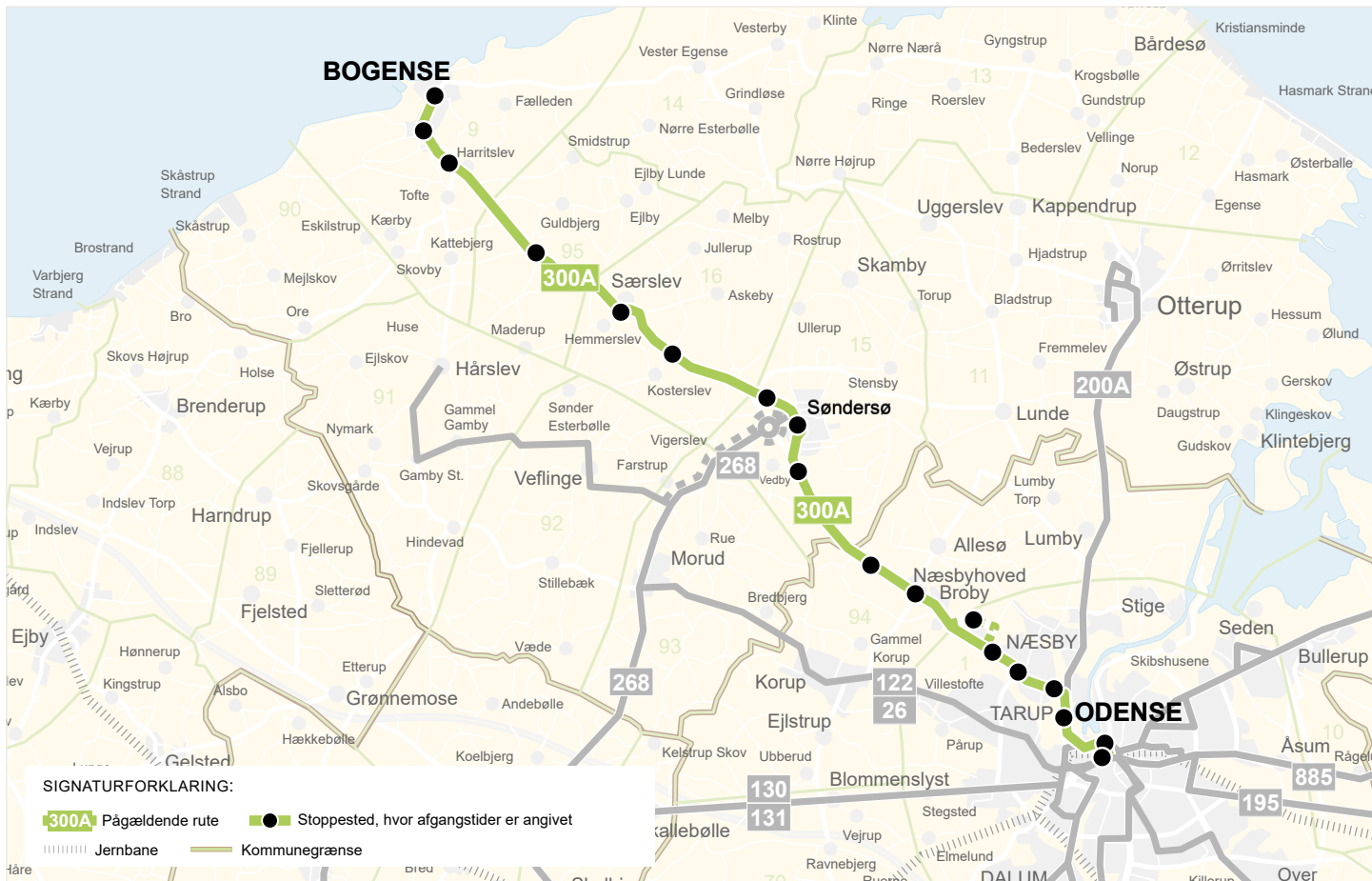
Rutentnr.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	Gammelsø	Lisevej / Bogensevej	Smødebakken	Størehusvej	Næsbyhoved Broby	Skovs-Højrup-Vej	Vedbyvej	Søndersø Bypark	Nordfyns Gymnasium	Kosterlevhuse	Kirkevej / Særslev	Hemmerslev	Lundsgårdvej	Harnislevvej	Fuglebakken	Bogensø Rutebilstation
300N	<b>01.00</b>	01.02	01.04	01.05	01.08	01.10	01.13	01.15	01.18	01.20	<b>01.23</b>	01.26	01.29	01.31	01.33	01.35	01.38	<b>01.41</b>
300N	<b>02.50</b>	02.52	02.54	02.55	02.58	03.00	03.03	03.05	03.08	03.10	<b>03.13</b>	03.16	03.19	03.21	03.23	03.25	03.28	<b>03.31</b>
300A	<b>06.25</b>	06.27	06.30	06.31	06.34	06.36	06.39	06.41	06.44	06.46	<b>06.49</b>	06.52	06.55	06.56	06.58	07.00	07.03	<b>07.06</b>
300A	<b>07.25</b>	07.27	07.30	07.31	07.34	07.36	07.39	07.41	07.44	07.46	<b>07.49</b>	07.52	07.55	07.56	07.58	08.00	08.03	<b>08.06</b>
300A	<b>08.25</b>	08.27	08.30	08.31	08.34	08.36	08.39	08.41	08.44	08.46	<b>08.49</b>	08.52	08.55	08.56	08.58	09.00	09.03	<b>09.06</b>
300A	<b>09.25</b>	09.27	09.30	09.31	09.34	09.36	09.38	09.41	09.44	09.46	<b>09.49</b>	09.52	09.55	09.57	09.59	10.01	10.04	<b>10.08</b>
300A	<b>09.55</b>	09.57	10.00	10.01	10.04	10.06	10.08	10.11	10.14	10.16	<b>10.19</b>	10.22	10.25	10.27	10.29	10.31	10.34	<b>10.38</b>
300A	<b>10.25</b>	10.27	10.30	10.31	10.35	10.37	10.40	10.42	10.45	10.47	<b>10.50</b>	10.53	10.56	10.58	11.00	11.02	11.05	<b>11.09</b>
300A	<b>10.55</b>	10.57	11.00	11.01	11.05	11.07	11.10	11.12	11.15	11.17	<b>11.20</b>	11.23	11.26	11.28	11.30	11.32	11.35	<b>11.39</b>
300A	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>05</b>	<b>09</b>
300A	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>07</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>39</b>
300A	<b>B 18.25</b>	18.27	18.30	18.31	18.35	18.37	18.40	18.42	18.45	18.47	<b>18.50</b>	18.53	18.56	18.58	19.00	19.02	19.05	<b>19.09</b>
300A	<b>B 18.55</b>	18.57	19.00	19.01	19.05	19.07	19.10	19.12	19.15	19.17	<b>19.20</b>	19.23	19.26	19.28	19.30	19.32	19.35	<b>19.39</b>
300A	<b>B 19.25</b>	19.27	19.30	19.31	19.34	19.36	19.38	19.41	19.44	19.46	<b>19.49</b>	19.52	19.55	19.57	19.59	20.01	20.04	<b>20.08</b>
300A	<b>B 19.55</b>	19.57	20.00	20.01	20.04	20.06	20.08	20.11	20.14	20.16	<b>20.19</b>	20.22	20.25	20.27	20.29	20.31	20.34	<b>20.38</b>
300A	<b>B 20.25</b>	20.27	20.30	20.31	20.34	20.36	20.38	20.41	20.44	20.46	<b>20.49</b>	20.52	20.55	20.57	20.59	21.01	21.04	<b>21.08</b>
300A	<b>B 21.25</b>	21.27	21.30	21.31	21.34	21.36	21.38	21.41	21.44	21.46	<b>21.49</b>	21.52	21.55	21.57	21.59	22.01	22.04	<b>22.08</b>
300A	<b>22.25</b>	22.27	22.29	22.30	22.33	22.35	22.37	22.39	22.42	22.44	<b>22.47</b>	22.50	22.53	22.54	22.56	22.58	23.01	<b>23.05</b>

**B** kører ikke den 24. december

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



### Zone Stoppested

**09 Bogense Rutebilstation**  
 09 Adelgade / Vestergade  
 09 Gl. Toldbodvej  
**09 Fuglebakken**  
 09 Dyrehaven  
 09 Toftevej / Odensevej  
**09 Harritslevvej**  
**95 Lundsgårdvej**  
**16 Hemmerslev**  
 16 Slagstrupvej  
**16 Kirkevej / Særslev**  
 16 Østergade

16 Kløvervænget  
**16 Kosterslevhuse**  
 16 Ørritslev  
**15 Nordfyns Gymnasium**  
 15 Vesterled  
**15 Søndersø Bypark**  
 15 Sømarksvej  
**15 Vedbyvej**  
**94 Skovs-Højrup-Vej**  
 94 Beldringevej  
**94 Næsbyhoved Broby**  
 94 Valkendrupgyden

**01 Ved vejgården**  
 01 Kirkendrupvej / Stærehusvej  
 01 Ærtebjerggårdvej  
**01 Stærehusvej**  
 01 Nordmarksvej  
**01 Smedebakken**  
 01 Søgårdsvej  
 01 Næsby Kirke  
**01 Skolevej**  
 01 Banevænget  
**01 Bogensevej / Næsbyvej**

**01 Gammelsø**  
**01 Ejlskovsgade**  
**01 OBC Nord Plads H**



## BOGENSE - SØNDERSØ - ODENSE

Rutent.	Bogense Rutebilstation	Fuglebakken	Harritslevvej	Lundsgårdsvej	Hemmerslev	Kirkevej / Særslev	Kosterslevhuse	Nordfyns Gymnasium	Søndersø Bypark	Vedbyvej	Skovs-Højrup-Vej	Næsby/hoved Broby	Szærehusvej	Smedebakken	Skolevej	Bogensøvej / Næsbyvej	Gammelsø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
300A	04.34	04.36	04.38	04.40	04.42	04.44	04.47	04.50	04.52	04.54	04.57	04.59	05.02	05.04	05.06	05.08	05.09	05.11	05.15
300A	05.34	05.36	05.38	05.40	05.42	05.44	05.47	05.50	05.52	05.55	05.58	06.01	06.03	06.05	06.07	06.09	06.10	06.12	06.16
300A	05.59	06.01	06.03	06.05	06.07	06.09	06.12	06.15	06.17	06.21	06.24	06.27	06.30	06.32	06.34	06.36	06.37	06.40	06.44
300A	06.29	06.31	06.34	06.36	06.38	06.40	06.43	06.46	06.48	06.52	06.55	06.58	07.01	07.03	07.05	07.07	07.08	07.11	07.16
300A	06.50	06.52	06.56	06.58	07.00	07.02	07.05	07.08	07.10	07.14	07.17	07.20	07.23	07.27	07.31	07.33	07.34	07.38	07.44
300A	07.18	07.20	07.24	07.26	07.28	07.30	07.33	07.37	07.40	07.44	07.47	07.50	07.53	07.55	07.58	08.00	08.01	08.04	08.11
300A	07.50	07.53	07.57	07.59	08.02	08.04	08.07	08.12	08.15	08.18	08.21	08.23	08.26	08.28	08.30	08.32	08.33	08.36	08.41
300A	08.25	08.27	08.30	08.32	08.34	08.36	08.39	08.42	08.45	08.48	08.51	08.53	08.56	08.58	09.00	09.02	09.03	09.06	09.11
300A	08.55	08.57	09.00	09.02	09.04	09.06	09.09	09.12	09.15	09.18	09.21	09.23	09.26	09.28	09.30	09.32	09.33	09.36	09.41
300A	25	27	30	32	34	36	39	42	45	48	51	53	56	58	00	02	03	06	11
300A	55	57	00	02	04	06	09	12	15	18	21	23	26	28	30	32	33	36	41
300A	11.25	11.27	11.30	11.32	11.34	11.36	11.39	11.42	11.45	11.48	11.51	11.53	11.56	11.58	12.00	12.02	12.03	12.06	12.11
300A	11.55	11.57	12.00	12.02	12.04	12.06	12.09	12.12	12.15	12.18	12.21	12.23	12.26	12.28	12.30	12.32	12.33	12.36	12.41
300A	12.17	12.19	12.22	12.24	12.26	12.28	12.31	12.34	12.37	12.40	12.43	12.45	12.48	12.50	12.52	12.54	12.55	12.58	13.03
300A	12.40	12.42	12.45	12.47	12.49	12.51	12.54	12.57	13.00	13.03	13.06	13.08	13.11	13.13	13.15	13.17	13.18	13.21	13.26
300A	13.10	13.12	13.15	13.17	13.19	13.21	13.24	13.27	13.30	13.33	13.36	13.38	13.41	13.43	13.45	13.47	13.48	13.51	13.56
300A	13.40	13.42	13.45	13.47	13.49	13.51	13.54	13.57	14.00	14.03	14.06	14.08	14.11	14.13	14.15	14.17	14.18	14.21	14.26
300A	14.03	14.05	14.08	14.10	14.12	14.14	14.17	14.20	14.23	14.26	14.29	14.32	14.35	14.37	14.39	14.41	14.42	14.45	14.51
300A	14.33	14.35	14.38	14.40	14.42	14.44	14.47	14.50	14.53	14.56	14.59	15.02	15.05	15.07	15.09	15.11	15.12	15.15	15.21
300A	15.03	15.05	15.08	15.10	15.12	15.14	15.17	15.20	15.23	15.26	15.29	15.32	15.35	15.37	15.39	15.41	15.42	15.45	15.51
300A	15.33	15.35	15.38	15.40	15.42	15.44	15.47	15.50	15.53	15.56	15.59	16.02	16.05	16.07	16.09	16.11	16.12	16.15	16.21
300A	15.53	15.55	15.58	16.00	16.02	16.04	16.07	16.10	16.13	16.16	16.19	16.22	16.25	16.27	16.29	16.31	16.32	16.35	16.41
300A	16.25	16.27	16.30	16.32	16.34	16.36	16.39	16.42	16.45	16.47	16.50	16.53	16.56	16.58	17.00	17.02	17.03	17.06	17.11
300A	16.55	16.57	17.00	17.02	17.04	17.06	17.09	17.12	17.15	17.17	17.20	17.23	17.26	17.28	17.30	17.32	17.33	17.36	17.41
300A	17.35	17.37	17.40	17.42	17.44	17.46	17.49	17.52	17.55	17.57	18.00	18.03	18.06	18.08	18.10	18.12	18.13	18.16	18.21
300A	18.09	18.11	18.14	18.16	18.18	18.19	18.22	18.25	18.28	18.30	18.33	18.36	18.38	18.40	18.42	18.44	18.45	18.47	18.51
300A	18.39	18.41	18.44	18.46	18.48	18.49	18.52	18.55	18.58	19.00	19.03	19.06	19.08	19.10	19.12	19.14	19.15	19.17	19.21
300A	19.09	19.11	19.14	19.16	19.18	19.19	19.22	19.25	19.28	19.30	19.33	19.36	19.38	19.40	19.42	19.44	19.45	19.47	19.51
300A	19.39	19.41	19.44	19.46	19.48	19.49	19.52	19.55	19.58	20.00	20.03	20.06	20.08	20.10	20.12	20.14	20.15	20.17	20.21
300A	20.09	20.11	20.14	20.16	20.18	20.19	20.22	20.25	20.28	20.30	20.33	20.36	20.38	20.40	20.42	20.44	20.45	20.47	20.51
300A	20.40	20.42	20.45	20.47	20.49	20.50	20.53	20.56	20.58	21.00	21.03	21.06	21.08	21.10	21.12	21.14	21.15	21.17	21.21
300A	21.10	21.12	21.15	21.17	21.19	21.20	21.23	21.26	21.28	21.30	21.33	21.36	21.38	21.40	21.42	21.44	21.45	21.47	21.51
300A	21.40	21.42	21.45	21.47	21.49	21.50	21.53	21.56	21.58	22.00	22.03	22.06	22.08	22.10	22.12	22.14	22.15	22.17	22.21
300A	B 22.40	22.42	22.45	22.47	22.49	22.50	22.53	22.56	22.58	23.00	23.03	23.06	23.08	23.10	23.12	23.14	23.15	23.17	23.21

B Kører kun fredag

Se også køreplan for rute 814U og 822U på FynBus.dk

## BOGENSE - SØNDERSØ - ODENSE

Rutent.	Bogense Rutebilstation	Fuglebakken	Harrilslevvej	Lundsgårdvej	Hemmerslev	Kirkevej / Sørslev	Kosterslevhuse	Nordfyens Gymnasium	Søndersø Bypark	Vedbyvej	Skovs-Højrup-Vej	Næsby/hoved Broby	Stærehusvej	Smedebakken	Skolevej	Bogensevej / Næsbyvej	Gammelsø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
300N	00.17	00.19	00.21	00.23	00.25	00.27	00.30	00.33	00.35	00.37	00.40	00.43	00.45	00.46	00.48	00.50	00.51	00.53	00.56
300N	02.07	02.09	02.11	02.13	02.15	02.17	02.20	02.23	02.25	02.27	02.30	02.33	02.35	02.36	02.38	02.40	02.41	02.43	02.46
300A	05.41	05.43	05.45	05.47	05.49	05.51	05.54	05.57	05.59	06.01	06.04	06.07	06.09	06.10	06.12	06.14	06.15	06.17	06.21
300A	06.41	06.43	06.45	06.47	06.49	06.51	06.54	06.57	06.59	07.01	07.04	07.07	07.09	07.10	07.12	07.14	07.15	07.17	07.21
300A	07.41	07.43	07.45	07.47	07.49	07.51	07.54	07.57	07.59	08.01	08.04	08.07	08.09	08.10	08.12	08.14	08.15	08.17	08.21
300A	08.37	08.39	08.42	08.44	08.46	08.48	08.51	08.54	08.56	08.59	09.02	09.05	09.07	09.09	09.11	09.13	09.14	09.16	09.21
300A	09.07	09.09	09.12	09.14	09.16	09.18	09.21	09.24	09.26	09.29	09.32	09.35	09.37	09.39	09.41	09.43	09.44	09.46	09.51
300A	37	39	42	44	46	48	51	54	56	59	02	05	07	09	11	13	14	16	21
300A	07	09	12	14	16	18	21	24	26	29	32	35	37	39	41	43	44	46	51
300A	16.37	16.39	16.42	16.44	16.46	16.48	16.51	16.54	16.56	16.59	17.02	17.05	17.07	17.09	17.11	17.13	17.14	17.16	17.21
300A	17.07	17.09	17.12	17.14	17.16	17.18	17.21	17.24	17.26	17.29	17.32	17.35	17.37	17.39	17.41	17.43	17.44	17.46	17.51
300A	17.38	17.40	17.43	17.45	17.47	17.49	17.52	17.55	17.57	18.00	18.03	18.06	18.08	18.10	18.12	18.14	18.15	18.17	18.21
300A	18.08	18.10	18.13	18.15	18.17	18.19	18.22	18.25	18.27	18.30	18.33	18.36	18.38	18.40	18.42	18.44	18.45	18.47	18.51
300A	18.38	18.40	18.43	18.45	18.47	18.49	18.52	18.55	18.57	19.00	19.03	19.06	19.08	19.10	19.12	19.14	19.15	19.17	19.21
300A	19.08	19.10	19.13	19.15	19.17	19.19	19.22	19.25	19.27	19.30	19.33	19.36	19.38	19.40	19.42	19.44	19.45	19.47	19.51
300A	19.38	19.40	19.43	19.45	19.47	19.49	19.52	19.55	19.57	20.00	20.03	20.06	20.08	20.10	20.12	20.14	20.15	20.17	20.21
300A	20.38	20.40	20.43	20.45	20.47	20.49	20.52	20.55	20.57	21.00	21.03	21.06	21.08	21.10	21.12	21.14	21.15	21.17	21.21
300A	21.40	21.42	21.44	21.46	21.48	21.50	21.53	21.56	21.58	22.01	22.04	22.07	22.09	22.10	22.12	22.14	22.15	22.17	22.21
300A	22.40	22.42	22.44	22.46	22.48	22.50	22.53	22.56	22.58	23.01	23.04	23.07	23.09	23.10	23.12	23.14	23.15	23.17	23.21

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## BOGENSE - SØNDERSØ - ODENSE

Rutent.	Bogense Rutebilstation	Fuglebakken	Harritslevvej	Lundsgårdvej	Hemmerslev	Kirkevej / Særslev	Kosterslevhuse	Nordfyens Gymnasium	Søndersø Bypark	Vedbyvej	Skovs-Højrup-Vej	Næsby/hoved Broby	Stærehusvej	Smedebakken	Skolevej	Bogensevej / Næsbyvej	Gammelsø	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
300N	<b>00.17</b>	00.19	00.21	00.23	00.25	00.26	00.29	<b>00.32</b>	00.34	00.36	00.39	00.42	00.44	00.45	00.47	00.49	00.50	00.52	<b>00.56</b>
300N	<b>02.07</b>	02.09	02.11	02.13	02.15	02.16	02.19	<b>02.22</b>	02.24	02.26	02.29	02.32	02.34	02.35	02.37	02.39	02.40	02.42	<b>02.46</b>
300A	<b>05.43</b>	05.45	05.47	05.49	05.51	05.52	05.55	<b>05.58</b>	06.00	06.02	06.05	06.08	06.10	06.11	06.13	06.14	06.15	06.17	<b>06.21</b>
300A	<b>06.43</b>	06.45	06.47	06.49	06.51	06.52	06.55	<b>06.58</b>	07.00	07.02	07.05	07.08	07.10	07.11	07.13	07.14	07.15	07.17	<b>07.21</b>
300A	<b>07.41</b>	07.43	07.45	07.47	07.49	07.50	07.53	<b>07.56</b>	07.58	08.00	08.03	08.06	08.09	08.10	08.12	08.14	08.15	08.17	<b>08.21</b>
300A	<b>08.41</b>	08.43	08.45	08.47	08.49	08.50	08.53	<b>08.56</b>	08.58	09.00	09.03	09.06	09.09	09.10	09.12	09.14	09.15	09.17	<b>09.21</b>
300A	<b>09.08</b>	09.10	09.13	09.15	09.17	09.19	09.22	<b>09.25</b>	09.27	09.29	09.32	09.35	09.38	09.40	09.42	09.44	09.45	09.47	<b>09.51</b>
300A	<b>09.38</b>	09.40	09.43	09.45	09.47	09.49	09.52	<b>09.55</b>	09.57	09.59	10.02	10.05	10.08	10.10	10.12	10.14	10.15	10.17	<b>10.21</b>
300A	<b>08</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>51</b>
300A	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>02</b>	<b>05</b>	<b>08</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>21</b>
300A	<b>16.08</b>	16.10	16.13	16.15	16.17	16.19	16.22	<b>16.25</b>	16.27	16.29	16.32	16.35	16.38	16.40	16.42	16.44	16.45	16.47	<b>16.51</b>
300A	<b>16.38</b>	16.40	16.43	16.45	16.47	16.49	16.52	<b>16.55</b>	16.57	16.59	17.02	17.05	17.08	17.10	17.12	17.14	17.15	17.17	<b>17.21</b>
300A	<b>17.08</b>	17.10	17.13	17.15	17.17	17.19	17.22	<b>17.25</b>	17.27	17.29	17.32	17.35	17.38	17.40	17.42	17.44	17.45	17.47	<b>17.51</b>
300A	<b>B 17.39</b>	17.41	17.43	17.45	17.47	17.49	17.52	<b>17.55</b>	17.57	17.59	18.02	18.05	18.08	18.10	18.12	18.14	18.15	18.17	<b>18.21</b>
300A	<b>B 18.09</b>	18.11	18.13	18.15	18.17	18.19	18.22	<b>18.25</b>	18.27	18.29	18.32	18.35	18.38	18.40	18.42	18.44	18.45	18.47	<b>18.51</b>
300A	<b>B 18.39</b>	18.41	18.43	18.45	18.47	18.49	18.52	<b>18.55</b>	18.57	18.59	19.02	19.05	19.08	19.10	19.12	19.14	19.15	19.17	<b>19.21</b>
300A	<b>B 19.09</b>	19.11	19.13	19.15	19.17	19.19	19.22	<b>19.25</b>	19.27	19.29	19.32	19.35	19.38	19.40	19.42	19.44	19.45	19.47	<b>19.51</b>
300A	<b>B 19.39</b>	19.41	19.43	19.45	19.47	19.49	19.52	<b>19.55</b>	19.57	19.59	20.02	20.05	20.08	20.10	20.12	20.14	20.15	20.17	<b>20.21</b>
300A	<b>B 20.40</b>	20.42	20.44	20.46	20.48	20.50	20.53	<b>20.56</b>	20.58	21.00	21.03	21.06	21.08	21.10	21.12	21.14	21.15	21.17	<b>21.21</b>
300A	<b>21.41</b>	21.43	21.45	21.47	21.49	21.50	21.53	<b>21.56</b>	21.58	22.00	22.03	22.06	22.08	22.10	22.12	22.14	22.15	22.17	<b>22.21</b>

**B** kører ikke den 24. december

**Natbus (N):** Kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører kun i en del af sommerperioden. Tjek Rejseplanen.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## Kalender 2024/2025 - Regionale ruter

I kalenderen kan du se, hvilken busdrift vi tilbyder på de enkelte dage.  
Afgangstider finder du på de foregående sider.

### AUGUST 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### SEPTEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### OKTOBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### NOVEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

### DECEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### JANUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### FEBRUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

### MARTS 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### APRIL 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### MAJ 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### JUNI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### JULI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### AUGUST 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

■ Hverdag

■ Lørdag

■ Søn- og helligdag

24. december om aftenen udgår flere ture - se [Rejseplanen.dk](https://rejseplanen.dk), hvornår bussen kører.

## Find den bedste billet

På [FynBus.dk](https://FynBus.dk) kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov.

Du kan også få **hjælp og vejledning på tlf. 63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

## Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) eller [FynBus.dk](https://FynBus.dk). Du er også velkommen til at ringe til **køreplanoplysningen på tlf. 63 11 22 33**.

## Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.

I myldretiden kan busserne være forsinkede.

Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på [FynBus.dk](https://FynBus.dk)**

## Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage en taxi og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på [FynBus.dk/rejsegaranti](https://FynBus.dk/rejsegaranti)

## Glemt at checke ud?

Med appen Check Udvej har du en udvej, hvis du glemmer at checke ud. Hent appen i App Store eller Google Play.

## Har du glemt noget i bussen?

Har du glemt noget i en bus på denne rute, så ring til **Tide Bus på tlf. 22 21 04 73** (hverdag 9-15) eller skriv til [hittegods@tidebus.dk](mailto:hittegods@tidebus.dk)

**Køreplanoplysning** (hverdag 7-16)

**Rejsekort Kundecenter** (hverdag 8-18, lørdag 10-15)

**FynBus Kundeservice**

(mandag 10-17, tirsdag 10-16, onsdag lukket, torsdag 9-16, fredag 10-15)

☎ 63 11 22 33

☎ 70 11 33 33

☎ 63 11 22 00



På [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

Bilag 6.4

Punkt 6, Bilag 4: Bilag 6.4 -  
Køreplan for rute 400A  
(Faaborg-Odense).pdf

# 400A

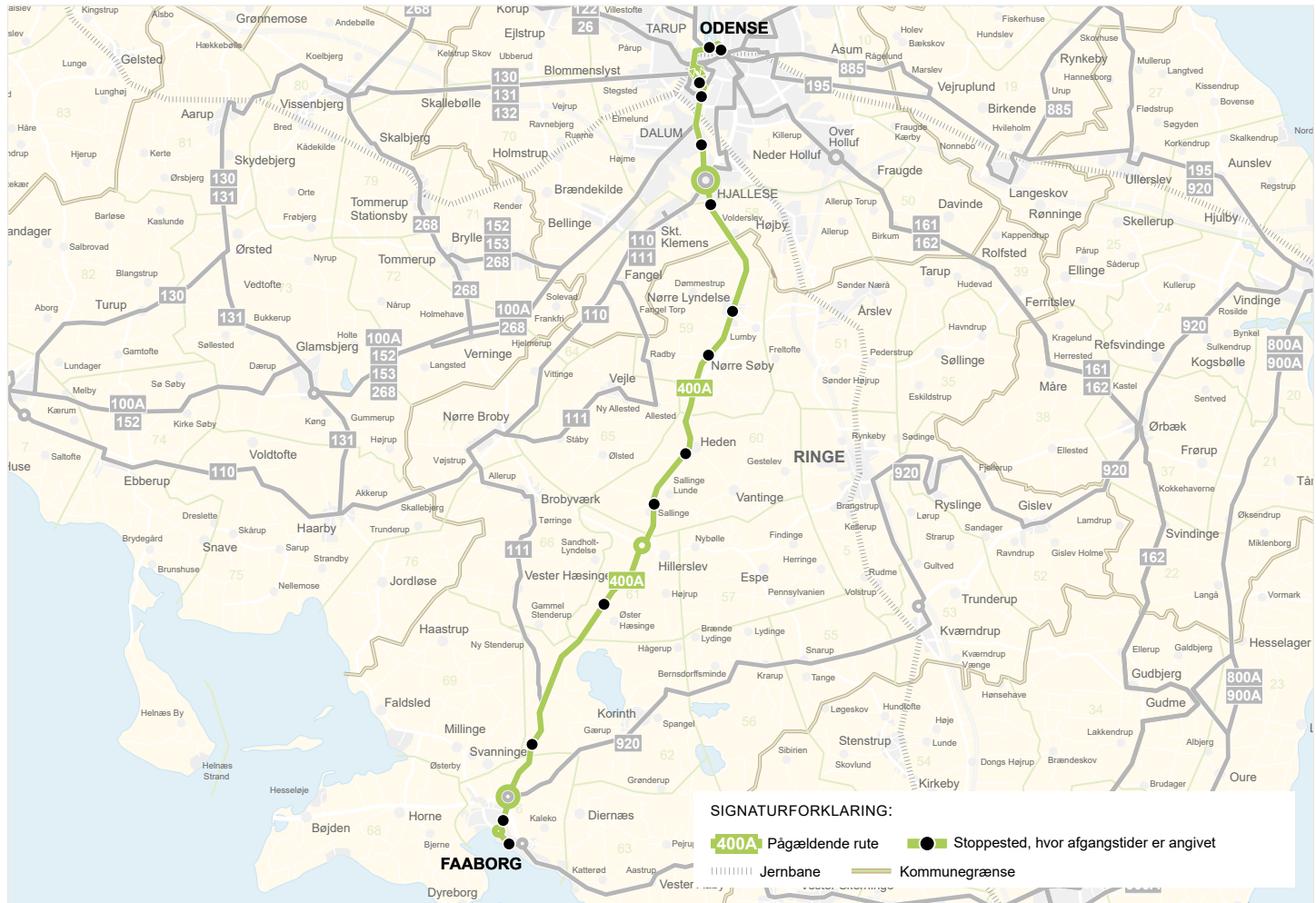
ODENSE - FAABORG

KØREPLAN - GYLDIG FRA 4. AUGUST



Gyldig pr. 4. august 2024

**FYNBUS**


**Zone Stoppsted**

01 OBC Nord Plads H	01 Dalum Kloster	59 Gartnervænget (Nr. Søby)	06 Rallebæksgyden
01 Ejlskovsgade	01 Nygade	60 Heden	06 Sundagervej
01 Ny Kongevej	01 Sommerfuglevej	60 Sallinge Ågade	06 Æblehaven
01 OUH / J. B. Winsløvs Vej	58 Energivej / Volderslevvej	60 Sallingevej	06 Havnegade
01 OUH / Kløvværnget	58 Volderslev	61 Assensvej / Faaborgvej	06 Banegårdspladsen
01 OUH / Sdr. Boulevard	59 Bramstrupvej	61 Nedre Hillerslev	06 Faaborg Gymnasium
01 Tietgens Allé / Sdr. Boulevard	59 Kesselstedet	61 Sinaivej	06 Faaborg Plads B
01 Odense Zoo	59 Nr. Lyndelse	61 Øster Hæsingevej	
01 Faaborgvej / Dalumvej	59 Humlehaven	62 Sollerupvej	
01 Tingløkkevej	59 Langagergyden	62 Ny Stenderupvej	
01 Dalumcentret	59 Carl Nielsens Hus	06 Skovlyst	
01 Fruens Bøge Allé	59 Kirkeløkken	06 Svanninge Bakker	



## ODENSE - FAABORG

Rutentnr.	OBK Nord Plads H	Ejlskovsgade	OUH / J. B. Winsløvs Vej	OUH / Kløvenvænget	OUH / Sdr. Boulevard	Odense Zoo	Daluncentret	Sommerfluglevvej	Nr. Lyndelse	Garthævnaget	Heden	Sallingevej / Fåborgvej	Øster Hæsingevej	Sivanninge Bakker	Æblehaven	Faaborg Gymnasium	Havnegade	Faaborg Plads B
400A	<b>06.20</b>	06.22	06.29	06.30	06.31	06.33	06.35	06.39	06.46	06.51	06.56	06.59	07.04	07.11	07.15		<b>07.17</b>	<b>07.19</b>
400A	<b>06.48</b>	06.51	06.59	07.00	07.02	07.04	07.07	07.12	07.19	07.24	07.28	07.32	07.38	07.45	07.49	07.51		<b>C 07.54</b>
400A	<b>07.20</b>	07.23	07.34	07.35	07.37	07.39	07.43	07.49	07.56	08.00	08.05	08.08	08.12	08.19	08.22		<b>08.24</b>	<b>08.27</b>
400A	<b>07.48</b>	07.51	08.04	08.05	08.07	08.09	08.13	08.18	08.25	08.30	08.35	08.38	08.43	08.49	08.53		<b>08.55</b>	<b>08.58</b>
400A	<b>08.15</b>	08.17	08.26	08.27	08.28	08.30	08.32	08.37	08.44	08.49	08.54	08.57	09.02	09.08	09.12		<b>09.14</b>	<b>09.17</b>
400A	<b>08.45</b>	08.47	08.56	08.57	08.58	09.00	09.02	09.07	09.14	09.19	09.24	09.27	09.32	09.38	09.42		<b>09.44</b>	<b>09.47</b>
400A	<b>09.15</b>	09.17	09.26	09.27	09.28	09.30	09.32	09.37	09.44	09.49	09.54	09.57	10.02	10.08	10.12		<b>10.14</b>	<b>10.17</b>
400A	<b>09.45</b>	09.47	09.56	09.57	09.58	10.00	10.02	10.07	10.14	10.19	10.24	10.27	10.32	10.38	10.42		<b>10.44</b>	<b>10.47</b>
400A	<b>10.15</b>	10.17	10.26	10.27	10.28	10.30	10.32	10.37	10.44	10.49	10.54	10.57	11.02	11.08	11.12		<b>11.14</b>	<b>11.17</b>
400A	<b>10.45</b>	10.47	10.56	10.57	10.58	11.00	11.02	11.07	11.14	11.19	11.24	11.27	11.32	11.38	11.42		<b>11.44</b>	<b>11.47</b>
400A	<b>11.15</b>	11.17	11.26	11.27	11.28	11.30	11.34	11.39	11.46	11.51	11.56	11.59	12.04	12.11	12.15		<b>12.17</b>	<b>12.20</b>
400A	<b>11.45</b>	11.47	11.56	11.57	11.58	12.00	12.04	12.09	12.16	12.21	12.26	12.29	12.34	12.41	12.45		<b>12.47</b>	<b>12.50</b>
400A	<b>12.15</b>	12.17	12.26	12.27	12.28	12.30	12.34	12.39	12.46	12.51	12.56	12.59	13.04	13.11	13.15		<b>13.17</b>	<b>13.20</b>
400A	<b>12.45</b>	12.47	12.56	12.57	12.58	13.00	13.04	13.09	13.16	13.21	13.26	13.29	13.34	13.41	13.45		<b>13.47</b>	<b>13.50</b>
400A	<b>13.15</b>	13.17	13.26	13.27	13.28	13.31	13.35	13.40	13.47	13.52	13.57	14.00	14.05	14.12	14.16		<b>14.18</b>	<b>14.21</b>
400A	<b>13.45</b>	13.47	13.56	13.57	13.58	14.01	14.05	14.10	14.17	14.22	14.27	14.30	14.35	14.42	14.46		<b>14.48</b>	<b>14.51</b>
400A	<b>14.15</b>	14.17	14.26	14.27	14.28	14.31	14.35	14.40	14.47	14.52	14.57	15.00	15.05	15.12	15.16		<b>15.18</b>	<b>15.21</b>
400A	<b>14.45</b>	14.47	14.58	14.59	15.01	15.04	15.08	15.14	15.21	15.26	15.31	15.34	15.39	15.46	15.50		<b>15.52</b>	<b>15.56</b>
400A	<b>15.15</b>	15.17	15.28	15.29	15.31	15.34	15.38	15.44	15.51	15.56	16.01	16.04	16.09	16.16	16.20		<b>16.22</b>	<b>16.26</b>
400A	<b>15.45</b>	15.47	15.58	15.59	16.01	16.04	16.08	16.14	16.21	16.26	16.31	16.34	16.39	16.46	16.50		<b>16.52</b>	<b>16.56</b>
400A	<b>16.15</b>	16.17	16.26	16.27	16.28	16.31	16.35	16.40	16.47	16.52	16.57	17.00	17.05	17.12	17.16		<b>17.18</b>	<b>17.21</b>
400A	<b>16.45</b>	16.47	16.56	16.57	16.58	17.00	17.03	17.08	17.15	17.20	17.25	17.28	17.33	17.39	17.43		<b>17.45</b>	<b>17.48</b>
400A	<b>17.15</b>	17.17	17.24	17.25	17.26	17.28	17.31	17.36	17.43	17.48	17.53	17.56	18.00	18.07	18.11		<b>18.13</b>	<b>18.16</b>
400A	<b>17.45</b>	17.47	17.54	17.55	17.56	17.58	18.01	18.06	18.13	18.18	18.23	18.26	18.30	18.37	18.41		<b>18.43</b>	<b>18.46</b>
400A	<b>18.15</b>	18.17	18.24	18.25	18.26	18.28	18.30	18.35	18.41	18.46	18.51	18.54	18.58	19.04	19.08		<b>19.10</b>	<b>19.13</b>
400A	<b>18.55</b>	18.57	19.04	19.05	19.06	19.08	19.10	19.15	19.21	19.26	19.31	19.34	19.38	19.44	19.48		<b>19.50</b>	<b>19.53</b>
400A	<b>19.25</b>	19.27	19.34	19.35	19.36	19.38	19.40	19.45	19.51	19.56	20.01	20.04	20.08	20.14	20.18		<b>20.20</b>	<b>20.23</b>
400A	<b>19.55</b>	19.57	20.04	20.05	20.06	20.08	20.10	20.15	20.21	20.26	20.31	20.34	20.38	20.44	20.48		<b>20.50</b>	<b>20.53</b>
400A	<b>20.25</b>	20.27	20.34	20.35	20.36	20.38	20.40	20.45	20.51	20.56	21.01	21.04	21.08	21.14	21.18		<b>21.20</b>	<b>21.23</b>
400A	<b>20.55</b>	20.57	21.04	21.05	21.06	21.08	21.10	21.15	21.21	21.26	21.31	21.34	21.38	21.44	21.48		<b>21.50</b>	<b>21.53</b>
400A	<b>21.25</b>	21.27	21.34	21.35	21.36	21.38	21.40	21.45	21.51	21.56	22.01	22.04	22.08	22.14	22.18		<b>22.20</b>	<b>22.23</b>
400A	<b>21.55</b>	21.57	22.04	22.05	22.06	22.08	22.10	22.15	22.21	22.26	22.31	22.34	22.38	22.44	22.48		<b>22.50</b>	<b>22.53</b>
400A	<b>22.25</b>	22.27	22.33	22.34	22.35	22.37	22.39	22.43	22.49	22.54	22.59	23.02	23.06	23.12	23.16		<b>23.18</b>	<b>23.21</b>
400A	<b>B 23.25</b>	23.27	23.33	23.34	23.35	23.37	23.39	23.43	23.49	23.54	23.59	00.02	00.06	00.12	00.16		<b>00.18</b>	<b>00.21</b>

B Kører kun fredag

C Ankomst Plads A

## ODENSE - FAABORG

Rutentnr.	01.30	01.32	01.37	01.38	01.39	01.41	01.43	01.47	01.53		01.58	02.03	02.06	02.10	02.17	02.21	02.22	02.24
	06.25	06.27	06.33	06.34	06.35	06.37	06.39	06.43	06.49		06.54	06.59	07.02	07.07	07.13	07.17	07.18	07.21
	07.25	07.27	07.33	07.34	07.35	07.37	07.39	07.43	07.49		07.54	07.59	08.02	08.07	08.13	08.17	08.18	08.21
	08.25	08.27	08.33	08.34	08.35	08.37	08.39	08.43	08.50		08.55	09.00	09.03	09.08	09.14	09.18	09.20	09.23
	09.25	09.27	09.33	09.34	09.35	09.37	09.39	09.43	09.50		09.55	10.00	10.03	10.08	10.14	10.18	10.20	10.23
	09.55	09.57	10.03	10.04	10.05	10.07	10.09	10.13	10.20		10.25	10.30	10.33	10.38	10.44	10.48	10.50	10.53
	10.25	10.28	10.35	10.36	10.37	10.39	10.41	10.46	10.53		10.58	11.03	11.05	11.11	11.17	11.21	11.23	11.26
	10.55	10.58	11.05	11.06	11.07	11.09	11.11	11.16	11.23		11.28	11.33	11.35	11.41	11.47	11.51	11.53	11.56
	11.25	11.28	11.35	11.36	11.37	11.39	11.41	11.46	11.53		11.58	12.03	12.05	12.11	12.17	12.21	12.23	12.26
	11.55	11.58	12.05	12.06	12.07	12.09	12.11	12.16	12.23		12.28	12.33	12.35	12.41	12.47	12.51	12.53	12.56
	12.25	12.28	12.35	12.36	12.37	12.39	12.41	12.46	12.53		12.58	13.03	13.05	13.11	13.17	13.21	13.23	13.26
	12.55	12.58	13.05	13.06	13.07	13.09	13.11	13.16	13.23		13.28	13.33	13.35	13.41	13.47	13.51	13.53	13.56
	13.25	13.28	13.35	13.36	13.37	13.39	13.41	13.46	13.53		13.58	14.03	14.05	14.11	14.17	14.21	14.23	14.26
	13.55	13.58	14.05	14.06	14.07	14.09	14.11	14.16	14.23		14.28	14.33	14.35	14.41	14.47	14.51	14.53	14.56
	14.25	14.28	14.35	14.36	14.37	14.39	14.41	14.46	14.53		14.58	15.03	15.05	15.11	15.17	15.21	15.23	15.26
	14.55	14.58	15.05	15.06	15.07	15.09	15.11	15.16	15.23		15.28	15.33	15.35	15.41	15.47	15.51	15.53	15.56
	15.25	15.28	15.35	15.36	15.37	15.39	15.41	15.46	15.53		15.58	16.03	16.05	16.11	16.17	16.21	16.23	16.26
	15.55	15.58	16.05	16.06	16.07	16.09	16.11	16.16	16.23		16.28	16.33	16.35	16.41	16.47	16.51	16.53	16.56
	16.25	16.28	16.35	16.36	16.37	16.39	16.41	16.46	16.53		16.58	17.03	17.05	17.11	17.17	17.21	17.23	17.26
	16.55	16.58	17.05	17.06	17.07	17.09	17.11	17.16	17.23		17.28	17.33	17.35	17.41	17.47	17.51	17.53	17.56
	17.25	17.28	17.35	17.36	17.37	17.39	17.41	17.46	17.53		17.58	18.03	18.05	18.11	18.17	18.21	18.23	18.26
	17.55	17.58	18.05	18.06	18.07	18.09	18.11	18.16	18.23		18.28	18.33	18.35	18.41	18.47	18.51	18.53	18.56
	18.25	18.27	18.33	18.34	18.35	18.37	18.39	18.43	18.49		18.54	18.59	19.01	19.07	19.14	19.18	19.20	19.23
	18.55	18.57	19.03	19.04	19.05	19.07	19.09	19.13	19.19		19.24	19.29	19.31	19.37	19.44	19.48	19.50	19.53
	19.25	19.27	19.33	19.34	19.35	19.37	19.39	19.43	19.49		19.54	19.59	20.01	20.07	20.14	20.18	20.20	20.23
	19.55	19.57	20.03	20.04	20.05	20.07	20.09	20.13	20.19		20.24	20.29	20.31	20.37	20.44	20.48	20.50	20.53
	20.25	20.27	20.33	20.34	20.35	20.37	20.39	20.43	20.49		20.54	20.59	21.01	21.07	21.14	21.18	21.20	21.23
	21.25	21.27	21.33	21.34	21.35	21.37	21.39	21.43	21.49		21.54	21.59	22.01	22.07	22.14	22.18	22.20	22.23
	22.25	22.27	22.33	22.34	22.35	22.37	22.39	22.42	22.48		22.53	22.57	23.00	23.05	23.12	23.16	23.18	23.21
	23.25	23.27	23.33	23.34	23.35	23.37	23.39	23.42	23.48		23.53	23.57	00.00	00.05	00.12	00.16	00.18	00.21

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## ODENSE - FAABORG

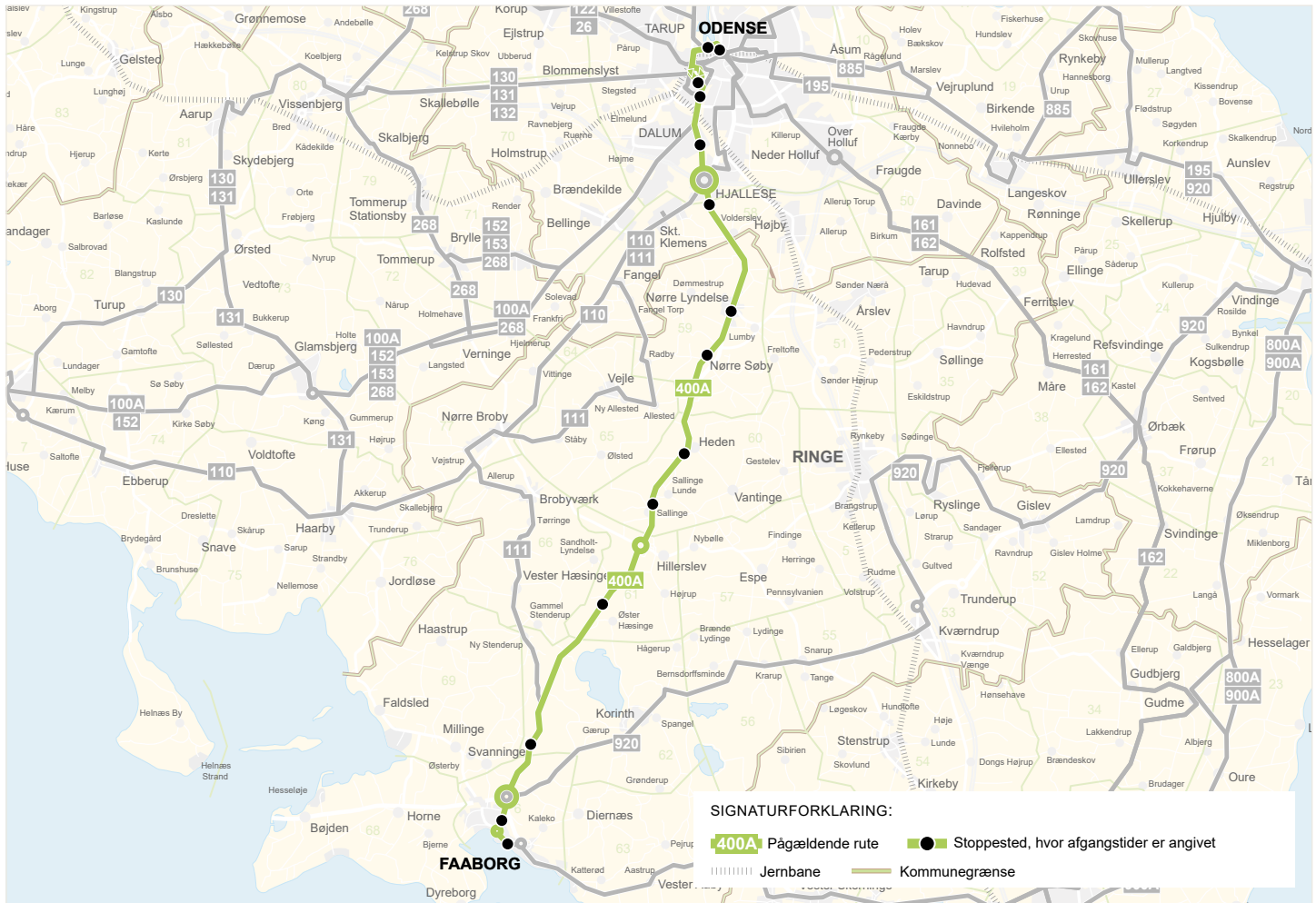
Rutentnr.	OBC Nord Plads H	Ejlskovsgade	OUH / J. B. Winsløws Vej	OUH / Kløvenvænget	OUH / Sdr. Boulevard	Odense Zoo	Daluncentret	Sommerfluglevvej	Nr. Lyndelse		Garthærnængtet	Heden	Sallingevej / Fåborgvej	Øster Hæssingevej	Svanlinge Bakker	Æblehaven	Havnegade	Faaborg Plads B
400N	<b>01.30</b>	01.32	01.38	01.39	01.40	01.42	01.44	01.48	01.54		01.58	02.03	02.06	02.10	02.16	02.20	02.22	<b>02.25</b>
400A	<b>06.25</b>	06.27	06.33	06.34	06.35	06.37	06.39	06.44	06.50		06.54	06.59	07.02	07.06	07.12	07.16	07.18	<b>07.21</b>
400A	<b>07.25</b>	07.27	07.33	07.34	07.35	07.37	07.39	07.44	07.50		07.54	07.59	08.02	08.06	08.12	08.16	08.18	<b>08.21</b>
400A	<b>08.25</b>	08.27	08.33	08.34	08.35	08.37	08.39	08.44	08.50		08.54	08.59	09.02	09.06	09.12	09.16	09.18	<b>09.21</b>
400A	<b>09.25</b>	09.27	09.33	09.34	09.35	09.37	09.39	09.44	09.50		09.54	09.59	10.02	10.06	10.12	10.16	10.18	<b>10.21</b>
400A	<b>09.55</b>	09.57	10.03	10.04	10.05	10.07	10.09	10.14	10.19		10.24	10.29	10.32	10.36	10.43	10.47	10.49	<b>10.52</b>
400A	<b>10.25</b>	10.27	10.34	10.35	10.36	10.38	10.41	10.46	10.51		10.56	11.00	11.03	11.08	11.15	11.18	11.20	<b>11.23</b>
400A	<b>10.55</b>	10.57	11.04	11.05	11.06	11.08	11.11	11.16	11.21		11.26	11.30	11.33	11.38	11.45	11.48	11.50	<b>11.53</b>
400A	<b>11.25</b>	11.27	11.34	11.35	11.36	11.38	11.40	11.45	11.51		11.56	12.01	12.04	12.10	12.17	12.21	12.23	<b>12.26</b>
400A	<b>11.55</b>	11.57	12.04	12.05	12.06	12.08	12.10	12.15	12.21		12.26	12.31	12.34	12.40	12.47	12.51	12.53	<b>12.56</b>
400A	<b>12.25</b>	12.27	12.34	12.35	12.36	12.38	12.40	12.45	12.51		12.56	13.01	13.04	13.10	13.17	13.21	13.23	<b>13.26</b>
400A	<b>12.55</b>	12.57	13.04	13.05	13.06	13.08	13.10	13.15	13.21		13.26	13.31	13.34	13.40	13.47	13.51	13.53	<b>13.56</b>
400A	<b>13.25</b>	13.27	13.34	13.35	13.36	13.38	13.40	13.45	13.51		13.56	14.01	14.04	14.10	14.17	14.21	14.23	<b>14.26</b>
400A	<b>13.55</b>	13.57	14.04	14.05	14.06	14.08	14.10	14.15	14.21		14.26	14.31	14.34	14.40	14.47	14.51	14.53	<b>14.56</b>
400A	<b>14.25</b>	14.27	14.34	14.35	14.36	14.38	14.40	14.45	14.51		14.56	15.01	15.04	15.10	15.17	15.21	15.23	<b>15.26</b>
400A	<b>14.55</b>	14.57	15.04	15.05	15.06	15.08	15.10	15.15	15.21		15.26	15.31	15.34	15.40	15.47	15.51	15.53	<b>15.56</b>
400A	<b>15.25</b>	15.27	15.34	15.35	15.36	15.38	15.40	15.45	15.51		15.56	16.01	16.04	16.10	16.17	16.21	16.23	<b>16.26</b>
400A	<b>15.55</b>	15.57	16.04	16.05	16.06	16.08	16.10	16.15	16.21		16.26	16.31	16.34	16.40	16.47	16.51	16.53	<b>16.56</b>
400A	<b>16.25</b>	16.27	16.34	16.35	16.36	16.38	16.41	16.46	16.52		16.57	17.02	17.05	17.09	17.16	17.20	17.22	<b>17.25</b>
400A	<b>16.55</b>	16.57	17.04	17.05	17.06	17.08	17.11	17.16	17.22		17.27	17.32	17.35	17.39	17.46	17.50	17.52	<b>17.55</b>
400A	<b>17.25</b>	17.27	17.34	17.35	17.36	17.38	17.41	17.46	17.52		17.57	18.02	18.05	18.09	18.16	18.20	18.22	<b>18.25</b>
400A	<b>17.55</b>	17.57	18.04	18.05	18.06	18.08	18.11	18.16	18.22		18.27	18.32	18.35	18.39	18.46	18.50	18.52	<b>18.55</b>
400A	<b>B18.25</b>	18.27	18.34	18.35	18.36	18.38	18.41	18.46	18.52		18.57	19.02	19.05	19.09	19.16	19.20	19.22	<b>19.25</b>
400A	<b>B18.55</b>	18.57	19.04	19.05	19.06	19.08	19.11	19.16	19.22		19.27	19.32	19.35	19.39	19.46	19.50	19.52	<b>19.55</b>
400A	<b>B19.25</b>	19.27	19.34	19.35	19.36	19.38	19.41	19.46	19.52		19.57	20.02	20.05	20.09	20.16	20.20	20.22	<b>20.25</b>
400A	<b>B19.55</b>	19.57	20.03	20.04	20.05	20.07	20.09	20.14	20.20		20.24	20.29	20.32	20.36	20.43	20.47	20.49	<b>20.52</b>
400A	<b>B20.25</b>	20.27	20.33	20.34	20.35	20.37	20.39	20.44	20.50		20.54	20.59	21.02	21.06	21.13	21.17	21.19	<b>21.22</b>
400A	<b>B21.25</b>	21.27	21.33	21.34	21.35	21.37	21.39	21.44	21.50		21.54	21.59	22.02	22.06	22.13	22.17	22.19	<b>22.22</b>
400A	<b>22.25</b>	22.27	22.33	22.34	22.35	22.37	22.39	22.44	22.50		22.54	22.59	23.02	23.06	23.12	23.16	23.18	<b>23.21</b>

B Kører ikke 24. december

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.


**Zone Stoppsted**

06 Faaborg Plads A	61 Øster Hæsingevej	59 Humlehaven	01 Dalumvej / Faaborgvej
06 Faaborg Gymnasium	61 Sinaivej	59 Nr. Lyndelse	01 Odense Zoo
06 Banegårdspladsen	61 Nedre Hillerslev	59 Kesselstedet	01 Tietgens Allé / Sdr. Boulevard
06 Havnegade	61 Assensvej / Faaborgvej	59 Bramstrupvej	01 OUH / Kløvervænget
06 Æblehaven	60 Sallingevej / Faaborgvej	58 Volderslev	01 OUH / J. B. Winsløvs Vej
06 Sundagervej	60 Sallingevej / Faaborgvej	58 Energivej / Volderslevvej	01 Åløkke Allé
06 Rallebæksgyden	60 Heden	01 Sommerfuglevej	01 Seniorhuset
06 Svanninge Bakker	59 Gartnervænget (Nr. Søby)	01 Papirmester Allé	01 Ejlskovsgade
06 Skovlyst	59 Kirkeløkken	01 Fruens Bøge Allé	01 OBC Nord Plads H
62 Ny Stenderupvej	59 Carl Niensens Hus	01 Dalumcentret	
62 Sollerupvej	59 Langagergyden	01 Tingløkkevej	

## FAABORG - ODENSE

Rutent.	Faaborg Plads A	Faaborg Gymnasium	Havnegade	Æblehaven	Svanlinge Bakker	Øster Hæsingevej	Sallingevej / Fåborgvej	Heben	Gartnerzænget	Nr. Lyndelse	Sommerfluglevej	Daluncentret	Odense Zoo	Tietgens Allé / Sdr. Boulevard	OUH / Kløvensænge	OUH / J. B. Winsløvs Vej	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
400A	05.19	05.20	05.22	05.26	05.32	05.38	05.40	05.45	05.50	05.57	06.01	06.03	06.04	06.06	06.07	06.13	06.16	06.16
400A	05.42	05.43	05.45	05.49	05.55	06.01	06.04	06.09	06.14	06.21	06.25	06.28	06.30	06.31	06.32	06.40	06.44	06.44
400A	06.09	06.10	06.12	06.16	06.22	06.28	06.32	06.37	06.42	06.49	06.54	06.57	06.59	07.01	07.03	07.12	07.16	07.16
400A	06.31	06.32	06.34	06.38	06.45	06.51	06.55	07.00	07.05	07.12	07.16	07.19	07.21	07.23	07.25	07.37	07.44	07.44
400A	06.52	06.53	06.55	06.59	07.06	07.12	07.15	07.20	07.27	07.34	07.42	07.45	07.47	07.50	07.52	08.04	08.11	08.11
400A	07.34	07.35	07.37	07.41	07.48	07.53	07.57	08.02	08.07	08.14	08.19	08.22	08.23	08.26	08.27	08.36	08.41	08.41
400A	08.07	08.08	08.10	08.14	08.21	08.26	08.29	08.34	08.39	08.46	08.50	08.53	08.55	08.57	08.58	09.06	09.11	09.11
400A	08.37	08.38	08.40	08.44	08.51	08.56	08.59	09.04	09.09	09.16	09.20	09.23	09.25	09.27	09.28	09.36	09.41	09.41
400A	09.07	09.08	09.10	09.14	09.21	09.26	09.29	09.34	09.39	09.46	09.50	09.53	09.55	09.57	09.58	10.06	10.11	10.11
400A	09.37	09.38	09.40	09.44	09.51	09.56	09.59	10.04	10.09	10.16	10.20	10.23	10.25	10.27	10.28	10.36	10.41	10.41
400A	10.07	10.08	10.10	10.14	10.21	10.26	10.29	10.34	10.39	10.46	10.50	10.53	10.55	10.57	10.58	11.06	11.11	11.11
400A	10.37	10.38	10.40	10.44	10.51	10.56	10.59	11.04	11.09	11.16	11.20	11.23	11.25	11.27	11.28	11.36	11.41	11.41
400A	11.07	11.08	11.10	11.14	11.21	11.26	11.29	11.34	11.39	11.46	11.50	11.53	11.55	11.57	11.58	12.06	12.11	12.11
400A	11.37	11.38	11.40	11.44	11.51	11.56	11.59	12.04	12.09	12.16	12.20	12.23	12.25	12.27	12.28	12.36	12.41	12.41
400A	12.07	12.08	12.10	12.14	12.21	12.26	12.29	12.34	12.39	12.46	12.50	12.53	12.55	12.57	12.58	13.06	13.11	13.11
400A	12.37	12.38	12.40	12.44	12.51	12.56	12.59	13.04	13.09	13.16	13.20	13.23	13.25	13.27	13.28	13.36	13.41	13.41
400A	13.05	13.06	13.08	13.12	13.18	13.24	13.26	13.31	13.36	13.43	13.47	13.50	13.52	13.54	13.56	14.05	14.11	14.11
400A	13.35	13.36	13.38	13.42	13.48	13.53	13.55	14.00	14.05	14.11	14.16	14.19	14.21	14.23	14.25	14.35	14.41	14.41
400A	14.05	14.06	14.08	14.12	14.18	14.23	14.25	14.30	14.35	14.41	14.46	14.49	14.51	14.53	14.55	15.05	15.11	15.11
400A	B14.27	14.29	14.31	14.35	14.41	14.47	14.49	14.54	14.59	15.07	15.12	15.15	15.17	15.20	15.23	15.35	15.41	15.41
400A	14.59	15.00	15.02	15.06	15.12	15.18	15.21	15.26	15.31	15.38	15.43	15.46	15.48	15.50	15.52	16.05	16.11	16.11
400A	B15.31	15.33	15.35	15.39	15.45	15.51	15.54	15.59	16.04	16.12	16.17	16.20	16.22	16.24	16.25	16.35	16.41	16.41
400A	16.06	16.07	16.09	16.13	16.19	16.25	16.28	16.33	16.38	16.45	16.49	16.52	16.53	16.55	16.56	17.05	17.11	17.11
400A	16.41	16.42	16.44	16.47	16.54	16.59	17.02	17.07	17.12	17.19	17.23	17.26	17.27	17.29	17.30	17.37	17.41	17.41
400A	17.11	17.12	17.13	17.17	17.23	17.28	17.31	17.36	17.41	17.47	17.51	17.54	17.55	17.57	17.58	18.06	18.11	18.11
400A	17.51	17.52	17.54	17.57	18.04	18.09	18.12	18.17	18.22	18.29	18.33	18.36	18.37	18.39	18.40	18.47	18.51	18.51
400A	18.21	18.22	18.24	18.27	18.34	18.39	18.42	18.47	18.52	18.59	19.03	19.06	19.07	19.09	19.10	19.17	19.21	19.21
400A	18.51	18.52	18.54	18.57	19.04	19.09	19.12	19.17	19.22	19.29	19.33	19.36	19.37	19.39	19.40	19.47	19.51	19.51
400A	19.21	19.22	19.24	19.27	19.34	19.39	19.42	19.47	19.52	19.59	20.03	20.06	20.07	20.09	20.10	20.17	20.21	20.21
400A	19.51	19.52	19.54	19.57	20.04	20.09	20.12	20.17	20.22	20.29	20.33	20.36	20.37	20.39	20.40	20.47	20.51	20.51
400A	20.21	20.22	20.24	20.27	20.34	20.39	20.42	20.47	20.52	20.59	21.03	21.06	21.07	21.09	21.10	21.17	21.21	21.21
400A	20.51	20.52	20.54	20.57	21.04	21.09	21.12	21.17	21.22	21.29	21.33	21.36	21.37	21.39	21.40	21.47	21.51	21.51
400A	21.23	21.24	21.26	21.29	21.36	21.41	21.43	21.48	21.53	21.59	22.03	22.06	22.07	22.09	22.10	22.17	22.21	22.21
400A	C 22.26	22.27	22.28	22.32	22.38	22.42	22.44	22.49	22.54	23.00	23.04	23.07	23.08	23.10	23.11	23.17	23.21	23.21

B Afgang fra Faaborg Plads B

C Kører kun fredag

Se også køreplan for rute 808 på FynBus.dk

## FAABORG - ODENSE

Rutent.	Faaborg Plads A	Havnegade	Æblehaven	Svaninge Bakker	Øster Hæsingevej	Sallingevej / Fåborgvej	Heden	Gartnervænget	Nr. Lyndelse	Sommertuglevej	Dalumcentret	Odense Zoo	Tietgens Allé / Sdr. Boulevard	OUH / Kløvensvænget	OUH / J. B. Winsløvs Vej	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
400N	00.31	00.32	00.33	00.37	00.43	00.48	00.50	00.55	01.00	01.06	01.10	01.13	01.14	01.15	01.16	01.22	01.26
400A	05.24	05.25	05.26	05.30	05.36	05.40	05.43	05.48	05.53	06.00	06.04	06.07	06.08	06.10	06.11	06.17	06.21
400A	06.24	06.25	06.26	06.30	06.36	06.40	06.43	06.48	06.53	07.00	07.04	07.07	07.08	07.10	07.11	07.17	07.21
400A	07.24	07.25	07.26	07.30	07.36	07.40	07.43	07.48	07.53	08.00	08.04	08.07	08.08	08.10	08.11	08.17	08.21
400A	08.23	08.24	08.26	08.30	08.36	08.40	08.43	08.48	08.53	09.00	09.04	09.07	09.08	09.10	09.11	09.17	09.21
400A	08.53	08.54	08.56	09.00	09.06	09.10	09.13	09.18	09.23	09.30	09.34	09.37	09.38	09.40	09.41	09.47	09.51
400A	09.19	09.20	09.22	09.26	09.32	09.37	09.40	09.45	09.50	09.58	10.02	10.05	10.07	10.09	10.10	10.17	10.21
400A	09.49	09.50	09.52	09.56	10.02	10.07	10.10	10.15	10.20	10.28	10.32	10.35	10.37	10.39	10.40	10.47	10.51
400A	10.19	10.20	10.22	10.26	10.32	10.37	10.40	10.45	10.50	10.58	11.02	11.05	11.07	11.09	11.10	11.17	11.21
400A	10.49	10.50	10.52	10.56	11.02	11.07	11.10	11.15	11.20	11.28	11.32	11.35	11.37	11.39	11.40	11.47	11.51
400A	11.19	11.20	11.22	11.26	11.32	11.37	11.40	11.45	11.50	11.58	12.02	12.05	12.07	12.09	12.10	12.17	12.21
400A	11.49	11.50	11.52	11.56	12.02	12.07	12.10	12.15	12.20	12.28	12.32	12.35	12.37	12.39	12.40	12.47	12.51
400A	12.19	12.20	12.22	12.26	12.32	12.37	12.40	12.45	12.50	12.58	13.02	13.05	13.07	13.09	13.10	13.17	13.21
400A	12.49	12.50	12.52	12.56	13.02	13.07	13.10	13.15	13.20	13.28	13.32	13.35	13.37	13.39	13.40	13.47	13.51
400A	13.19	13.20	13.22	13.26	13.32	13.37	13.40	13.45	13.50	13.58	14.02	14.05	14.07	14.09	14.10	14.17	14.21
400A	13.49	13.50	13.52	13.56	14.02	14.07	14.10	14.15	14.20	14.28	14.32	14.35	14.37	14.39	14.40	14.47	14.51
400A	14.19	14.20	14.22	14.26	14.32	14.37	14.40	14.45	14.50	14.58	15.02	15.05	15.07	15.09	15.10	15.17	15.21
400A	14.49	14.50	14.52	14.56	15.02	15.07	15.10	15.15	15.20	15.28	15.32	15.35	15.37	15.39	15.40	15.47	15.51
400A	15.19	15.20	15.22	15.26	15.32	15.37	15.40	15.45	15.50	15.58	16.02	16.05	16.07	16.09	16.10	16.17	16.21
400A	15.49	15.50	15.52	15.56	16.02	16.07	16.10	16.15	16.20	16.28	16.32	16.35	16.37	16.39	16.40	16.47	16.51
400A	16.19	16.20	16.22	16.26	16.32	16.37	16.40	16.45	16.50	16.58	17.02	17.05	17.07	17.09	17.10	17.17	17.21
400A	16.49	16.50	16.52	16.56	17.02	17.07	17.10	17.15	17.20	17.28	17.32	17.35	17.37	17.39	17.40	17.47	17.51
400A	17.19	17.20	17.22	17.26	17.32	17.37	17.40	17.45	17.50	17.58	18.02	18.05	18.07	18.09	18.10	18.17	18.21
400A	17.52	17.53	17.55	17.59	18.05	18.11	18.13	18.18	18.23	18.29	18.33	18.36	18.37	18.39	18.40	18.47	18.51
400A	18.22	18.23	18.25	18.29	18.35	18.41	18.43	18.48	18.53	18.59	19.03	19.06	19.07	19.09	19.10	19.17	19.21
400A	18.52	18.53	18.55	18.59	19.05	19.11	19.13	19.18	19.23	19.29	19.33	19.36	19.37	19.39	19.40	19.47	19.51
400A	19.22	19.23	19.25	19.29	19.35	19.41	19.43	19.48	19.53	19.59	20.03	20.06	20.07	20.09	20.10	20.17	20.21
400A	20.22	20.23	20.25	20.29	20.35	20.41	20.43	20.48	20.53	20.59	21.03	21.06	21.07	21.09	21.10	21.17	21.21
400A	21.22	21.23	21.25	21.29	21.35	21.41	21.43	21.48	21.53	21.59	22.03	22.06	22.07	22.09	22.10	22.17	22.21
400A	22.25	22.26	22.28	22.32	22.38	22.43	22.45	22.50	22.54	23.01	23.05	23.07	23.08	23.10	23.11	23.17	23.21

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



## FAABORG - ODENSE

Rutent.	Faaborg Plads A	Havnegade	Æblehaven	Svaninge Bakker	Øster Hæsingevej	Sallingevej / Fåborgvej	Heden	Gartnervænget	Nr. Lyndelse	Sommertuglevej	Dalencentret	Odense Zoo	Tietgens Allé / Sdr. Boulevard	OUH / Kløvenvænget	OUH / J. B. Winsløvs Vej	Ejlskovsgade	OBC Nord Plads H
400N	<b>00.32</b>	00.33	00.34	00.38	00.44	00.48	00.50	00.55	01.00	01.06	01.10	01.12	01.13	01.15	01.16	01.22	<b>01.26</b>
400A	<b>05.26</b>	05.27	05.28	05.32	05.38	05.43	05.46	05.51	05.55	06.01	06.05	06.07	06.08	06.10	06.11	06.17	<b>06.21</b>
400A	<b>06.26</b>	06.27	06.28	06.32	06.38	06.43	06.46	06.51	06.55	07.01	07.05	07.07	07.08	07.10	07.11	07.17	<b>07.21</b>
400A	<b>07.26</b>	07.27	07.28	07.32	07.38	07.43	07.46	07.51	07.55	08.01	08.05	08.07	08.08	08.10	08.11	08.17	<b>08.21</b>
400A	<b>08.25</b>	08.26	08.27	08.31	08.37	08.42	08.45	08.50	08.54	09.00	09.04	09.06	09.07	09.09	09.10	09.16	<b>09.21</b>
400A	<b>08.55</b>	08.56	08.57	09.01	09.07	09.12	09.15	09.20	09.24	09.30	09.34	09.36	09.37	09.39	09.40	09.46	<b>09.51</b>
400A	<b>09.20</b>	09.21	09.23	09.27	09.33	09.38	09.41	09.46	09.51	09.58	10.02	10.05	10.06	10.08	10.09	10.16	<b>10.21</b>
400A	<b>09.50</b>	09.51	09.53	09.57	10.03	10.08	10.11	10.16	10.21	10.28	10.32	10.35	10.36	10.38	10.39	10.46	<b>10.51</b>
400A	<b>10.20</b>	10.21	10.23	10.27	10.33	10.38	10.41	10.46	10.51	10.58	11.02	11.05	11.06	11.08	11.09	11.16	<b>11.21</b>
400A	<b>10.50</b>	10.51	10.53	10.57	11.03	11.08	11.11	11.16	11.21	11.28	11.32	11.35	11.36	11.38	11.39	11.46	<b>11.51</b>
400A	<b>11.20</b>	11.21	11.23	11.27	11.33	11.38	11.41	11.46	11.51	11.58	12.02	12.05	12.06	12.08	12.09	12.16	<b>12.21</b>
400A	<b>11.50</b>	11.51	11.53	11.57	12.03	12.08	12.11	12.16	12.21	12.28	12.32	12.35	12.36	12.38	12.39	12.46	<b>12.51</b>
400A	<b>12.18</b>	12.19	12.21	12.25	12.31	12.37	12.40	12.45	12.50	12.57	13.01	13.04	13.06	13.08	13.09	13.16	<b>13.21</b>
400A	<b>12.48</b>	12.49	12.51	12.55	13.01	13.07	13.10	13.15	13.20	13.27	13.31	13.34	13.36	13.38	13.39	13.46	<b>13.51</b>
400A	<b>13.18</b>	13.19	13.21	13.25	13.31	13.37	13.40	13.45	13.50	13.57	14.01	14.04	14.06	14.08	14.09	14.16	<b>14.21</b>
400A	<b>13.48</b>	13.49	13.51	13.55	14.01	14.07	14.10	14.15	14.20	14.27	14.31	14.34	14.36	14.38	14.39	14.46	<b>14.51</b>
400A	<b>14.18</b>	14.19	14.21	14.25	14.31	14.37	14.40	14.45	14.50	14.57	15.01	15.04	15.06	15.08	15.09	15.16	<b>15.21</b>
400A	<b>14.48</b>	14.49	14.51	14.55	15.01	15.07	15.10	15.15	15.20	15.27	15.31	15.34	15.36	15.38	15.39	15.46	<b>15.51</b>
400A	<b>15.18</b>	15.19	15.21	15.25	15.31	15.37	15.40	15.45	15.50	15.57	16.01	16.04	16.06	16.08	16.09	16.16	<b>16.21</b>
400A	<b>15.48</b>	15.49	15.51	15.55	16.01	16.07	16.10	16.15	16.20	16.27	16.31	16.34	16.36	16.38	16.39	16.46	<b>16.51</b>
400A	<b>16.18</b>	16.19	16.21	16.25	16.31	16.37	16.40	16.45	16.50	16.57	17.01	17.04	17.06	17.08	17.09	17.16	<b>17.21</b>
400A	<b>16.48</b>	16.49	16.51	16.55	17.01	17.07	17.10	17.15	17.20	17.27	17.31	17.34	17.36	17.38	17.39	17.46	<b>17.51</b>
400A	<b>B17.21</b>	17.22	17.24	17.28	17.34	17.39	17.41	17.46	17.51	17.59	18.03	18.06	18.07	18.09	18.10	18.17	<b>18.21</b>
400A	<b>B17.51</b>	17.52	17.54	17.58	18.04	18.09	18.11	18.16	18.21	18.29	18.33	18.36	18.37	18.39	18.40	18.47	<b>18.51</b>
400A	<b>B18.21</b>	18.22	18.24	18.28	18.34	18.39	18.41	18.46	18.51	18.59	19.03	19.06	19.07	19.09	19.10	19.17	<b>19.21</b>
400A	<b>B18.51</b>	18.52	18.54	18.58	19.04	19.09	19.11	19.16	19.21	19.29	19.33	19.36	19.37	19.39	19.40	19.47	<b>19.51</b>
400A	<b>B19.21</b>	19.22	19.24	19.28	19.34	19.39	19.41	19.46	19.51	19.59	20.03	20.06	20.07	20.09	20.10	20.17	<b>20.21</b>
400A	<b>B20.22</b>	20.23	20.25	20.29	20.35	20.41	20.43	20.48	20.53	21.00	21.04	21.06	21.07	21.09	21.10	21.17	<b>21.21</b>
400A	<b>21.26</b>	21.27	21.28	21.32	21.38	21.43	21.45	21.50	21.54	22.01	22.05	22.07	22.08	22.10	22.11	22.17	<b>22.21</b>

B Kører ikke 24. december

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

## Kalender 2024/2025 - Regionale ruter

I kalenderen kan du se, hvilken busdrift vi tilbyder på de enkelte dage.

**Afgangstider** finder du på de foregående sider.

### AUGUST 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### SEPTEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### OKTOBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### NOVEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

### DECEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

### JANUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### FEBRUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

### MARTS 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2		
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

### APRIL 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

### MAJ 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### JUNI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						


### JULI 2025


man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

### AUGUST 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

 Hverdag

 Lørdag

 Søn- og helligdag

24. december om aftenen udgår flere ture - se [Rejseplanen.dk](https://rejseplanen.dk), hvornår bussen kører.

## Find den bedste billet

På [FynBus.dk](https://FynBus.dk) kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov.

Du kan også få **hjælp og vejledning på tlf. 63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

## Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) eller [FynBus.dk](https://FynBus.dk). Du er også velkommen til at ringe til **køreplanoplysningen på tlf. 63 11 22 33**.

## Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.

I myldretiden kan busserne være forsinkede.

Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på [FynBus.dk](https://FynBus.dk)**

## Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage en taxi og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på [FynBus.dk/rejsegaranti](https://FynBus.dk/rejsegaranti)

## Glemt at checke ud?

Med appen Check Udvej har du en udvej, hvis du glemmer at checke ud. Hent appen i App Store eller Google Play.

## Har du glemt noget i bussen?


Har du glemt noget i en bus på denne rute, så ring til **Tide Bus på tlf. 22 21 04 73** (hverdag 9-15) eller skriv til [hittegods@tidebus.dk](mailto:hittegods@tidebus.dk)


**Køreplanoplysning** (hverdag 7-16)


**Rejsekort Kundecenter** (hverdag 8-18, lørdag 10-15)

**FynBus Kundeservice**

(mandag 10-17, tirsdag 10-16, onsdag lukket, torsdag 9-16, fredag 10-15)

 63 11 22 33

 70 11 33 33

 63 11 22 00



På [Rejseplanen.dk](https://Rejseplanen.dk) kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

Bilag 6.5

# 800A-900A

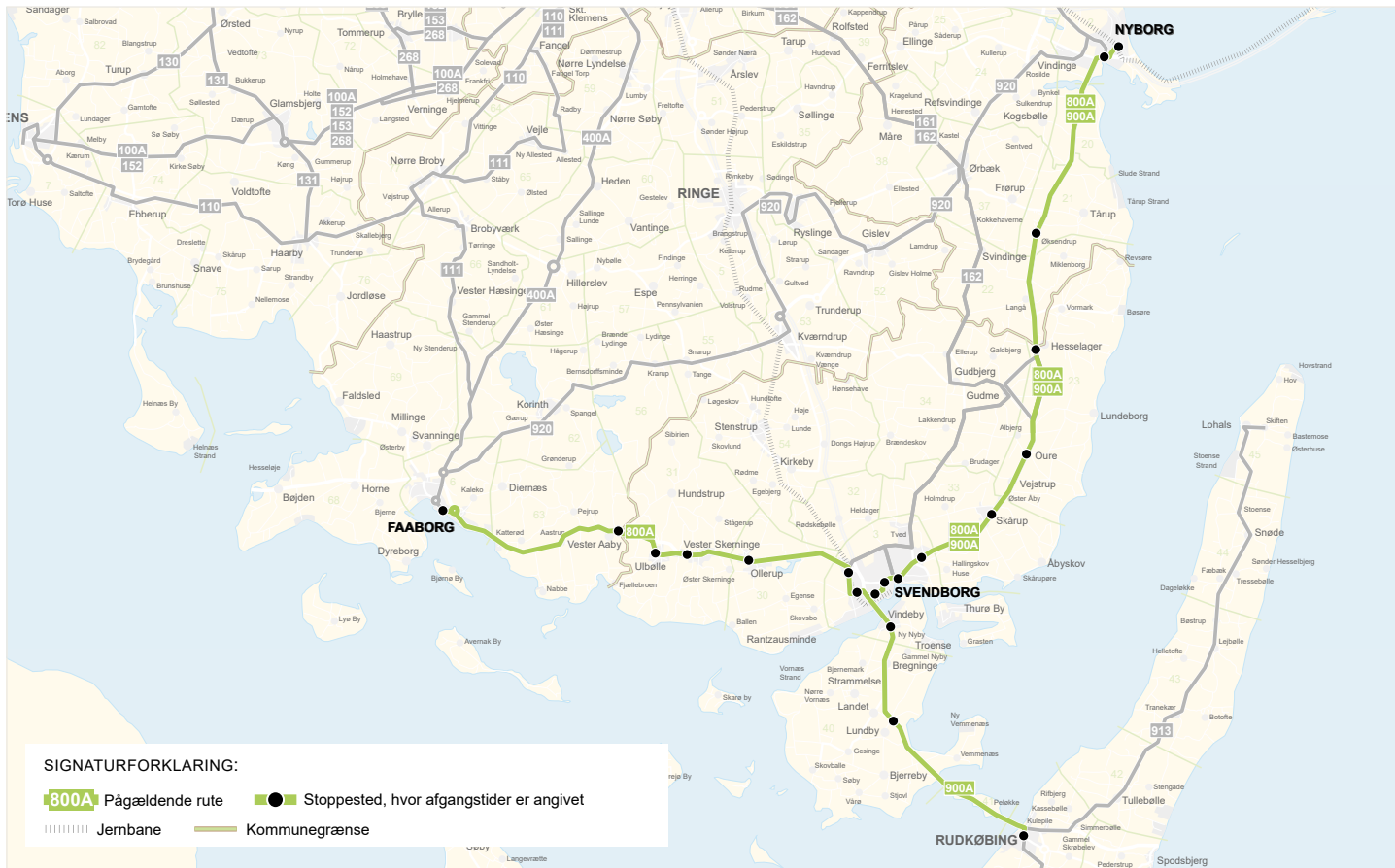
NYBORG - SVENDBORG - FAABORG / RUDKØBING

NY KØREPLAN - GYLDIG FRA 4. AUGUST



Gyldig pr. 4. august 2024

**FYNBUS**



## Zone Stoppested

06 Faaborg Plads B	31 Nørrevænget	03 Erhvervsskolen, Ryttervej	23 Oure Efterskole
06 Faaborg Gymnasium	31 Vestermarkskolen	03 Svendborg Vest	23 Oure Kro
06 Kalekøvej	31 Vester Skerninge Kro	03 Erhvervsskolen, Skovsbovej	23 Broholm Gods
06 Klintevej	31 Stågerupvej	03 Svendborg Gymnasium	34 Gudme Hallerne
06 Løkkebovej	30 Ollerup Kirke	03 Skt. Jørgens Vej v. Broen	34 Stokkebækskolen, Gudme
06 Svendborgvej 150	30 Ollerup	03 Sygehuset	34 Højsagervej
06 Strandgårdsparken	30 Ollerup Højskole	03 Vestergade / Voldgade	23 Langgade / Gudmevej
63 Svartledvej	30 Nilstrupvej	03 Viebættet	23 Hesselager
63 Nabgden	30 Hvidkildevej	03 Skolegade / Dronningemaen	22 Langå
63 Gyvermosen	30 Sørup Kirkevej	03 Svendborg Banegård B	21 Øksendrup
63 Pouls Gyde	03 Sørupvej / Faaborgvej	03 Ørkildsgade / Nyborgvej	21 4-Kløverskolen
63 Pejrupvej	03 Ryttermarken	03 Kobberbæksvej	21 Hølseosevej
63 Bøgebjergvej	03 AMU Centret / Ryttervej	03 Linkenkærsvvej	20 Holckenhavn
63 Strandvejen	04 Rudkøbing Plads B.	03 Nymarkskolen	02 Gl. Vindingevej
63 Fauershøjvej	40 Bjerrebøvej / Sundbrovej	03 Troldekskoven	02 Avermakkevænget
31 Faaborgvej 135	40 Lundby / Sundbrovej	03 Skovmøllevvej	02 Vinkelvej
31 Ulbølle Mølle	40 Knudsbøllevej / Sundbrovej	33 Skårup	02 Adelgade / Strandvejen
31 Vibevej / Møllevej	40 Bregninge / Sundbrovej	23 Øster Åby	02 Nyborggade
31 Nyvej 27	03 Vindeby	23 Vejstrup	02 Banegårdsallen
31 Faaborgvej / Nyvej	03 Broen / Sundbrovej	23 Vænget / Landevejen	02 Nyborg Station
		23 Oure Højskole	

Stoppesteder med fed skrift angiver stoppesteder, hvor afgangstider er vist

**FAABORG / RUDKØBING - SVENDBORG - NYBORG**

Rutemr.	Faaborg Plads B	Strandvejen	Vestermarksskolen	Ollerup	Rudkøbing Plads B	Vindeby	Svendborg Vest	Svendborg Sygehus	Virebæltet	Svendborg Plads B ankl.	Svendborg Plads B afdg.	Skårup	Oure Efterskole	Hesselager	Øksendrup	Adelgade	Nyborg Station
800A										05.14	05.24	05.30	05.37	05.43	05.54		05.58
800A										05.35	05.45	05.51	05.58	06.04	06.15		06.19
800A										06.20	06.31	06.38	06.45	06.50	07.02		07.06
800A										06.34	06.45	06.52	06.59	07.04	07.16		07.20
900A					06.21	06.36				06.49	06.53	07.03	07.09	07.16	07.21	07.33	07.39
800A	06.09	06.21	06.30	06.36			06.48	06.53	06.56	07.00	07.04	07.15	07.22	07.29	07.34	07.46	07.50
800A	06.20	06.32	06.41	06.47			06.59	07.04	07.07	07.11	07.15	07.26	07.33	07.40	07.45	07.57	08.10
800A	06.40	06.52	07.01	07.07			07.19	07.24	07.27	07.31	07.35	07.46	07.53	08.00	08.05	08.17	08.21
900A					07.23	07.38				07.51	07.55	08.05	08.11	08.18	08.23	08.35	08.41
800A	07.13	07.25	07.34	07.40			07.52	07.57	08.00	08.04	08.08	08.19	08.26	08.33	08.38	08.50	08.54
900A					07.58	08.13		08.18	08.22	08.26	08.30	08.40	08.46	08.53	08.58	09.10	09.16
800A	07.55	08.07	08.16	08.22			08.34	08.39	08.42	08.46	08.50	09.01	09.08	09.15	09.20	09.32	09.36
800A	08.15	08.27	08.36	08.42			08.54	08.59	09.02	09.06	09.10	09.21	09.28	09.35	09.40	09.52	09.56
900A					09.03	09.18		09.23	09.26	09.31	09.35	09.45	09.52	09.59	10.04	10.16	10.21
800A	08.55	09.07	09.16	09.22			09.34	09.39	09.42	09.46							
800A	09.10	09.22	09.31	09.37			09.49	09.54	09.57	10.01	10.05	10.16	10.23	10.30	10.35	10.47	10.51
900A					10.03	10.18		10.23	10.26	10.31	10.35	10.45	10.52	10.59	11.04	11.16	11.21
800A	10.10	10.22	10.31	10.37			10.49	10.54	10.57	11.01	11.05	11.16	11.23	11.30	11.35	11.47	11.51
900A					11.03	11.18		11.23	11.26	11.31	11.35	11.45	11.52	11.59	12.04	12.16	12.21
800A	11.10	11.22	11.31	11.37			11.49	11.54	11.57	12.01	12.05	12.16	12.23	12.30	12.35	12.47	12.51
800A	11.25	11.37	11.46	11.52			12.04	12.09	12.12	12.16	12.20	12.31	12.38	12.45	12.50	13.02	13.06
900A					12.03	12.18		12.23	12.26	12.31	12.35	12.45	12.52	12.59	13.04	13.16	13.21
800A	12.11	12.23	12.32	12.38			12.50	12.54	12.57	13.01	13.05	13.16	13.22	13.29	13.34	13.46	13.51
900A					13.03	13.19		13.24	13.27	13.31	13.35	13.46	13.52	13.59	14.04	14.16	14.21
800A	13.10	13.22	13.31	13.37			13.49	13.53	13.56	14.00	14.04	14.15	14.21	14.28	14.33	14.45	14.50
900A					13.47	14.03		14.08	14.11	14.15	14.19	14.30	14.36	14.43	14.48	15.00	15.05
800A	C 13.34	13.52	14.01	14.07			14.19	14.23	14.26	14.30	14.34	14.45	14.51	14.58	15.03	15.15	15.20
900A					14.17	14.33		14.38	14.41	14.45	14.49	15.00	15.06	15.13	15.18	15.30	15.35
800A	14.10	14.22	14.31	14.37			14.49	14.53	14.56	15.00	15.04	15.15	15.21	15.28	15.33	15.45	15.50
900A					14.47	15.03		15.08	15.11	15.15	15.19	15.30	15.36	15.43	15.48	16.00	16.05
800A	14.40	14.52	15.01	15.07			15.19	15.23	15.26	15.30	15.34	15.45	15.51	15.58	16.03	16.15	16.20
900A					15.17	15.33		15.38	15.41	15.45	15.49	16.00	16.06	16.13	16.18	16.30	16.35
800A	15.10	15.22	15.31	15.37			15.49	15.53	15.56	16.00	16.04	16.15	16.21	16.28	16.33	16.45	16.50
900A					15.47	16.03		16.08	16.11	16.15	16.19	16.30	16.36	16.43	16.48	17.00	17.05
800A	C 15.34	15.52	16.02	16.07			16.19	16.23	16.26	16.30	16.34	16.45	16.51	16.58	17.03	17.15	17.20
900A					16.17	16.33		16.38	16.41	16.45	16.49	17.00	17.06	17.13	17.18	17.30	17.35
800A	16.10	16.22	16.31	16.37			16.49	16.53	16.56	17.00	17.04	17.15	17.21	17.28	17.33	17.45	17.50
900A					16.47	17.03		17.08	17.11	17.15	17.19	17.30	17.36	17.43	17.48	18.00	18.05
800A	16.40	16.52	17.01	17.07			17.19	17.23	17.26	17.30	17.34	17.45	17.51	17.58	18.03	18.15	18.20
900A					17.20	17.35		17.39	17.41	17.45							
800A	17.10	17.22	17.31	17.37			17.49	17.53	17.56	18.00	18.04	18.15	18.21	18.28	18.33	18.45	18.50
900A					17.45	18.00		18.04	18.06	18.10							
800A	17.33	17.45	17.54	18.00			18.12	18.16	18.19	18.23	18.27	18.38	18.44	18.51	18.56	19.08	19.13
900A					18.10	18.24		18.28	18.31	18.35	18.39	18.49	18.56	19.03	19.08	19.20	19.25
800A	18.13	18.25	18.34	18.40			18.50	18.54	18.57	19.00	19.04	19.14	19.21	19.28	19.33	19.45	19.50
900A					19.05	19.19		19.23	19.26	19.30	19.34	19.44	19.51	19.58	20.03	20.15	20.20

**C** Kører fra Plads A via Faaborg Gymnasium (Sundvejen) kl. 13.38 og 15.38

**B** Kører via Nyborg Gymnasium kl. 08.02

Se også rute **860 - 866** på FynBus.dk

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**FAABORG / RUDKØBING - SVENDBORG - NYBORG**

Rutenumr.	Faaborg Plads B	Strandvejen	Vestermarkskolen	Ollerup	Rudkøbing Plads B	Vindeby	Svendborg Vest	Sygehuser	Vitebæltet	Svendborg Plads B ank.	Svendborg Plads B afg.	Skårup	Oure Efterskole	Hesselager	Øksendrup	Adelgade	Nyborg Station
800A	<b>19.13</b>	19.25	19.34	19.40			19.50	19.54	19.57	<b>20.00</b>	<b>20.04</b>	20.14	20.21	20.28	20.33	20.45	<b>20.50</b>
900A					<b>20.05</b>	20.19		20.23	20.26	<b>20.30</b>	<b>20.34</b>	20.44	20.51	20.58	21.03	21.15	<b>21.20</b>
800A	<b>20.13</b>	20.25	20.34	20.40			20.50	20.54	20.57	<b>21.00</b>	<b>21.04</b>	21.14	21.21	21.28	21.33	21.45	<b>21.50</b>
900A					<b>21.05</b>	21.19		21.23	21.26	<b>21.30</b>	<b>21.34</b>	21.44	21.51	21.58	22.03	22.15	<b>22.20</b>
800A	<b>21.13</b>	21.25	21.34	21.40			21.50	21.54	21.57	<b>22.00</b>	<b>22.04</b>	22.14	22.21	22.28	22.33	22.45	<b>22.50</b>
900A					<b>22.05</b>	22.19		22.23	22.26	<b>22.30</b>	<b>22.34</b>	22.44	22.51	22.58	23.03	23.15	<b>23.20</b>
800A	<b>22.13</b>	22.25	22.34	22.40			22.51	22.54	22.57	<b>23.00</b>							
800A	<b>22.48</b>	23.00	23.09	23.15			23.26	23.29	23.32	<b>23.35</b>							
800A										<b>B 23.38</b>	23.48	23.55	00.02	00.07	00.19		<b>00.24</b>

B Kører kun fredag



## FAABORG / RUDKØBING - SVENDBORG - NYBORG

Rute nr.	Faaborg Plads B	Strandvejen	Vestermarkskolen	Ollerup	Rudkøbing Plads B	Vindeby	Svendborg Vest	Sygehuset	Viebæltet	Svendborg Plads B ank.	Svendborg Plads B afg.	Stårup	Oure Efterskole	Hesselager	Øksendrup	Adelgade	Nyborg Station
800N	<b>00.47</b>	01.00	01.08	01.12			01.21	01.24	01.27	<b>01.31</b>	<b>01.35</b>	01.45	01.51	01.58	02.04	02.14	<b>02.18</b>
800N	<b>02.47</b>	03.00	03.08	03.12			03.21	03.24	03.27	<b>03.31</b>	<b>03.35</b>	03.45	03.51	03.58	04.04	04.14	<b>04.18</b>
800A	<b>05.13</b>	05.27	05.35	05.41			05.51	05.56	05.58	<b>06.01</b>	<b>06.05</b>	06.16	06.21	06.28	06.34	06.45	<b>06.50</b>
800A											<b>06.35</b>	06.46	06.51	06.58	07.04	07.15	<b>07.20</b>
800A	<b>06.13</b>	06.27	06.35	06.41			06.51	06.56	06.58	<b>07.01</b>	<b>07.05</b>	07.16	07.21	07.28	07.34	07.45	<b>07.50</b>
800A											<b>07.35</b>	07.46	07.51	07.58	08.04	08.15	<b>08.20</b>
800A	<b>07.13</b>	07.27	07.35	07.41			07.51	07.56	07.58	<b>08.01</b>	<b>08.05</b>	08.16	08.21	08.28	08.34	08.45	<b>08.50</b>
900A					<b>08.06</b>	08.21		08.26	08.28	<b>08.31</b>	<b>08.35</b>	08.46	08.51	08.58	09.04	09.15	<b>09.20</b>
800A	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>41</b>			<b>51</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>50</b>
900A					<b>06</b>	<b>21</b>		<b>26</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>04</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
800A	<b>20.13</b>	20.27	20.35	20.41			20.51	20.56	20.58	<b>21.01</b>	<b>21.05</b>	21.16	21.21	21.28	21.34	21.45	<b>21.50</b>
900A					<b>21.06</b>	21.21		21.26	21.28	<b>21.31</b>	<b>21.35</b>	21.46	21.51	21.58	22.04	22.15	<b>22.20</b>
800A	<b>21.13</b>	21.27	21.35	21.41			21.51	21.56	21.58	<b>22.01</b>	<b>22.05</b>	22.16	22.21	22.28	22.34	22.45	<b>22.50</b>
900A					<b>22.06</b>	22.21		22.26	22.28	<b>22.31</b>							
800A	<b>22.13</b>	22.27	22.35	22.41			22.51	22.56	22.58	<b>23.01</b>	<b>23.05</b>	23.16	23.21	23.28	23.34	23.45	<b>23.50</b>
900A					<b>23.06</b>	23.21		23.26	23.28	<b>23.31</b>	<b>23.35</b>	23.46	23.51	23.58	00.04	00.15	<b>00.20</b>
800A	<b>23.03</b>	23.17	23.25	23.31			23.41	23.46	23.48	<b>23.51</b>	<b>23.55</b>	00.06	00.11	00.18	00.24	00.35	<b>00.40</b>
900A					<b>23.58</b>	00.13		00.17	00.20	<b>00.25</b>							

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

**FAABORG / RUDKØBING - SVENDBORG - NYBORG**

Rullesnr.	Faaborg Plads B	Strandvejen	Vestermarkskolen	Ollerup	Rudkøbing Plads B	Vindeby	Svendborg Vest	Sygehuset	Viebæltet	Svendborg Plads B ankl.	Svendborg Plads B afg.	Skårup	Oure Efterskole	Hesselager	Øksendrup	Acelgade	Nyborg Station
800N	<b>00.47</b>	01.00	01.08	01.12			01.21	01.24	01.27	<b>01.31</b>	<b>01.35</b>	01.45	01.51	01.58	02.04	02.14	<b>02.18</b>
800N	<b>02.47</b>	03.00	03.08	03.12			03.21	03.24	03.27	<b>03.31</b>	<b>03.35</b>	03.45	03.51	03.58	04.04	04.14	<b>04.18</b>
800A											<b>06.05</b>	06.16	06.21	06.27	06.33	06.45	<b>06.50</b>
800A											<b>06.35</b>	06.46	06.51	06.57	07.03	07.15	<b>07.20</b>
800A	<b>06.13</b>	06.27	06.35	06.41			06.51	06.56	06.58	<b>07.01</b>	<b>07.05</b>	07.16	07.21	07.27	07.33	07.45	<b>07.50</b>
800A											<b>07.35</b>	07.46	07.51	07.57	08.03	08.15	<b>08.20</b>
800A	<b>07.13</b>	07.27	07.35	07.41			07.51	07.56	07.58	<b>08.01</b>	<b>08.05</b>	08.16	08.21	08.27	08.33	08.45	<b>08.50</b>
900A					<b>08.06</b>	08.21		08.26	08.28	<b>08.31</b>	<b>08.35</b>	08.46	08.51	08.57	09.03	09.15	<b>09.20</b>
800A	<b>08.13</b>	08.27	08.35	08.41			08.51	08.56	08.58	<b>09.01</b>	<b>09.05</b>	09.16	09.21	09.27	09.33	09.45	<b>09.50</b>
900A					<b>09.06</b>	09.21		09.26	09.28	<b>09.31</b>	<b>09.35</b>	09.46	09.51	09.57	10.03	10.15	<b>10.20</b>
800A	<b>09.13</b>	09.27	09.35	09.41			09.51	09.56	09.58	<b>10.01</b>	<b>10.05</b>	10.16	10.21	10.27	10.33	10.45	<b>10.50</b>
900A					<b>10.06</b>	10.21		10.26	10.28	<b>10.31</b>	<b>10.35</b>	10.46	10.51	10.57	11.03	11.15	<b>11.20</b>
800A	<b>10.13</b>	10.27	10.35	10.41			10.51	10.56	10.58	<b>11.01</b>	<b>11.05</b>	11.16	11.21	11.27	11.33	11.45	<b>11.50</b>
900A					<b>11.06</b>	11.21		11.26	11.28	<b>11.31</b>	<b>11.35</b>	11.46	11.51	11.57	12.03	12.15	<b>12.20</b>
800A	<b>11.13</b>	11.27	11.35	11.41			11.51	11.56	11.58	<b>12.01</b>	<b>12.05</b>	12.16	12.21	12.27	12.33	12.45	<b>12.50</b>
900A					<b>12.06</b>	12.21		12.26	12.28	<b>12.31</b>	<b>12.35</b>	12.46	12.51	12.57	13.03	13.15	<b>13.20</b>
800A	<b>12.13</b>	12.27	12.35	12.41			12.51	12.56	12.58	<b>13.01</b>	<b>13.05</b>	13.16	13.21	13.27	13.33	13.45	<b>13.50</b>
900A					<b>13.06</b>	13.21		13.26	13.28	<b>13.31</b>	<b>13.35</b>	13.46	13.51	13.57	14.03	14.15	<b>14.20</b>
800A	<b>13.13</b>	13.27	13.35	13.41			13.51	13.56	13.58	<b>14.01</b>	<b>14.05</b>	14.16	14.21	14.27	14.33	14.45	<b>14.50</b>
900A					<b>14.06</b>	14.21		14.26	14.28	<b>14.31</b>	<b>14.35</b>	14.46	14.51	14.57	15.03	15.15	<b>15.20</b>
800A	<b>14.13</b>	14.27	14.35	14.41			14.51	14.56	14.58	<b>15.01</b>	<b>15.05</b>	15.16	15.21	15.27	15.33	15.45	<b>15.50</b>
900A					<b>15.06</b>	15.21		15.26	15.28	<b>15.31</b>	<b>15.35</b>	15.46	15.51	15.57	16.03	16.15	<b>16.20</b>
800A	<b>15.13</b>	15.27	15.35	15.41			15.51	15.56	15.58	<b>16.01</b>	<b>16.05</b>	16.16	16.21	16.27	16.33	16.45	<b>16.50</b>
900A					<b>16.06</b>	16.21		16.26	16.28	<b>16.31</b>	<b>16.35</b>	16.46	16.51	16.57	17.03	17.15	<b>17.20</b>
800A	<b>16.13</b>	16.27	16.35	16.41			16.51	16.56	16.58	<b>17.01</b>	<b>17.05</b>	17.16	17.21	17.27	17.33	17.45	<b>17.50</b>
900A					<b>17.06</b>	17.21		17.26	17.28	<b>17.31</b>	<b>17.35</b>	17.46	17.51	17.57	18.03	18.15	<b>18.20</b>
800A	<b>B 17.13</b>	17.27	17.35	17.41			17.51	17.56	17.58	<b>18.01</b>	<b>18.05</b>	18.16	18.21	18.27	18.33	18.45	<b>18.50</b>
900A					<b>18.06</b>	18.21		18.26	18.28	<b>18.31</b>	<b>18.35</b>	18.46	18.51	18.57	19.03	19.15	<b>19.20</b>
800A	<b>B 18.13</b>	18.27	18.35	18.41			18.51	18.56	18.58	<b>19.01</b>	<b>19.05</b>	19.16	19.21	19.27	19.33	19.45	<b>19.50</b>
900A					<b>19.06</b>	19.21		19.26	19.28	<b>19.31</b>	<b>19.35</b>	19.46	19.51	19.57	20.03	20.15	<b>20.20</b>
800A	<b>B 19.13</b>	19.27	19.35	19.41			19.51	19.56	19.58	<b>20.01</b>	<b>20.05</b>	20.16	20.21	20.27	20.33	20.45	<b>20.50</b>
900A					<b>20.06</b>	20.21		20.26	20.28	<b>20.31</b>	<b>20.35</b>	20.46	20.51	20.57	21.03	21.15	<b>21.20</b>
800A	<b>B 20.13</b>	20.27	20.35	20.41			20.51	20.56	20.58	<b>21.01</b>	<b>21.05</b>	21.16	21.21	21.27	21.33	21.45	<b>21.50</b>
900A					<b>21.06</b>	21.21		21.26	21.28	<b>21.31</b>	<b>21.35</b>	21.46	21.51	21.57	22.03	22.15	<b>22.20</b>
800A	<b>21.13</b>	21.27	21.35	21.41			21.51	21.56	21.58	<b>22.01</b>	<b>22.05</b>	22.16	22.21	22.27	22.33	22.45	<b>22.50</b>
900A					<b>22.06</b>	22.21		22.26	22.28	<b>22.31</b>							
800A	<b>22.13</b>	22.27	22.35	22.41			22.51	22.56	22.58	<b>23.01</b>							

**B** Kører ikke den 24. december

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



## Zone Stoppested

02 Nyborg Station	23 Vejstrup	40 Knudsbøllevej / Sundbrovej	31 Faaborgvej / Nyvej
02 Banegårdsallen	33 Øster Åby	40 Lundby	31 Nyvej 30
02 Nybrogade	33 Skårup	40 Bjerrebyvej / Sundbrovej	31 Vibevej / Møllevej
02 Adelgade / Strandvejen	33 Skovmøllevej	04 Rudkøbing Plads A	31 Ulbølle Mølle
02 Vinkelvej	03 Troldeskoven	04 Strandlystvej/Kastanievej	31 Faaborgvej 150
02 Avernakkevænget	03 Nymarksskolen	04 Vinkældergade/Havnegade	63 Fauers højvej
02 Gl. Vindingevej	03 Linkenkærsvvej	04 Rudkøbing Færgeshavn	63 Strandvejen
02 Holckenhavn	03 Kobberbæksvej	04 Havnegade/Vinkældergade	63 Bøgebjergvej
21 Hølsemoesvej	03 Fruerstuevej	04 Rudkøbing Plads B	63 Pejrupvej
21 4-Kløverskolen	03 Svendborg Plads B	03 Johs. Jørgensens Vej / Ryttervej	63 Pouls Gyde
21 Øksendrup	03 Skolegade / Dronningemaen	03 Ryttermarken	63 Gyvermosen
22 Langå	03 Viebæltet	03 Sørupvej / Faaborgvej	63 Nabgyden
23 Hesselager	03 Vestergade / Voldgade	30 Sørup Kirkevej	63 Svartledvej
23 Gudmevej	03 Sygehuset	30 Hvidkildevej	06 Strandgårdsparken
34 Højsagervej	03 Skt. Jørgensens Vej v. Broen	30 Nilstrupvej	06 Svendborgvej 171
34 Stokkebækskolen, Gudme	03 Svendborg Gymnasium	30 Ollerup Højskole	06 Løkkebovej
34 Gudme Hallerne	03 ESG Skovsbovej	30 Ollerup Friskole	06 Klintevej
23 Broholm Gods	03 Svendborg Vest	30 Ollerup	06 Kalekovej
23 Oure Kro	03 ESG Ryttervej	30 Ollerup Kirke	06 Faaborg Gymnasium
23 Oure Efterskole	03 Broen / Sundbrovej	31 Stågerupvej	06 Havnegade
23 Oure Højskole	03 Bregninge / Sundbrovej	31 V. Skerninge Kro	06 Faaborg Plads A
23 Vænget / Landevejen		31 Vestermarksskolen	06 Banegårdspladsen
		31 Nørrevænget	06 Faaborg Plads B

Stoppesteder med fed skrift angiver stoppesteder, hvor afgangstider er vist

**NYBORG - SVENDBORG - RUDKØBING / FAABORG**

Rulenumr.	Nyborg Station	Adelgade	Øksendrup	Hesselager	Oure Efterskole	Skårup	Svendborg Plads B ankl.	Svendborg Plads B afg.	Viebæltet	Svendborg Sygehus	Svendborg Vest	Vindeby	Rudkøbing Færgehavn	Rudkøbing Plads B	Ollerup	Vestermærskolen	Strandvejen	Faaborg Plads A	Havnegade
800A							05.37	05.40		05.43			06.10	06.15					
800A							06.00	06.03		06.05	06.08				06.20	06.25	06.33	06.46	06.47
800A	05.29	05.32	05.44	05.50	05.57	06.04	06.16	06.20	06.24	06.26	06.30				06.43	06.48	06.58	07.13	07.16
900A	05.49	05.52	06.04	06.10	06.17	06.24	06.36	06.40	06.44	06.46		06.52	07.13	07.18					
800A	06.09	06.12	06.24	06.30	06.37	06.44	06.56	07.00	07.03	07.05	07.10				07.24	07.30	07.40		
900A	06.24	06.27	06.39	06.45	06.52	06.59	07.11	07.15	07.19	07.21		07.27	07.48	07.53					
800E						07.11	07.22	07.26	07.30	07.32	07.37				07.52	07.57			
800A	06.39	06.42	06.54	07.00	07.12	07.19	07.31	07.35	07.39	07.41	07.45				07.58	08.03	08.13	08.28	08.31
800A	07.14	07.17	07.29	07.35	07.42	07.49	08.01	08.05	08.09	08.11	08.15				08.28	08.33	08.43	08.58	09.01
900A	07.29	07.32	07.44	07.50	07.57	08.04	08.16	08.20	08.24	08.26		08.32	08.53	08.58					
800A	07.44	07.47	07.59	08.05	08.12	08.19	08.31	08.35	08.39	08.41	08.45				08.58	09.03	09.13	09.28	09.31
800A	07.59	08.02	08.14	08.20	08.27	08.34	08.46	08.50	08.54	08.56	09.00				09.13	09.18	09.28	09.43	09.46
800A	08.16	08.19	08.31	08.37	08.44	08.51	09.03	09.07	09.11	09.13	09.17				09.30	09.35	09.45	10.00	10.03
900A	08.30	08.33	08.45	08.51	08.58	09.05	09.16	09.20	09.24	09.26		09.32	09.53	09.58					
800A	08.59	09.02	09.14	09.20	09.27	09.34	09.46	09.50	09.54	09.56	10.00				10.13	10.18	10.28	10.43	10.46
900A	09.30	09.33	09.45	09.51	09.58	10.05	10.16	10.20	10.24	10.26		10.32	10.53	10.58					
800A	10.00	10.03	10.15	10.21	10.28	10.35	10.46	10.50	10.54	10.56	11.01				11.14	11.19	11.28	11.42	11.45
900A	10.30	10.33	10.45	10.51	10.58	11.05	11.16	11.20	11.24	11.26		11.32	11.53	11.58					
800A	11.00	11.03	11.15	11.21	11.28	11.35	11.46	11.50	11.54	11.56	12.01				12.14	12.19	12.28	12.42	12.45
900A	11.30	11.33	11.45	11.51	11.58	12.05	12.16	12.20	12.24	12.26		12.32	12.53	12.58					
800A	11.59	12.02	12.14	12.20	12.27	12.33	12.46	12.50	12.55	12.58	13.03				13.16	13.21	13.29	13.43	
900A	12.14	12.17	12.29	12.35	12.42	12.49	13.00	13.04	13.08	13.10		13.16	13.37	13.42					
900A	12.28	12.31	12.43	12.49	12.56	13.02	13.15	13.19	13.24	13.27		13.33	13.52	13.57					
800A	12.43	12.46	12.58	13.04	13.11	13.17	13.30	13.34	13.39	13.42	13.47				14.00	14.05	14.13	14.26	14.29
900A							13.49	13.54		13.57		14.03	14.22	14.27					
800A	13.13	13.16	13.28	13.34	13.41	13.47	14.00	14.04	14.09	14.12	14.17				14.30	14.35	14.43	14.56	14.59
900A	13.28	13.31	13.43	13.49	13.56	14.02	14.15	14.19	14.24	14.27		14.33	14.52	14.57					
800A	13.33	13.45	13.57	14.03	14.11	14.17	14.30	14.34	14.39	14.42	14.47				15.00	15.05	15.13	15.27	
900A	13.58	14.01	14.13	14.19	14.26	14.32	14.45	14.49	14.54	14.57		15.03	15.22	15.27					
800A	14.13	14.16	14.28	14.34	14.41	14.47	15.00	15.04	15.09	15.12	15.17				15.30	15.35	15.43	15.56	15.59
900A	14.28	14.31	14.43	14.49	14.56	15.02	15.15	15.19	15.24	15.27		15.33	15.52	15.57					
800A	14.43	14.46	14.58	15.04	15.11	15.17	15.30	15.34	15.39	15.42	15.47				16.00	16.05	16.13	16.26	16.29
900A	14.58	15.01	15.13	15.19	15.26	15.32	15.45	15.49	15.54	15.57		16.03	16.22	16.27					
800A	15.13	15.16	15.28	15.34	15.41	15.47	16.00	16.04	16.09	16.12	16.17				16.30	16.35	16.43	16.56	16.59
900A	15.28	15.31	15.43	15.49	15.56	16.02	16.15	16.19	16.24	16.27		16.33	16.52	16.57					
800A	15.43	15.46	15.58	16.04	16.11	16.17	16.30	16.34	16.39	16.42	16.47				17.00	17.05	17.13	17.27	
900A	15.58	16.01	16.13	16.19	16.26	16.32	16.45	16.49	16.54	16.57		17.03	17.22	17.27					
800A	16.13	16.16	16.28	16.34	16.41	16.47	17.00	17.04	17.09	17.12	17.17				17.30	17.35	17.43	17.56	17.59
900A	16.28	16.31	16.43	16.49	16.56	17.02	17.15	17.19	17.24	17.27		17.33	17.52	17.57					
800A	16.43	16.46	16.58	17.04	17.11	17.17	17.30	17.34	17.39	17.42	17.47				18.00	18.05	18.13	18.26	18.29
800A	16.58	17.01	17.13	17.19	17.26	17.32	17.45												
800A							17.49	17.54		17.57	18.02				18.15	18.20	18.28	18.41	18.44
800A	17.13	17.16	17.28	17.34	17.41	17.47	18.00	18.04	18.09	18.12	18.17				18.30	18.35	18.43	18.56	18.59
900A	17.29	17.32	17.44	17.50	17.57	18.03	18.16	18.20	18.25	18.28		18.34	18.53	18.58					

**B** Kører via Gudme kl. 7.05

Se også rute **860 - 866** på FynBus.dk

**C** Kører via Faaborg Gymnasium (Sundvejen) kl. 07.55 og ankl.Faaborg Plads B

**D** Kører via Ollerup Friskole 07.50 og fortsætter til Vester Skerninge Friskole ankl. 07.59.

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**NYBORG - SVENDBORG - RUDKØBING / FAABORG**

Rutemr.	Nyborg Station	Adelgade	Øksendrup	Hesselager	Oure Efterskole	Skårup	Svendborg Plads B ank.	Svendborg Plads B afg.	Viebæltet	Sygehuset	Svendborg Vest	Vindeby	Rudkøbing Færgesavn	Rudkøbing Plads B	Ollerup	Vestermærkskolen	Strandvejen	Faaborg Plads A	Havnegade
800A	<b>18.00</b>	18.03	18.15	18.21	18.28	18.34	<b>18.46</b>	<b>18.50</b>	18.54	18.56	19.01				19.13	19.18	19.27	<b>19.40</b>	<b>19.43</b>
900A	<b>18.30</b>	18.33	18.45	18.51	18.58	19.04	<b>19.16</b>	<b>19.20</b>	19.24	19.26		19.31	<b>19.52</b>	<b>19.57</b>					
800A	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>01</b>				<b>13</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>43</b>
900A	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>04</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>26</b>		<b>31</b>	<b>52</b>	<b>57</b>					
800A	<b>20.00</b>	20.03	20.15	20.21	20.28	20.34	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	20.54	20.56	21.01				21.13	21.18	21.27	<b>21.40</b>	<b>21.43</b>
900A	<b>20.30</b>	20.33	20.45	20.51	20.58	21.04	<b>21.16</b>	<b>21.20</b>	21.24	21.26		21.31	<b>21.52</b>	<b>21.57</b>					
800A	<b>21.00</b>	21.03	21.15	21.21	21.28	21.34	<b>21.46</b>	<b>21.50</b>	21.54	21.56	22.01				22.13	22.18	22.27	<b>22.40</b>	<b>22.42</b>
800A	<b>21.30</b>	21.33	21.45	21.51	21.58	22.04	<b>22.16</b>												
800A	<b>22.00</b>	22.03	22.15	22.21	22.28	22.34	<b>22.46</b>	<b>22.50</b>	22.54	22.56	23.01				23.13	23.18	23.27	<b>23.40</b>	<b>23.43</b>
800A	<b>B 22.30</b>	22.33	22.45	22.51	22.58	23.04	<b>23.16</b>												

**B** Kører kun fredag

## NYBORG - SVENDBORG - RUDKØBING / FAABORG

Rutentnr.	Nyborg Station	Adeigade	Øksendrup	Hesselager	Olure Efterskole	Skårup	Svendborg Plads B ankl.	Svendborg Plads B afg.	Vrebælle	Sygehuset	Svendborg Vest	Vindeby	Rudkøbing Færgehavn	Rudkøbing Plads B	Ollerup	Vestermarks-skolen	Strandvejen	Faaborg Plads A	Havnegade
800N	01.01	01.04	01.16	01.22	01.28	01.34	01.46	01.50	01.53	01.55	01.59				02.09	02.14	02.22	02.34	02.35 C
800N	02.31	02.34	02.46	02.52	02.58	03.04	03.16	03.20	03.23	03.25	03.29				03.39	03.44	03.52	04.04	04.07
800A	05.25	05.28	05.40	05.46	05.53	05.59	06.11	06.15	06.19	06.21	06.25				06.37	06.42	06.51	07.04	07.07
900A	06.30	06.32	06.45	06.51	06.58	07.04	07.16	07.20	07.24	07.26		07.31	07.51	07.56					
800A	07.00	07.03	07.15	07.21	07.28	07.34	07.46	07.50	07.54	07.56	08.00				08.12	08.17	08.26	08.39	08.42
900A	30	32	45	51	58	04	16	20	24	26		31	51	56					
800A	00	03	15	21	28	34	46	50	54	56	00				12	17	26	39	42
900A	08.30	08.32	08.45	08.51	08.58	09.04	09.16	09.20	09.24	09.26		09.31	09.51	09.56					
800A	09.00	09.03	09.15	09.21	09.28	09.34	09.46	09.50	09.54	09.56	10.00				10.12	10.17	10.26	10.39	10.42
900A	09.30	09.33	09.44	09.51	09.58	10.04	10.16	10.20	10.24	10.26		10.31	10.51	10.56					
800A	10.00	10.03	10.15	10.21	10.28	10.34	10.46	10.50	10.54	10.56	11.00				11.12	11.17	11.26	11.39	11.42
900A	10.30	10.33	10.44	10.51	10.58	11.04	11.16	11.20	11.24	11.26		11.31	11.51	11.56					
800A	00	03	15	21	28	34	46	50	54	56	00				12	17	26	39	42
900A	30	33	44	51	58	04	16	20	24	26		31	51	56					
800A	13.00	13.03	13.15	13.21	13.28	13.34	13.46	13.50	13.54	13.56	14.00				14.12	14.17	14.26	14.39	14.42
900A	13.30	13.33	13.44	13.51	13.58	14.04	14.16	14.20	14.24	14.26		14.31	14.51	14.56					
800A	14.00	14.03	14.15	14.21	14.28	14.34	14.46	14.50	14.54	14.56	15.00				15.12	15.17	15.26	15.39	15.42
900A	14.30	14.33	14.45	14.51	14.58	15.04	15.16	15.20	15.24	15.26		15.31	15.51	15.56					
800A	15.00	15.03	15.15	15.21	15.28	15.34	15.46	15.50	15.54	15.56	16.00				16.12	16.17	16.26	16.39	16.42
900A	30	33	45	51	58	04	16	20	24	26		31	51	56					
800A	00	03	15	21	28	34	46	50	54	56	00				12	17	26	39	42
900A	21.30	21.33	21.45	21.51	21.58	22.04	22.16	22.20	22.24	22.26		22.31	22.51	22.56					
800A	22.00	22.03	22.15	22.21	22.28	22.34	22.46	22.50	22.54	22.56	23.00				23.12	23.17	23.26	23.39	23.42
900A	22.30	22.33	22.45	22.51	22.58	23.04	23.16	23.20	23.24	23.26		23.31	23.51	23.56					
800A	23.00	23.03	23.15	23.21	23.28	23.34	23.46	23.50	23.54	23.56	00.00				00.12	00.17	00.26	00.39	00.42

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.



**NYBORG - SVENDBORG - RUDKØBING / FAABORG**

Rulenumr.	Nyborg Station	Adelgade	Øksendrup	Hesselager	Oure Efterskole	Skårup	Svendborg Plads B ankl.	Svendborg Plads B afg.	Viebæltet	Sygehuset	Svendborg Vest	Vindeby	Rudkøbing Færgehavn	Rudkøbing Plads B	Ollerup	Vestermærskolen	Strandvejen	Faaborg Plads A	Havnegade
800N	<b>01.01</b>	01.04	01.16	01.22	01.28	01.34	<b>01.46</b>	<b>01.50</b>	01.53	01.55	01.59				02.09	02.14	02.22	<b>02.34</b>	<b>02.35</b>
800N	<b>02.31</b>	02.34	02.46	02.52	02.58	03.04	<b>03.16</b>	<b>03.20</b>	03.23	03.25	03.29				03.39	03.44	03.52	<b>04.04</b>	<b>04.07</b>
800A	<b>06.00</b>	06.03	06.14	06.21	06.28	06.34	<b>06.46</b>	<b>06.50</b>	06.53	06.55	07.00				07.10	07.15	07.25	<b>07.37</b>	<b>07.40</b>
900A								<b>07.20</b>	07.23	07.25		07.31	<b>07.51</b>	<b>07.56</b>					
800A	<b>07.00</b>	07.03	07.14	07.21	07.28	07.34	<b>07.46</b>	<b>07.50</b>	07.53	07.55	08.00				08.10	08.15	08.25	<b>08.37</b>	<b>08.40</b>
900A	<b>07.30</b>	07.33	07.44	07.51	07.58	08.04	<b>08.16</b>	<b>08.20</b>	08.23	08.25		08.31	<b>08.51</b>	<b>08.56</b>					
800A	<b>08.00</b>	08.03	08.14	08.21	08.28	08.34	<b>08.46</b>	<b>08.50</b>	08.53	08.55	09.00				09.10	09.15	09.25	<b>09.37</b>	<b>09.40</b>
900A	<b>08.30</b>	08.33	08.44	08.51	08.58	09.04	<b>09.16</b>	<b>09.20</b>	09.23	09.25		09.31	<b>09.51</b>	<b>09.56</b>					
800A	<b>09.00</b>	09.03	09.14	09.21	09.28	09.34	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	09.53	09.55	10.00				10.10	10.15	10.25	<b>10.37</b>	<b>10.40</b>
900A	<b>09.30</b>	09.33	09.44	09.51	09.58	10.04	<b>10.16</b>	<b>10.20</b>	10.23	10.25		10.31	<b>10.51</b>	<b>10.56</b>					
800A	<b>10.00</b>	10.03	10.14	10.21	10.28	10.34	<b>10.46</b>	<b>10.50</b>	10.53	10.55	11.00				11.10	11.15	11.25	<b>11.37</b>	<b>11.40</b>
900A	<b>10.30</b>	10.33	10.44	10.51	10.58	11.04	<b>11.16</b>	<b>11.20</b>	11.23	11.25		11.31	<b>11.51</b>	<b>11.56</b>					
800A	<b>11.00</b>	11.03	11.14	11.21	11.28	11.34	<b>11.46</b>	<b>11.50</b>	11.53	11.55	12.00				12.10	12.15	12.25	<b>12.37</b>	<b>12.40</b>
900A	<b>11.30</b>	11.33	11.44	11.51	11.58	12.04	<b>12.16</b>	<b>12.20</b>	12.23	12.25		12.31	<b>12.51</b>	<b>12.56</b>					
800A	<b>12.00</b>	12.03	12.14	12.21	12.28	12.34	<b>12.46</b>	<b>12.50</b>	12.53	12.55	13.00				13.10	13.15	13.25	<b>13.37</b>	<b>13.40</b>
900A	<b>12.30</b>	12.33	12.44	12.51	12.58	13.04	<b>13.16</b>	<b>13.20</b>	13.23	13.25		13.31	<b>13.51</b>	<b>13.56</b>					
800A	<b>13.00</b>	13.03	13.14	13.21	13.28	13.34	<b>13.46</b>	<b>13.50</b>	13.53	13.55	14.00				14.10	14.15	14.25	<b>14.37</b>	<b>14.40</b>
900A	<b>13.30</b>	13.33	13.44	13.51	13.58	14.04	<b>14.16</b>	<b>14.20</b>	14.23	14.25		14.31	<b>14.51</b>	<b>14.56</b>					
800A	<b>14.00</b>	14.03	14.14	14.21	14.28	14.34	<b>14.46</b>	<b>14.50</b>	14.53	14.55	15.00				15.10	15.15	15.25	<b>15.37</b>	<b>15.40</b>
900A	<b>14.30</b>	14.33	14.44	14.51	14.58	15.04	<b>15.16</b>	<b>15.20</b>	15.23	15.25		15.31	<b>15.51</b>	<b>15.56</b>					
800A	<b>15.00</b>	15.03	15.14	15.21	15.28	15.34	<b>15.46</b>	<b>15.50</b>	15.53	15.55	16.00				16.10	16.15	16.25	<b>16.37</b>	<b>16.40</b>
900A	<b>15.30</b>	15.33	15.44	15.51	15.58	16.04	<b>16.16</b>	<b>16.20</b>	16.23	16.25		16.31	<b>16.51</b>	<b>16.56</b>					
800A	<b>16.00</b>	16.03	16.14	16.21	16.28	16.34	<b>16.46</b>	<b>16.50</b>	16.53	16.55	17.00				17.10	17.15	17.25	<b>17.37</b>	<b>17.40</b>
900A	<b>16.30</b>	16.33	16.44	16.51	16.58	17.04	<b>17.16</b>	<b>17.20</b>	17.23	17.25		17.31	<b>17.51</b>	<b>17.56</b>					
800A	<b>B 17.00</b>	17.03	17.14	17.21	17.28	17.34	<b>17.46</b>	<b>17.50</b>	17.53	17.55	18.00				18.10	18.15	18.25	<b>18.37</b>	<b>18.40</b>
900A	<b>B 17.30</b>	17.33	17.44	17.51	17.58	18.04	<b>18.16</b>	<b>18.20</b>	18.23	18.25		18.31	<b>18.51</b>	<b>18.56</b>					
800A	<b>B 18.00</b>	18.03	18.14	18.21	18.28	18.34	<b>18.46</b>	<b>18.50</b>	18.53	18.55	19.00				19.10	19.15	19.25	<b>19.37</b>	<b>19.40</b>
900A	<b>B 18.30</b>	18.33	18.44	18.51	18.58	19.04	<b>19.16</b>	<b>19.20</b>	19.23	19.25		19.31	<b>19.51</b>	<b>19.56</b>					
800A	<b>B 19.00</b>	19.03	19.14	19.21	19.28	19.34	<b>19.46</b>	<b>19.50</b>	19.53	19.55	20.00				20.10	20.15	20.25	<b>20.37</b>	<b>20.40</b>
900A	<b>B 19.30</b>	19.33	19.44	19.51	19.58	20.04	<b>20.16</b>	<b>20.20</b>	20.23	20.25		20.31	<b>20.51</b>	<b>20.56</b>					
800A	<b>B 20.00</b>	20.03	20.14	20.21	20.28	20.34	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	20.53	20.55	21.00				21.10	21.15	21.25	<b>21.37</b>	<b>21.40</b>
900A	<b>B 20.30</b>	20.33	20.44	20.51	20.58	21.04	<b>21.16</b>	<b>21.20</b>	21.23	21.25		21.31	<b>21.51</b>	<b>21.56</b>					
800A	<b>21.00</b>	21.03	21.14	21.21	21.28	21.34	<b>21.46</b>	<b>21.50</b>	21.53	21.55	22.00				22.10	22.15	22.25	<b>22.37</b>	<b>22.40</b>
800A	<b>21.30</b>	21.33	21.44	21.51	21.58	22.04	<b>22.16</b>												
800A	<b>B 22.30</b>	22.33	22.44	22.51	22.58	23.04	<b>23.16</b>												
800A								<b>23.20</b>	23.23	23.25	23.30				23.41	23.46	23.55	<b>00.09</b>	<b>00.12</b>
800A	<b>23.00</b>	23.03	23.14	23.21	23.28	23.34	<b>23.46</b>												

**B** Kører ikke den 24. december

Betjening af Gudme / Hesselager se Flextrafik på FynBus.dk

**Natbus (N)** kører lørdag og søndag.

Natbusserne kører ikke i juli måned.

Natbusserne kører kun på helligdage, hvis det er en søndag.

# Kalender 2024/2025 - Regionale ruter

I kalenderen kan du se, hvilken busdrift vi tilbyder på de enkelte dage.

Afgangstider finder du på de foregående sider.

## AUGUST 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## SEPTEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## OKTOBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
		1	2	3	4	5
		6	7	8	9	10
		11	12	13	14	15
		16	17	18	19	20
		21	22	23	24	25
		26	27	28	29	30
		31				

## NOVEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

## DECEMBER 2024

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

## JANUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
		2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## FEBRUAR 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

## MARTS 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

## APRIL 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
		2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

## MAJ 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
		2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## JUNI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## JULI 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
		2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			


## AUGUST 2025

man	tir	ons	tor	fre	lør	søn
						1
		2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

 Hverdag

 Skoledag / Hverdag

 Lørdag

 Søn- og helligdag

24. december om aftenen udgår flere ture - se [Rejseplanen.dk](http://Rejseplanen.dk), hvornår bussen kører.

## Find den bedste billet

På **FynBus.dk** kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov.

Du kan også få **hjælp og vejledning på tlf. 63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

## Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek **Rejseplanen.dk** eller **FynBus.dk**. Du er også velkommen til at ringe til **køreplanoplysningen på tlf. 63 11 22 33**.

## Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.

I myldretiden kan busserne være forsinkede.

Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på FynBus.dk**

## Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage en taxi og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på **FynBus.dk/rejsegaranti**


## Glemt at checke ud?

Med appen Check Udvej har du en udvej, hvis du glemmer at checke ud. Hent appen i App Store eller Google Play.


## Har du glemt noget i bussen?

Har du glemt noget i en bus på denne rute, så ring til **Tide Bus** på **tlf. 22 21 04 73** (hverdage 9-15) eller skriv til **hittegods@tidebus.dk**


**Køreplanoplysning** (hverdage 7-16)

 **63 11 22 33**

**Rejsekort Kundecenter** (hverdage 8-18, lørdag 10-15)

 **70 11 33 33**

**FynBus Kundeservice**

 **63 11 22 00**

(mandag 10-17, tirsdag 10-16, onsdag lukket, torsdag 9-16, fredag 10-15)



På **Rejseplanen.dk** kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

## **Punkt 7: Meddelelser**

- Flag på busser
- Status på nyt Rejsekort
- Status besøgsrunde nyt udbud

## **Punkt 8: Eventuelt**